



# Leitfaden

## über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch

aller neuen Personenkraftwagenmodelle,  
die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden

### Ausgabe 2023

Erstellt im Auftrag von:  
Verband der Automobilindustrie e.V.  
Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V.

Auf Grundlage der Richtlinie 1999/94/EG, umgesetzt in der  
Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung  
(letzte Änderung: 31. August 2015)

Herausgegeben von: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH

**VDA**



# SilverDAT®

Prozesse digitalisieren.  
Zeit und Kosten sparen.  
Verlässliche Daten nutzen.

## Exakt was ich will.

Fahrzeugaufwertung und  
Reparaturkostenkalkulation  
einfach und schnell.



[www.dat.de](http://www.dat.de)

## Hinweis

Die aktuell gültige Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) stammt aus dem Jahr 2012. Damals wurde in der Europäischen Union die Messung von Verbrauchs- und Emissionswerten gemäß dem sogenannten NEFZ-Testverfahren vorgeschrieben. Seit dem 1.9.2018 müssen Verbrauchs- und Emissionswerte von Pkw, die in der EU neu zugelassen werden, gemäß dem realitätsnäheren WLTP-Verfahren ermittelt werden. NEFZ-Werte müssen nicht mehr ermittelt werden.

Da eine nationale Umsetzung in Form einer überarbeiteten Pkw-EnVKV, die die Verwendung von WLTP-Werten vorschreibt, aber noch nicht vorliegt, müssen aufgrund der gesetzlichen Lage die in der Pkw-EnVKV vorgeschriebenen Verbrauchs- und Emissionsangaben weiterhin anhand der NEFZ-Werte erfolgen. Auch der vorliegende Leitfaden enthält Verbrauchs- und Emissionswerte, die nach dem NEFZ-Verfahren ermittelt wurden. Der Umgang mit Fahrzeugen, für die bereits ausschließlich WLTP-Werte vorliegen, wird seitens der Hersteller hier im Leitfaden unterschiedlich gehandhabt.

Laut einer Bekanntmachung des Bundeswirtschaftsministeriums vom 14.06.2022 kann eine Einteilung in CO-Effizienzklassen angesichts der fehlenden Datenbasis für 2021 nicht mehr vorgenommen werden. Diese Vorgabe wird für diesen Leitfaden übernommen, d. h. dass eine Einteilung in Effizienzklassen entfällt.

## Sparen beim Fahren

Mit fossilem Kraftstoff betriebene Fahrzeuge verursachen Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>), ein Treibhausgas, das zur Erderwärmung beiträgt. Der Bereich „Verkehr“ hat einen Anteil von ca. 20 Prozent an den deutschen CO<sub>2</sub>-Emissionen, PKWs machen davon ungefähr die Hälfte aus. Insgesamt gelang es aber, durch innovative Technologien den absoluten CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Straßenverkehrs bei stark erhöhtem Verkehrsaufkommen annähernd auf dem Niveau von 1990 zu halten. Zukünftig wird der CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Verkehrs jedoch deutlich sinken, denn alternative Antriebstechnologien, welche sich durch Klimaneutralität auszeichnen, kommen mehr und mehr in den Markt.

## A. Tipps und Informationen

In diesem Leitfaden für den Kauf eines Neuwagens finden Sie wichtige Tipps und Hinweise, worauf Sie vor dem Kauf achten sollten, damit Sie nach dem Kauf einiges sparen können. So macht das Autofahren mehr Spaß, und Sie leisten gleichzeitig einen wertvollen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz.

### Kostenfaktor Verbrauch

Ein niedriger Kraftstoffverbrauch rechnet sich bei jeder Tankfüllung. Übers Jahr gesehen, kommt dabei einiges zusammen: Bei einem Wagen mit einem Verbrauch von 7 Litern Superbenzin auf 100 km und einer Jahresfahrleistung von 15.000 km entstehen Kraftstoffkosten bei einem Literpreis von zum Beispiel 1,58 € von ca. 1.659 € im Jahr. Reduziert sich der Verbrauch um einen Liter, sparen Sie 237 € pro Jahr. Auch beim Stromverbrauch elektrisch betriebener Fahrzeuge sollte auf einen geringen Verbrauch, angegeben in kWh, geachtet werden.

Der Verbrauch kann sich bei ähnlichen Fahrzeugen deutlich unterscheiden. Ab Seite 5 finden Sie zum Vergleich eine ausführliche Liste mit den nach einem EU-weit einheitlichen Verfahren ermittelten Verbrauchswerten für alle Fahrzeuge, die in Deutschland angeboten werden.

### **Fahrzeug, Antriebstechnologie und Fahrverhalten bestimmen den CO<sub>2</sub>-Ausstoß**

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen von der Fahrzeugmasse, der Motorisierung und der Antriebstechnologie ab. Elektrisch angetriebene Fahrzeuge emittieren im Fahrbetrieb kein CO<sub>2</sub>. Mit Erdgas und Flüssiggas betriebene Fahrzeuge haben eine günstigere CO<sub>2</sub>-Bilanz als vergleichbare Fahrzeuge mit Ottokraftstoff. Auch der Clean Diesel ist eine zentrale Säule bei der weiteren Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Einen starken Einfluss auf die Effizienz der jeweiligen Antriebstechnologie hat auch das Fahrverhalten mit dem neuen Fahrzeug.

### **Tipps zum Sparen**

Sie können Ihren Kraftstoffverbrauch – und damit auch die Höhe der CO<sub>2</sub>-Emissionen – reduzieren, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Außerdem sparen Sie dabei Geld. Durch die richtige Fahrweise kann bis zu 25 % Kraftstoff eingespart werden. Ausführliche Informationen finden Sie zum Beispiel unter [www.neues-fahren.de](http://www.neues-fahren.de). Der Stromverbrauch eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs kann auf gleiche Weise gesenkt werden, dadurch erhöht sich auch die Reichweite. Viele der Vorschläge zur Kraftstoff einsparung gelten auch für die effiziente Nutzung von Elektro-Fahrzeugen.

## Goldene Regeln für eine effiziente Fahrweise:

1. **Nach dem Starten sofort losfahren:** Das Warmlaufenlassen des Fahrzeugs ist unnötig und vergeudet Kraftstoff.
2. **Bei niedrigen Drehzahlen fahren:** Schalten Sie schnell hoch, geben Sie beim Beschleunigen zu zwei Dritteln Gas, das spart Kraftstoff.
3. **Vorausschauend fahren:** Schwung nutzen und wenn möglich ausrollen lassen, statt mit Vollgas an die rote Ampel zu fahren und dann scharf zu bremsen.
4. **Moderne Technik nutzen:** Beim leichten Verzögern in der Ebene oder bergab den Fuß vom Gas nehmen. Das spart im Gegensatz zum Auskuppeln Sprit.
5. **Motor im Stand abschalten:** Zum Beispiel am Bahnübergang oder bei kurzen Wartezeiten.
6. **Mit leicht erhöhtem Reifendruck fahren:** Überprüfen Sie den Reifendruck mindestens alle drei Wochen. Er sollte ca. 0,2 bar höher liegen als die Angabe für das unbeladene Fahrzeug.
7. **Ballast von Bord nehmen:** Räumen Sie Ihr Auto auf. Weniger Gewicht heißt auch weniger Verbrauch.
8. **„Oben ohne“ fahren:** Dachträger und andere Aufbauten nur bei Bedarf nutzen.
9. **Stromverbraucher überlegt einsetzen:** Wer im Sommer im Schatten parkt und vor Fahrtantritt gut durchlüftet, muss die Klimaanlage weniger stark nutzen.
10. **Fahrzeug warten:** Verstopfte Luftfilter, verbrauchte Zündkerzen und ein schlecht eingestellter Motor sind Spritfresser.

## Auto-Check

Das Auto sollte immer in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Ein verschmutzter Luftfilter, schlechte Zündkerzen oder fehlerhafte Elektrik reduzieren bei einem kraftstoffbetriebenen Fahrzeug nicht nur die Leistung, sondern treiben auch den Verbrauch in die Höhe. Deshalb sollte man sein Fahrzeug entsprechend den Angaben der Fahrzeughersteller regelmäßig warten oder in einer Fachwerkstatt warten lassen. Gleiches gilt für elektrisch angetriebene Fahrzeuge. Beachten Sie auch die Hinweise der Betriebsanleitung.

## Die Verbrauchswerte aller neuen Pkw-Modelle in Deutschland

Der Leitfaden enthält die Kraftstoff- und Stromverbrauchs- sowie die CO<sub>2</sub>-Emissionswerte aller Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Zeitpunkt der Drucklegung angeboten werden. Zusätzlich finden Sie hier die wesentlichen technischen Daten hinsichtlich Motor und Getriebe. Diese Daten bieten Ihnen eine optimale Grundlage für den Vergleich der verschiedenen Fahrzeugtypen.

## Zum Verständnis:

Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte im realen Fahrbetrieb können von den Typprüfwerten abweichen (abhängig von Beladung des Fahrzeugs, Fahrverhalten etc.). Durch Beachtung der Tipps zum Spritsparen können Sie die offiziellen Werte aber auch einhalten oder sogar unterschreiten.

Dieser Leitfaden ist im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

## B. Liste der Kraftstoff- bzw. Stromverbräuche und CO<sub>2</sub>-Emissionen der in Deutschland angebotenen Neufahrzeuge

### Erläuterungen

In den Spalten der nachfolgenden Zusammenstellung bedeuten im Einzelnen:

#### Spalte „Kraftstoff“

B:	Benzin	in l/100 km
D:	Diesel	in l/100 km
E85:	Bioethanol (E85)	in l/100 km
F:	Autogas LPG	in l/100 km
H:	Erdgas H (Prüfgas „G 20“; mind. 99 % Methan)	in kg/100 km
L:	Erdgas L (Prüfgas „G 25“; 84 – 88 % Methan)	in kg/100 km
H/L:	Erdgas H oder L	in kg/100 km
B/E:	Benzin und „plug-in“-Elektro	in l/kWh/100 km
D/E:	Diesel und „plug-in“-Elektro	in l/kWh/100 km
E:	Strom	in kWh/100 km
H2:	Wasserstoff	in kg/100 km

#### Spalte „Getriebe“

A:	Automatikgetriebe
M:	Schaltgetriebe
ASG:	Automatisiertes Schaltgetriebe
CVT:	Stufenloses Getriebe
DSG:	Direktschaltgetriebe
FÜ:	Festübersetzung

dahinter Zahl der Gänge/Schaltstufen  
(z. B. „M6“, „A4“, „ASG5“, „DSG5“)

#### Spalten „Kraftstoff-/Stromverbrauch“ und „CO<sub>2</sub>-Emissionen“

Die Spalten „min.“ und „max.“ werden in der Form genutzt, dass entweder nur der maximale Wert angegeben wird oder der Hersteller bei Zusammenfassung von Varianten/Versionen durch zusätzliche Angabe des minimalen Wertes die Spanne zwischen niedrigstem und höchstem Wert der zusammengefassten Varianten/Versionen verdeutlicht.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Abarth</b>									
<b>Abarth Limousine</b>									
1.4i 16V T-Jet*	1368	121	M5	B	1065			7,4	163
1.4i 16V T-Jet*	1368	132	M5	B	1065			7,2	162
1.4i 16V T-Jet*	1368	132	ASG5	B	1075			7,6	170
<b>Abarth Cabrio</b>									
1.4i 16V T-Jet*	1368	121	M5	B	1090			7,4	163
1.4i 16V T-Jet*	1368	132	M5	B	1090			7,2	162
1.4i 16V T-Jet*	1368	132	ASG5	B	1090			7,6	170
<b>Abarth 500e Limousine</b>									
Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		114	FÜ	E	1410			18,1	0
<b>Abarth 500e Cabrio</b>									
Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		114	FÜ	E	1435			18,8	0
*nach WLTP homologiert, keine NEFZ Daten vorhanden. Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert (l/100km) nach WLTP. CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet, kombiniert (g/km) nach WLTP Stromverbrauch (kWh/100km) EC, AC gewichtet nach WLTP									
<b>Alfa Romeo</b>									
<b>Tonale</b>									
1.3 T Plug-In-Hybrid Q4 (18" Rad)*	1332	206	A6	B/E	1910			1,1/16,8	26
1.3 T Plug-In-Hybrid Q4 (19"- 20" Rad)*	1332	206	A6	B/E	1910			1,5/18,7	34
1.5 T 48V-Hybrid (18" Rad)*	1469	96	DSG7	B	1600			5,4	122
1.5 T 48V-Hybrid (19"- 20" Rad)*	1469	96	DSG7	B	1600			6,1	139
1.5 VGT 48V-Hybrid (18" Rad)*	1469	118	DSG7	B	1600			5,6	127
1.5 VGT 48V-Hybrid (19"- 20" Rad)*	1469	118	DSG7	B	1600			6,4	144
1.6 VGT-D (18" Rad)*	1598	96	DSG6	D	1695			5,3	140
1.6 VGT-D (19"-20" Rad)*	1598	96	DSG6	D	1695			5,9	156
<b>Giulia</b>									
2.0 Turbo 16V Q4 (18" Rad)*	1995	206	A8	B	1620			7,5	171
2.0 Turbo 16V Q4 (19" Rad)*	1995	206	A8	B	1620			8,4	190
2.2 Diesel 16V Q4 (18" Rad)*	2143	154	A8	D	1640			5,4	141
2.2 Diesel 16V Q4 (19" Rad)*	2143	154	A8	D	1640			5,8	152
2.9 Bi-Turbo V6 (19" Rad)	2891	375	A8	B	1735	11,6	7,9	9,2	211
2.9 Bi-Turbo V6 (19" Rad)*	2891	382	A8	B	1735			10,5	237
<b>Stelvio</b>									
2.0 Turbo 16V Q4 (19" Rad)*	1995	206	A8	B	1755			8,3	189
2.0 Turbo 16V Q4 (20"-21" Rad)*	1995	206	A8	B	1755			9,2	209
2.2 Diesel 16V Q4 (19" Rad)*	2143	154	A8	D	1820			6,0	157
2.2 Diesel 16V Q4 (20"-21" Rad)*	2143	154	A8	D	1820			6,6	173
2.9 Bi-Turbo V6 Q4 (20" - 21" Rad)	2891	375	A8	B	1925	12,8	8,4	10,0	229
2.9 Bi-Turbo V6 Q4 (20" - 21" Rad)*	2891	382	A8	B	1925			11,8	267
*Werte nach WLTP									
<b>Alpine</b>									
<b>A110</b>									
TCe 252 EDC	1798	185	DSG7	B	1102			6,7	152
TCe 300 EDC (S)	1798	221	DSG7	B	1109			7,0	153
TCe 300 EDC (GT)	1798	221	DSG7	B	1119			7,0	153
TCe 300 EDC (R)	1798	221	DSG7	B	1082			7,0	156
Werte nach WLTP									
<b>ASTON MARTIN</b>									
<b>Cygnat</b>									
Cygnat	1329	72	M6	B	1063	5,8	4,5	5,0	116
Cygnat	1329	72	CVT	B	1063	6,1	4,6	5,2	120
<b>V8 Vantage</b>									
Hatchback	4735	313	ASG7	B	1705	19,2	9,3	12,9	299
Roadster	4735	313	ASG7	B	1785	19,2	9,3	12,9	299
Hatchback	4735	313	M6	B	1705	19,6	10,4	13,8	321
Roadster	4735	313	M6	B	1785	19,6	10,4	13,8	321
<b>V8 Vantage S</b>									
Hatchback	4735	321	ASG7	B	1705	19,2	9,3	12,9	299
Roadster	4735	321	ASG7	B	1785	19,2	9,3	12,9	299
<b>V12 Vantage</b>									
Coupé	5935	380	M6	B	1755	24,3	11,7	16,4	388
<b>DB9</b>									
Coupé	5935	381	A6	B	1860	21,6	10,0	14,3	333
Volante	5935	381	A6	B	1965	21,6	10,0	14,3	333
<b>Vanquish</b>									
Coupé	5935	422	A6	B	1814	21,4	10,2	14,4	335
<b>Rapide</b>									
Coupé	5935	350	A6	B	2065	22,6	10,4	14,9	355

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>AUDI</b>									
<b>A1 Sportback*</b>									
A1 25 TFSI	999	70	M5	B	1175	-	-	5,9	135
A1 25 TFSI	999	70	DSG7	B	1200	-	-	6,2	142
A1 30 TFSI	999	81	M6	B	1180	-	-	5,8	132
A1 30 TFSI	999	81	DSG7	B	1205	-	-	6,1	139
A1 35 TFSI	1498	110	DSG7	B	1245	-	-	6,1	138
A1 40 TFSI	1984	152	DSG7	B	1365	-	-	6,7	153
<b>A1 allstreet*</b>									
A1 25 TFSI	999	70	M5	B	1210	-	-	5,9	134
A1 30 TFSI	999	81	M6	B	1220	-	-	6,0	136
A1 30 TFSI	999	81	DSG7	B	1250	-	-	6,4	147
A1 35 TFSI	1498	110	M6	B	1275	-	-	6,3	143
A1 35 TFSI	1498	110	DSG7	B	1280	-	-	6,2	140
<b>Q2*</b>									
Q2 30 TFSI	999	81	M6	B	1325	-	-	6,5	148
Q2 35 TFSI	1498	110	M6	B	1365	-	-	6,6	149
Q2 35 TFSI	1498	110	DSG7	B	1380	-	-	6,7	150
Q2 40 TFSI quattro	1984	140	DSG7	B	1535	-	-	8,0	182
SQ2 TFSI	1984	221	DSG7	B	1610	-	-	8,5	193
Q2 30 TDI	1968	85	M6	D	1440	-	-	5,2	137
Q2 30 TDI	1968	85	DSG7	D	1455	-	-	5,2	136
Q2 35 TDI	1968	110	DSG7	D	1480	-	-	5,6	148
Q2 35 TDI quattro	1968	110	DSG7	D	1570	-	-	5,9	154
<b>Q3*</b>									
Q3 35 TFSI	1498	110	M6	B	1525	-	-	7,0	159
Q3 35 TFSI	1498	110	DSG7	B	1570	-	-	7,3	164
Q3 40 TFSI quattro	1984	140	DSG7	B	1695	-	-	8,5	192
Q3 45 TFSI quattro	1984	180	DSG7	B	1695	-	-	8,9	203
Q3 45 TFSI e	1395	180	DSG6	B/E	1815	-	-	1,7/18,0	39
RS Q3 2.5 TFSI quattro	2480	294	DSG7	B	1775	-	-	10,1	228
Q3 35 TDI	1968	110	M6	D	1630	-	-	5,5	145
Q3 35 TDI	1968	110	DSG7	D	1655	-	-	5,8	153
Q3 35 TDI quattro	1968	110	DSG7	D	1735	-	-	6,4	169
Q3 40 TDI quattro	1968	147	DSG7	D	1735	-	-	6,8	178
<b>Q3 Sportback*</b>									
Q3 35 TFSI	1498	110	M6	B	1525	-	-	7,0	157
Q3 35 TFSI	1498	110	DSG7	B	1570	-	-	7,2	162
Q3 40 TFSI quattro	1984	140	DSG7	B	1695	-	-	8,4	190
Q3 45 TFSI quattro	1984	180	DSG7	B	1700	-	-	8,9	201
Q3 45 TFSI e	1395	180	DSG6	B/E	1815	-	-	1,7/17,9	38
RS Q3 2.5 TFSI quattro	2480	294	DSG7	B	1790	-	-	10,1	229
Q3 35 TDI	1968	110	M6	D	1630	-	-	5,5	144
Q3 35 TDI	1968	110	DSG7	D	1655	-	-	5,8	151
Q3 35 TDI quattro	1968	110	DSG7	D	1735	-	-	6,4	167
Q3 40 TDI quattro	1968	147	DSG7	D	1735	-	-	6,7	177
<b>Q4 e-tron*</b>									
Q4 45 e-tron	-	210	-	E	2145	-	-	19,2	0
Q4 45 e-tron quattro	-	210	-	E	2235	-	-	19,4	0
Q4 55 e-tron quattro	-	250	-	E	2235	-	-	19,4	0
<b>Q4 Sportback e-tron*</b>									
Q4 45 e-tron	-	210	-	E	2145	-	-	18,6	0
Q4 45 e-tron quattro	-	210	-	E	2235	-	-	18,9	0
Q4 55 e-tron quattro	-	250	-	E	2235	-	-	18,9	0
<b>A3 Sportback*</b>									
A3 30 TFSI	999	81	M6	B	1295	-	-	6,0	137
A3 30 TFSI	999	81	DSG7	B	1355	-	-	5,7	129
A3 35 TFSI	1498	110	M6	B	1360	-	-	6,3	143
A3 35 TFSI	1498	110	DSG7	B	1395	-	-	6,2	141
A3 40 TFSI quattro	1984	140	DSG7	B	1535	-	-	7,5	170
A3 40 TFSI e	1395	150	DSG6	B/E	1635	-	-	1,4/15,7	31
A3 45 TFSI e	1395	180	DSG6	B/E	1660	-	-	1,4/15,8	31
S3 TFSI	1984	228	DSG7	B	1575	-	-	8,3	188
RS 3 2.5 TFSI quattro	2480	294	DSG7	B	1645	-	-	9,5	216
A3 30 g-tron	1498	96	DSG7	H/L	1430	-	-	4,2	115
A3 30 TDI	1968	85	M6	D	1425	-	-	4,8	126
A3 30 TDI	1968	85	DSG7	D	1450	-	-	5,0	132
A3 35 TDI	1968	110	M6	D	1470	-	-	4,7	124
A3 35 TDI	1968	110	DSG7	D	1490	-	-	5,0	132
A3 40 TDI quattro	1968	147	DSG7	D	1555	-	-	6,0	157



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>AUDI</b>									
<b>A3 Limousine*</b>									
A3 30 TFSI	999	81	M6	B	1300	-	-	5,9	133
A3 30 TFSI	999	81	DSG7	B	1366	-	-	5,5	126
A3 35 TFSI	1498	110	M6	B	1365	-	-	6,2	140
A3 35 TFSI	1498	110	DSG7	B	1395	-	-	6,0	137
A3 40 TFSI quattro	1984	140	DSG7	B	1540	-	-	7,4	167
S3 TFSI	1984	228	DSG7	B	1580	-	-	8,0	183
RS 3 2.5 TFSI quattro	2480	294	DSG7	B	1650	-	-	9,4	214
A3 30 TDI	1968	85	M6	D	1430	-	-	4,7	123
A3 30 TDI	1968	85	DSG7	D	1455	-	-	4,9	129
A3 35 TDI	1968	110	M6	D	1475	-	-	4,6	121
A3 35 TDI	1968	110	DSG7	D	1495	-	-	4,9	130
A3 40 TDI quattro	1968	147	DSG7	D	1560	-	-	5,9	154
<b>TT Coupé*</b>									
TT 40 TFSI	1984	145	DSG7	B	1355	-	-	6,9	156
TT 45 TFSI	1984	180	DSG7	B	1370	-	-	7,3	160
TT 45 TFSI quattro	1984	180	DSG7	B	1460	-	-	8,2	185
TTS TFSI	1984	235	DSG7	B	1495	-	-	8,4	190
TT RS 2.5 TFSI	2480	294	DSG7	B	1525	-	-	9,2	208
<b>TT Roadster*</b>									
TT 40 TFSI	1984	145	DSG7	B	1445	-	-	7,1	161
TT 45 TFSI	1984	180	DSG7	B	1460	-	-	7,6	172
TT 45 TFSI quattro	1984	180	DSG7	B	1550	-	-	8,4	191
TTS TFSI	1984	235	DSG7	B	1585	-	-	8,6	195
TT RS 2.5 TFSI	2480	294	DSG7	B	1615	-	-	9,3	210
<b>A4 Limousine*</b>									
A4 35 TFSI	1984	110	M6	B	1510	-	-	6,9	157
A4 35 TFSI	1984	110	DSG7	B	1545	-	-	7,1	160
A4 40 TFSI	1984	150	DSG7	B	1560	-	-	7,1	161
A4 40 TFSI quattro	1984	150	DSG7	B	1635	-	-	7,3	166
A4 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1645	-	-	7,8	177
A4 30 TDI	1968	100	DSG7	D	1550	-	-	5,4	142
A4 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1560	-	-	5,5	143
A4 40 TDI	1968	150	DSG7	D	1575	-	-	5,8	153
A4 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1665	-	-	6,0	157
A4 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	1825	-	-	7,2	188
S4 TDI quattro	2967	251	A8	D	1870	-	-	7,2	190
<b>A4 Avant*</b>									
A4 35 TFSI	1984	110	M6	B	1560	-	-	7,1	162
A4 35 TFSI	1984	110	DSG7	B	1595	-	-	7,3	166
A4 40 TFSI	1984	150	DSG7	B	1610	-	-	7,3	160
A4 40 TFSI quattro	1984	150	DSG7	B	1675	-	-	7,6	172
A4 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1685	-	-	8,1	183
RS 4 2.9 TFSI quattro	2894	331	A8	B	1820	-	-	10,1	229
A4 30 TDI	1968	100	DSG7	D	1595	-	-	5,6	148
A4 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1605	-	-	5,7	148
A4 40 TDI	1968	150	DSG7	D	1625	-	-	6,1	159
A4 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1700	-	-	6,2	163
A4 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	1860	-	-	7,4	194
S4 TDI quattro	2967	251	A8	D	1910	-	-	7,5	197
<b>A4 allroad quattro*</b>									
A4 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1705	-	-	8,1	182
A4 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1720	-	-	6,2	162
A4 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	1885	-	-	7,4	194
<b>A5 Sportback*</b>									
A5 35 TFSI	1984	110	M6	B	1550	-	-	6,9	157
A5 35 TFSI	1984	110	DSG7	B	1585	-	-	7,1	161
A5 40 TFSI	1984	150	DSG7	B	1590	-	-	7,1	162
A5 40 TFSI quattro	1984	150	DSG7	B	1660	-	-	7,3	167
A5 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1670	-	-	7,9	178
RS 5 2.9 TFSI quattro	2894	331	A8	B	1810	-	-	10,0	226
A5 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1595	-	-	5,5	145
A5 40 TDI	1968	150	DSG7	D	1605	-	-	5,8	153
A5 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1690	-	-	6,0	158
A5 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	1845	-	-	7,3	191
S5 TDI	2967	251	A8	D	1895	-	-	7,4	194
<b>A5 Coupé*</b>									
A5 35 TFSI	1984	110	M6	B	1515	-	-	6,8	155

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>AUDI</b>									
<b>A5 Coupé*</b>									
A5 35 TFSI	1984	110	DSG7	B	1550	-	-	7,0	159
A5 40 TFSI	1984	150	DSG7	B	1560	-	-	7,0	159
A5 40 TFSI quattro	1984	150	DSG7	B	1635	-	-	7,2	164
A5 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1635	-	-	7,7	175
RS 5 2.9 TFSI quattro	2894	331	A8	B	1770	-	-	9,8	231
A5 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1565	-	-	5,4	143
A5 40 TDI	1968	150	DSG7	D	1570	-	-	5,8	151
A5 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1655	-	-	6,0	156
A5 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	1805	-	-	7,2	189
S5 TDI	2967	251	A8	D	1860	-	-	7,3	191
<b>A5 Cabriolet*</b>									
A5 35 TFSI	1984	110	DSG7	B	1740	-	-	7,4	167
A5 40 TFSI	1984	150	DSG7	B	1745	-	-	7,4	167
A5 40 TFSI quattro	1984	150	DSG7	B	1815	-	-	7,6	172
A5 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1830	-	-	8,1	183
S5 TFSI quattro	2995	260	A8	B	1915	-	-	9,4	213
A5 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1755	-	-	5,6	147
A5 40 TDI	1968	150	DSG7	D	1765	-	-	6,0	158
A5 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1845	-	-	6,2	164
<b>Q5*</b>									
Q5 40 TFSI quattro	1984	150	DSG7	B	1830	-	-	8,6	196
Q5 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1835	-	-	9,1	208
Q5 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1810	-	-	6,2	161
Q5 50 TFSI e quattro	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	1,8/23,3	42
Q5 55 TFSI e quattro	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	1,8/23,3	42
Q5 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1880	-	-	7,1	187
<b>Q5 Sportback*</b>									
Q5 40 TFSI quattro	1984	150	DSG7	B	1845	-	-	8,5	195
Q5 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1850	-	-	9,1	207
Q5 50 TFSI e quattro	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	1,9/23,4	42
Q5 55 TFSI e quattro	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	1,9/23,4	42
Q5 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1830	-	-	6,1	162
Q5 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1900	-	-	7,1	186
<b>A6 Limousine*</b>									
A6 45 TFSI	1984	195	DSG7	B	1720	-	-	8,0	182
A6 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1780	-	-	8,2	188
A6 55 TFSI quattro	2995	250	DSG7	B	1845	-	-	8,8	200
A6 50 TFSI e quattro	1984	220	DSG7	B/E	2085	-	-	1,6/21,1	36
A6 55 TFSI e quattro	1984	270	DSG7	B/E	2085	-	-	1,6/21,1	35
A6 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1715	-	-	6,0	156
A6 40 TDI	1968	150	DSG7	D	1715	-	-	6,0	158
A6 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1780	-	-	6,2	162
A6 45 TDI quattro	2967	180	A8	D	1900	-	-	6,9	181
A6 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	1900	-	-	6,9	182
S6 TDI	2967	253	A8	D	2030	-	-	7,3	191
<b>A6 Avant*</b>									
A6 45 TFSI	1984	195	DSG7	B	1785	-	-	8,3	189
A6 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1845	-	-	8,5	193
A6 55 TFSI quattro	2995	250	DSG7	B	1910	-	-	9,0	207
A6 50 TFSI e quattro	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	1,7/21,5	37
A6 55 TFSI e quattro	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	1,6/21,5	37
RS 6 4.0 TFSI quattro	3996	441	A8	B	2175	-	-	12,7	289
RS 6 4.0 TFSI quattro performance	3996	463	A8	B	2165	-	-	12,7	289
A6 35 TDI	1968	120	DSG7	D	1780	-	-	6,2	162
A6 40 TDI	1968	150	DSG7	D	1780	-	-	6,2	163
A6 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1845	-	-	6,4	168
A6 45 TDI quattro	2967	180	A8	D	1975	-	-	7,1	186
A6 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	1965	-	-	7,1	187
S6 TDI	2967	253	A8	D	2100	-	-	7,4	195
<b>A6 allroad quattro*</b>									
A6 55 TFSI quattro	2995	250	DSG7	B	1945	-	-	9,1	207
A6 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1900	-	-	6,4	169
A6 45 TDI quattro	2967	180	A8	D	2020	-	-	7,1	186
A6 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	2020	-	-	7,1	186
A6 55 TDI quattro	2967	253	A8	D	2085	-	-	7,5	196
<b>A7 Sportback*</b>									
A7 45 TFSI	1984	195	DSG7	B	1775	-	-	8,1	183
A7 45 TFSI quattro	1984	195	DSG7	B	1835	-	-	8,3	190

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>AUDI</b>									
<b>A7 Sportback*</b>									
A7 55 TFSI quattro	2995	250	DSG7	B	1890	-	-	9,0	204
A7 50 TFSI e quattro	1984	220	DSG7	B/E	2140	-	-	1,6/21,2	36
A7 55 TFSI e quattro	1984	270	DSG7	B/E	2140	-	-	1,6/21,2	36
RS 7 4.0 TFSI quattro	3996	441	A8	B	2150	-	-	12,6	285
RS 7 4.0 TFSI quattro performance	3996	463	A8	B	2140	-	-	12,6	285
A7 40 TDI	1968	150	DSG7	D	1770	-	-	6,1	160
A7 40 TDI quattro	1968	150	DSG7	D	1835	-	-	6,3	165
A7 45 TDI quattro	2967	180	A8	D	1955	-	-	7,0	184
A7 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	1955	-	-	7,0	184
S7 TDI	2967	253	A8	D	2085	-	-	7,4	194
<b>Q8 e-tron*</b>									
Q8 50 e-tron quattro	-	250	-	E	2585	-	-	24,0	0
Q8 55 e-tron quattro	-	300	-	E	2585	-	-	24,4	0
SQ8 e-tron	-	370	-	E	2725	-	-	29,0	0
<b>Q8 Sportback e-tron*</b>									
Q8 50 e-tron quattro	-	250	-	E	2585	-	-	23,7	0
Q8 55 e-tron quattro	-	300	-	E	2585	-	-	24,1	0
SQ8 e-tron	-	370	-	E	2725	-	-	28,2	0
<b>e-tron GT quattro*</b>									
e-tron GT quattro	-	350	-	E	2351	-	-	21,6	0
<b>RS e-tron GT *</b>									
RS e-tron GT	-	440	-	E	2420	-	-	22,1	0
<b>Q7*</b>									
Q7 55 TFSI quattro	2995	250	A8	B	2130	-	-	11,2	254
Q7 55 TFSI e quattro	2995	280	A8	B/E	2450	-	-	2,2/23,9	51
Q7 45 TDI quattro	2967	170	A8	D	2175	-	-	8,5	222
Q7 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	2175	-	-	8,5	222
SQ7 TFSI quattro	3996	373	A8	B	2275	-	-	12,8	290
<b>Q8*</b>									
Q8 55 TFSI quattro	2995	250	A8	B	2175	-	-	11,2	256
Q8 55 TFSI e quattro	2995	280	A8	B/E	2505	-	-	2,6/25,2	60
Q8 60 TFSI e quattro	2995	340	A8	B/E	2515	-	-	2,6/25,0	58
Q8 45 TDI quattro	2967	170	A8	D	2235	-	-	8,8	231
Q8 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	2235	-	-	8,8	231
SQ8 TFSI	3996	373	A8	B	2345	-	-	12,9	294
RS Q8 4.0 TFSI quattro	3996	441	A8	B	2390	-	-	13,6	308
<b>Q8 SUV*</b>									
Q8 SUV 55 TFSI quattro	2995	250	A8	B	2175	-	-	11,4	260
Q8 SUV 45 TDI quattro	2967	170	A8	D	2235	-	-	8,9	232
Q8 SUV 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	2235	-	-	8,9	232
SQ8 SUV TFSI	3996	373	A8	B	2315	-	-	12,8	291
<b>A8*</b>									
A8 55 TFSI quattro	2995	250	A8	B	2035	-	-	10,1	229
A8 L 55 TFSI quattro	2995	250	A8	B	2055	-	-	10,2	231
A8 60 TFSI quattro	3996	338	A8	B	2120	-	-	12,2	275
A8 L 60 TFSI quattro	3996	338	A8	B	2155	-	-	12,3	278
A8 60 TFSI e quattro	2995	340	A8	B/E	2385	-	-	2,1/23,6	48
A8 L 60 TFSI e quattro	2995	340	A8	B/E	2415	-	-	2,2/23,8	49
S8 TFSI quattro	3996	420	A8	B	2295	-	-	11,7	265
A8 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	2095	-	-	7,7	201
A8 L 50 TDI quattro	2967	210	A8	D	2120	-	-	7,7	202
<b>R8 Coupé*</b>									
R8 V10 performance quattro	5204	456	DSG7	B	1670	-	-	13,1	297
R8 V10 performance RWD	5204	419	DSG7	B	1665	-	-	12,9	293
<b>R8 Spyder*</b>									
R8 V10 performance quattro	5204	456	DSG7	B	1770	-	-	13,9	316
R8 V10 performance RWD	5204	419	DSG7	B	1770	-	-	13,8	313
*Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.									
<b>AVTOVAZ</b>									
<b>Lada 4x4</b>									
2121DE (3 türer)	1690	61	M5	B	1265	12,7	8,2	9,8	224
M2121 (3 türer)	1690	61	M5	B	1265	12,7	8,2	9,8	226
M2131 (5 türer)	1690	61	M5	B	1395	12,9	8,5	10,1	228
<b>Lada 4x4 Urban</b>									
MU2121 (3 türer)	1690	61	M5	B	1265	12,7	8,2	9,8	226
MU2131 (5 türer)	1690	61	M5	B	1395	12,9	8,5	10,1	228

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>AVTOVAZ</b>									
<b>LADA VESTA</b>									
GFK11 Station Wagon (manual)	1596	75	M5	B	1320	9,1	5,9	7,1	162
GFK12 Station Wagon (automatic)	1596	75	A5	B	1330	8,3	5,9	6,8	156
GFK11 Station Wagon Cross (manual)	1596	75	M5	B	1340	9,1	5,9	7,1	162
GFK12 Station Wagon Cross (automatic)	1596	75	A5	B	1350	8,3	5,9	6,8	156
alle Modelle mit Euro 6d-TEMP Norm									
<b>Bentley</b>									
<b>Continental GT</b>	5998	423	A8	B	2320	22,4	9,9	14,5	338
<b>Continental GTC</b>	5998	423	A8	B	2495	23,0	10,1	14,9	347
<b>Continental GT V8</b>	3993	373	A8	B	2295	15,4	7,7	10,5	246
<b>Continental GTC V8</b>	3993	373	A8	B	2470	15,8	8,0	10,9	254
<b>Continental GT Speed</b>	5998	467	A8	B	2320	22,4	10,1	14,5	338
<b>Continental GT Speed Convertible</b>	5998	467	A8	B	2495	22,7	10,4	14,9	347
<b>Flying Spur V8</b>	3993	373	A8	B	2425	15,6	8,1	10,9	254
<b>Flying Spur</b>	5998	460	A8	B	2475	22,4	10,2	14,7	343
<b>Mulsanne</b>	6750	377	A8	B	2685	25,3	11,8	16,9	393
<b>BMW</b>									
<b>i4</b>									
i4 eDrive35 günstigste Variante*	-	210	FÜ	E	2065	-	-	-	-
i4 eDrive35 ungünstigste Variante*	-	210	FÜ	E	2065	-	-	-	-
i4 eDrive40 günstigste Variante*	-	250	FÜ	E	2125	-	-	-	-
i4 eDrive40 ungünstigste Variante*	-	250	FÜ	E	2125	-	-	-	-
i4 M50 günstigste Variante*	-	400	FÜ	E	2290	-	-	-	-
i4 M50 ungünstigste Variante*	-	400	FÜ	E	2290	-	-	-	-
<b>i5</b>									
i5 eDrive40 günstigste Variante*	-	250	FÜ	E	2205	-	-	-	-
i5 eDrive40 ungünstigste Variante*	-	250	FÜ	E	2205	-	-	-	-
i5 M60 xDrive günstigste Variante*	-	442	FÜ	E	2380	-	-	-	-
i5 M60 xDrive ungünstigste Variante*	-	442	FÜ	E	2380	-	-	-	-
<b>i7</b>									
i7 eDrive50 günstigste Variante*	-	335	FÜ	E	2595	-	-	-	-
i7 eDrive50 ungünstigste Variante*	-	335	FÜ	E	2595	-	-	-	-
i7 M70 xDrive günstigste Variante*	-	485	FÜ	E	2770	-	-	-	-
i7 M70 xDrive ungünstigste Variante*	-	485	FÜ	E	2770	-	-	-	-
i7 xDrive60 günstigste Variante*	-	400	FÜ	E	2715	-	-	-	-
i7 xDrive60 ungünstigste Variante*	-	400	FÜ	E	2715	-	-	-	-
<b>iX1</b>									
iX1 eDrive20 günstigste Variante*	-	150	FÜ	E	1940	-	-	-	-
iX1 eDrive20 ungünstigste Variante*	-	150	FÜ	E	1940	-	-	-	-
iX1 xDrive30 günstigste Variante*	-	200	FÜ	E	2085	-	-	-	-
iX1 xDrive30 ungünstigste Variante*	-	200	FÜ	E	2085	-	-	-	-
<b>iX3</b>									
iX3 günstigste Variante*	-	210	FÜ	E	2255	-	-	-	-
iX3 ungünstigste Variante*	-	210	FÜ	E	2255	-	-	-	-
<b>iX</b>									
iX xDrive40 günstigste Variante*	-	240	FÜ	E	2440	-	-	-	-
iX xDrive40 ungünstigste Variante*	-	240	FÜ	E	2440	-	-	-	-
iX xDrive50 günstigste Variante*	-	385	FÜ	E	2585	-	-	-	-
iX xDrive50 ungünstigste Variante*	-	385	FÜ	E	2585	-	-	-	-
iX M60 günstigste Variante*	-	397	FÜ	E	2670	-	-	-	-
iX M60 ungünstigste Variante*	-	397	FÜ	E	2670	-	-	-	-
<b>1er</b>									
116i günstigste Variante*	1499	80	M6	B	1395	-	-	5,7	129
116i ungünstigste Variante*	1499	80	M6	B	1395	-	-	6,6	151
116i günstigste Variante*	1499	80	A7	B	1415	-	-	5,8	132
116i ungünstigste Variante*	1499	80	A7	B	1415	-	-	6,8	154
118i günstigste Variante*	1499	100	M6	B	1365	-	-	5,7	129
118i ungünstigste Variante*	1499	100	M6	B	1365	-	-	6,6	150
118i günstigste Variante*	1499	100	A7	B	1395	-	-	5,7	129
118i ungünstigste Variante*	1499	100	A7	B	1395	-	-	6,6	150
120i günstigste Variante*	1998	131	A7	B	1465	-	-	6,0	137
120i ungünstigste Variante*	1998	131	A7	B	1465	-	-	6,8	156
128ti günstigste Variante*	1998	195	A8	B	1520	-	-	6,8	156
128ti ungünstigste Variante*	1998	195	A8	B	1520	-	-	7,4	170
M135i xDrive günstigste Variante*	1998	225	A8	B	1600	-	-	7,4	167
M135i xDrive ungünstigste Variante*	1998	225	A8	B	1600	-	-	8,0	180
116d günstigste Variante*	1496	85	M6	D	1450	-	-	4,6	120
116d ungünstigste Variante*	1496	85	M6	D	1450	-	-	5,3	140

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>BMW</b>									
<b>1er</b>									
116d günstigste Variante*	1496	85	A7	D	1460	-	-	4,6	121
116d ungünstigste Variante*	1496	85	A7	D	1460	-	-	5,4	141
118d günstigste Variante*	1995	110	M6	D	1480	-	-	4,7	122
118d ungünstigste Variante*	1995	110	M6	D	1480	-	-	5,4	141
118d günstigste Variante*	1995	110	A8	D	1505	-	-	4,9	127
118d ungünstigste Variante*	1995	110	A8	D	1505	-	-	5,6	147
120d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1525	-	-	4,9	129
120d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1525	-	-	5,6	146
120d xDrive günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1590	-	-	5,1	134
120d xDrive ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1590	-	-	5,8	152
<b>2er Coupé</b>									
218i günstigste Variante*	1998	115	A8	B	1560	-	-	6,5	146
218i ungünstigste Variante*	1998	115	A8	B	1560	-	-	7,1	160
220i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1565	-	-	6,3	142
220i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1565	-	-	6,9	156
230i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1600	-	-	6,5	149
230i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1600	-	-	7,2	163
M240i günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1710	-	-	7,8	177
M240i ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1710	-	-	8,5	192
M240i xDrive günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1765	-	-	8,1	185
M240i xDrive ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1765	-	-	8,8	200
220d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1655	-	-	4,6	120
220d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1655	-	-	5,1	133
M2 günstigste Variante*	2993	338	M6	B	1775	-	-	10,0	226
M2 ungünstigste Variante*	2993	338	M6	B	1775	-	-	10,2	231
M2 günstigste Variante*	2993	338	A8	B	1800	-	-	9,6	218
M2 ungünstigste Variante*	2993	338	A8	B	1800	-	-	9,9	223
<b>2er Gran Coupé</b>									
218i günstigste Variante*	1499	100	M6	B	1425	-	-	5,6	128
218i ungünstigste Variante*	1499	100	M6	B	1425	-	-	6,6	149
218i günstigste Variante*	1499	100	A7	B	1450	-	-	5,6	128
218i ungünstigste Variante*	1499	100	A7	B	1450	-	-	6,5	149
220i günstigste Variante*	1998	131	A7	B	1505	-	-	5,9	136
220i ungünstigste Variante*	1998	131	A7	B	1505	-	-	6,7	154
220i xDrive günstigste Variante*	1998	131	A8	B	1595	-	-	6,5	149
220i xDrive ungünstigste Variante*	1998	131	A8	B	1595	-	-	7,4	166
M235i xDrive günstigste Variante*	1998	225	A8	B	1645	-	-	7,2	162
M235i xDrive ungünstigste Variante*	1998	225	A8	B	1645	-	-	7,8	175
216d günstigste Variante*	1496	85	A7	D	1505	-	-	4,6	120
216d ungünstigste Variante*	1496	85	A7	D	1505	-	-	5,3	139
218d günstigste Variante*	1995	110	M6	D	1500	-	-	4,5	118
218d ungünstigste Variante*	1995	110	M6	D	1500	-	-	5,2	136
218d günstigste Variante*	1995	110	A8	D	1545	-	-	4,8	125
218d ungünstigste Variante*	1995	110	A8	D	1545	-	-	5,5	143
220d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1580	-	-	4,9	129
220d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1580	-	-	5,6	145
220d xDrive günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1640	-	-	5,1	134
220d xDrive ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1640	-	-	5,7	150
<b>2er Active Tourer</b>									
225e xDrive günstigste Variante*	1499	180	A7	B/E	1900	-	-	0,6/14,2	14
225e xDrive ungünstigste Variante*	1499	180	A7	B/E	1900	-	-	0,8/15,8	19
230e xDrive günstigste Variante*	1499	240	A7	B/E	1920	-	-	0,6/14,4	14
230e xDrive ungünstigste Variante*	1499	240	A7	B/E	1920	-	-	0,8/15,9	18
216i günstigste Variante*	1499	90	A7	B	1545	-	-	6,2	140
216i ungünstigste Variante*	1499	90	A7	B	1545	-	-	6,7	152
218i günstigste Variante*	1499	100	A7	B	1545	-	-	6,2	140
218i ungünstigste Variante*	1499	100	A7	B	1545	-	-	6,7	152
220i günstigste Variante*	1499	125	A7	B	1595	-	-	5,8	131
220i ungünstigste Variante*	1499	125	A7	B	1595	-	-	6,4	144
223i günstigste Variante*	1998	160	A7	B	1620	-	-	5,9	134
223i ungünstigste Variante*	1998	160	A7	B	1620	-	-	6,5	146
223i xDrive günstigste Variante*	1998	160	A7	B	1690	-	-	6,4	144
223i xDrive ungünstigste Variante*	1998	160	A7	B	1690	-	-	6,9	156
218d günstigste Variante*	1995	110	A7	D	1620	-	-	4,8	125
218d ungünstigste Variante*	1995	110	A7	D	1620	-	-	5,2	137
223d xDrive günstigste Variante*	1995	155	A7	D	1730	-	-	4,6	120
223d xDrive ungünstigste Variante*	1995	155	A7	D	1730	-	-	5,0	132

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>BMW</b>									
<b>3er Limousine</b>									
320e günstigste Variante*	1998	150	A8	B/E	1845	-	-	1,3/15,8	29
320e ungünstigste Variante*	1998	150	A8	B/E	1845	-	-	1,8/17,7	40
330e günstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1845	-	-	1,3/16,0	30
330e ungünstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1845	-	-	1,8/17,9	40
330e xDrive günstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1900	-	-	1,5/16,6	33
330e xDrive ungünstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1900	-	-	2,0/18,7	45
318i günstigste Variante*	1998	115	A8	B	1575	-	-	6,4	145
318i ungünstigste Variante*	1998	115	A8	B	1575	-	-	7,2	162
320i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1590	-	-	6,5	147
320i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1590	-	-	7,3	165
320i xDrive günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1655	-	-	6,8	153
320i xDrive ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1655	-	-	7,6	171
330i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1600	-	-	6,6	148
330i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1600	-	-	7,3	166
330i xDrive günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1670	-	-	7,0	158
330i xDrive ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1670	-	-	7,8	175
M340i xDrive günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1800	-	-	7,8	177
M340i xDrive ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1800	-	-	8,5	192
318d günstigste Variante*	1995	110	A8	D	1660	-	-	4,8	127
318d ungünstigste Variante*	1995	110	A8	D	1660	-	-	5,5	145
320d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1670	-	-	4,8	127
320d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1670	-	-	5,5	144
320d xDrive günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1735	-	-	5,1	135
320d xDrive ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1735	-	-	5,8	153
330d günstigste Variante*	2993	210	A8	D	1785	-	-	5,1	135
330d ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	1785	-	-	5,8	152
330d xDrive günstigste Variante*	2993	210	A8	D	1835	-	-	5,4	141
330d xDrive ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	1835	-	-	6,0	158
M340d xDrive günstigste Variante*	2993	250	A8	D	1875	-	-	5,9	154
M340d xDrive ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	1875	-	-	6,4	168
M3 günstigste Variante*	2993	353	M6	B	1780	-	-	10,0	227
M3 ungünstigste Variante*	2993	353	M6	B	1780	-	-	10,1	231
M3 Competition günstigste Variante*	2993	375	A8	B	1805	-	-	9,8	223
M3 Competition ungünstigste Variante*	2993	375	A8	B	1805	-	-	9,8	224
M3 Compet. M xDrive günstigste Variante*	2993	375	A8	B	1855	-	-	10,0	228
M3 Compet. M xDrive ungünstigste Variante*	2993	375	A8	B	1855	-	-	10,1	230
M3 CS günstigste Variante*	2993	405	A8	B	1840	-	-	10,1	229
M3 CS ungünstigste Variante*	2993	405	A8	B	1840	-	-	10,4	234
<b>3er Touring</b>									
320e günstigste Variante*	1998	150	A8	B/E	1900	-	-	1,4/16,3	31
320e ungünstigste Variante*	1998	150	A8	B/E	1900	-	-	1,9/18,3	43
320e xDrive günstigste Variante*	1998	150	A8	B/E	1955	-	-	1,5/16,7	34
320e xDrive ungünstigste Variante*	1998	150	A8	B/E	1955	-	-	2,1/19,0	47
330e günstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1900	-	-	1,4/16,1	31
330e ungünstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1900	-	-	1,9/18,1	42
330e xDrive günstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1955	-	-	1,5/16,9	35
330e xDrive ungünstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1955	-	-	2,1/19,2	48
318i günstigste Variante*	1998	115	A8	B	1650	-	-	6,7	151
318i ungünstigste Variante*	1998	115	A8	B	1650	-	-	7,5	168
320i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1660	-	-	6,8	153
320i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1660	-	-	7,6	170
330i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1675	-	-	6,8	154
330i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1675	-	-	7,6	172
330i xDrive günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1735	-	-	7,3	164
330i xDrive ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1735	-	-	8,1	182
M340i xDrive günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1870	-	-	8,1	182
M340i xDrive ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1870	-	-	8,7	197
318d günstigste Variante*	1995	110	A8	D	1735	-	-	5,0	132
318d ungünstigste Variante*	1995	110	A8	D	1735	-	-	5,7	149
320d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1740	-	-	5,0	132
320d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1740	-	-	5,7	150
320d xDrive günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1800	-	-	5,3	139
320d xDrive ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1800	-	-	6,0	157
330d günstigste Variante*	2993	210	A8	D	1845	-	-	5,3	140
330d ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	1845	-	-	6,0	157
330d xDrive günstigste Variante*	2993	210	A8	D	1900	-	-	5,6	148
330d xDrive ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	1900	-	-	6,3	165
M340d xDrive günstigste Variante*	2993	250	A8	D	1945	-	-	6,0	157

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>BMW</b>									
<b>3er Touring</b>									
M340d xDrive ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	1945	-	-	6,6	173
M3 Compet. M xDrive günstigste Variante*	2993	375	A8	B	1940	-	-	10,1	229
M3 Compet. M xDrive ungünstigste Variante*	2993	375	A8	B	1940	-	-	10,4	235
<b>4er Coupé</b>									
420i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1600	-	-	6,3	143
420i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1600	-	-	7,1	161
420i xDrive günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1665	-	-	6,6	151
420i xDrive ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1665	-	-	7,5	169
430i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1620	-	-	6,6	149
430i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1620	-	-	7,4	167
430i xDrive günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1680	-	-	6,9	157
430i xDrive ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1680	-	-	7,7	176
M440i günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1770	-	-	7,4	167
M440i ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1770	-	-	8,1	184
M440i xDrive günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1815	-	-	7,4	170
M440i xDrive ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1815	-	-	8,2	186
420d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1680	-	-	4,6	119
420d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1680	-	-	5,3	139
420d xDrive günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1745	-	-	4,9	129
420d xDrive ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1745	-	-	5,6	147
430d xDrive günstigste Variante*	2993	210	A8	D	1855	-	-	5,2	137
430d xDrive ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	1855	-	-	5,9	155
M440d xDrive günstigste Variante*	2993	250	A8	D	1905	-	-	5,7	150
M440d xDrive ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	1905	-	-	6,3	164
M4 günstigste Variante*	2993	353	M6	B	1775	-	-	9,9	226
M4 ungünstigste Variante*	2993	353	M6	B	1775	-	-	10,1	230
M4 Competition günstigste Variante*	2993	375	A8	B	1800	-	-	9,8	223
M4 Competition ungünstigste Variante*	2993	375	A8	B	1800	-	-	9,8	224
M4 Compet. M xDrive günstigste Variante*	2993	375	A8	B	1850	-	-	10,0	227
M4 Compet. M xDrive ungünstigste Variante*	2993	375	A8	B	1850	-	-	10,1	230
<b>4er Cabriolet</b>									
420i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1765	-	-	6,7	152
420i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1765	-	-	7,4	170
430i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1790	-	-	6,9	158
430i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1790	-	-	7,7	175
430i xDrive günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1840	-	-	7,3	166
430i xDrive ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1840	-	-	8,0	183
M440i günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1925	-	-	7,7	175
M440i ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1925	-	-	8,3	190
M440i xDrive günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1965	-	-	7,8	177
M440i xDrive ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1965	-	-	8,4	192
420d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1850	-	-	4,9	128
420d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1850	-	-	5,6	146
430d günstigste Variante*	2993	210	A8	D	1955	-	-	5,3	139
430d ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	1955	-	-	6,0	156
M440d xDrive günstigste Variante*	2993	250	A8	D	2055	-	-	6,0	157
M440d xDrive ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	2055	-	-	6,6	172
M4 Compet. M xDrive günstigste Variante*	2993	375	A8	B	1995	-	-	10,2	231
M4 Compet. M xDrive ungünstigste Variante*	2993	375	A8	B	1995	-	-	10,2	233
<b>4er Gran Coupé</b>									
420i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1695	-	-	6,6	150
420i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1695	-	-	7,3	166
430i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1720	-	-	6,8	156
430i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1720	-	-	7,6	173
430i xDrive günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1775	-	-	7,1	162
430i xDrive ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1775	-	-	7,9	179
M440i günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1840	-	-	7,6	172
M440i ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1840	-	-	8,2	185
M440i xDrive günstigste Variante*	2998	275	A8	B	1900	-	-	8,0	181
M440i xDrive ungünstigste Variante*	2998	275	A8	B	1900	-	-	8,5	193
420d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1780	-	-	4,8	126
420d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1780	-	-	5,4	141
420d xDrive günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1835	-	-	5,1	133
420d xDrive ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1835	-	-	5,7	150
430d xDrive günstigste Variante*	2993	210	A8	D	1920	-	-	5,5	145
430d xDrive ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	1920	-	-	6,1	160

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>BMW</b>									
<b>5er Limousine</b>									
530e günstigste Variante*	1998	220	A8	B/E	2080	-	-	0,6/19,9	13
530e ungünstigste Variante*	1998	220	A8	B/E	2080	-	-	0,8/21,7	17
550e xDrive günstigste Variante*	2998	360	A8	B/E	2230	-	-	0,8/21,6	19
550e xDrive ungünstigste Variante*	2998	360	A8	B/E	2230	-	-	1,0/23,2	23
520i günstigste Variante*	1998	153	A8	B	1800	-	-	5,7	130
520i ungünstigste Variante*	1998	153	A8	B	1800	-	-	6,4	144
520d günstigste Variante*	1995	145	A8	D	1850	-	-	5,1	133
520d ungünstigste Variante*	1995	145	A8	D	1850	-	-	5,6	147
520d xDrive günstigste Variante*	1995	145	A8	D	1905	-	-	5,5	143
520d xDrive ungünstigste Variante*	1995	145	A8	D	1905	-	-	6,0	157
<b>5er Touring</b>									
530e günstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1975	-	-	1,5/17,1	35
530e ungünstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	1975	-	-	1,9/18,5	43
530e xDrive günstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	2035	-	-	1,8/18,6	41
530e xDrive ungünstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	2035	-	-	2,2/20,0	51
520i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1790	-	-	6,6	150
520i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1790	-	-	7,5	170
530i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1805	-	-	6,7	152
530i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1805	-	-	7,6	171
530i xDrive günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1865	-	-	7,3	165
530i xDrive ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1865	-	-	8,1	183
540i xDrive günstigste Variante*	2998	245	A8	B	1925	-	-	7,8	177
540i xDrive ungünstigste Variante*	2998	245	A8	B	1925	-	-	8,5	194
520d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1855	-	-	5,0	132
520d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1855	-	-	5,8	151
520d xDrive günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1915	-	-	5,3	139
520d xDrive ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1915	-	-	6,0	157
530d günstigste Variante*	2993	210	A8	D	1940	-	-	5,4	142
530d ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	1940	-	-	6,0	157
530d xDrive günstigste Variante*	2993	210	A8	D	2000	-	-	5,8	151
530d xDrive ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	2000	-	-	6,5	169
540d xDrive günstigste Variante*	2993	250	A8	D	2000	-	-	5,8	153
540d xDrive ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	2000	-	-	6,6	172
<b>7er Limousine</b>									
750e xDrive günstigste Variante*	2998	360	A8	B/E	2455	-	-	1,0/23,4	23
750e xDrive ungünstigste Variante*	2998	360	A8	B/E	2455	-	-	1,4/26,1	31
M760e xDrive günstigste Variante*	2998	420	A8	B/E	2525	-	-	1,1/23,4	25
M760e xDrive ungünstigste Variante*	2998	420	A8	B/E	2525	-	-	1,4/25,9	31
740d xDrive günstigste Variante*	2993	220	A8	D	2255	-	-	6,1	160
740d xDrive ungünstigste Variante*	2993	220	A8	D	2255	-	-	6,8	178
<b>8er Coupé</b>									
840i günstigste Variante*	2998	245	A8	B	1805	-	-	8,2	186
840i ungünstigste Variante*	2998	245	A8	B	1805	-	-	8,6	196
840i xDrive günstigste Variante*	2998	245	A8	B	1870	-	-	8,6	195
840i xDrive ungünstigste Variante*	2998	245	A8	B	1870	-	-	8,9	204
M850i xDrive günstigste Variante*	4395	390	A8	B	2005	-	-	10,5	239
M850i xDrive ungünstigste Variante*	4395	390	A8	B	2005	-	-	10,8	245
840d xDrive günstigste Variante*	2993	250	A8	D	1990	-	-	6,5	170
840d xDrive ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	1990	-	-	6,8	179
M8 Competition günstigste Variante*	4395	460	A8	B	1975	-	-	11,0	251
M8 Competition ungünstigste Variante*	4395	460	A8	B	1975	-	-	11,4	260
<b>8er Gran Coupé</b>									
840i günstigste Variante*	2998	245	A8	B	1890	-	-	8,4	191
840i ungünstigste Variante*	2998	245	A8	B	1890	-	-	8,9	203
840i xDrive günstigste Variante*	2998	245	A8	B	1950	-	-	8,7	199
840i xDrive ungünstigste Variante*	2998	245	A8	B	1950	-	-	9,3	211
M850i xDrive günstigste Variante*	4395	390	A8	B	2085	-	-	10,7	243
M850i xDrive ungünstigste Variante*	4395	390	A8	B	2085	-	-	11,0	251
840d xDrive günstigste Variante*	2993	250	A8	D	2070	-	-	6,7	174
840d xDrive ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	2070	-	-	7,1	186
M8 Competition günstigste Variante*	4395	460	A8	B	2070	-	-	11,2	256
M8 Competition ungünstigste Variante*	4395	460	A8	B	2070	-	-	11,6	265
<b>8er Cabriolet</b>									
840i günstigste Variante*	2998	245	A8	B	1915	-	-	8,4	191
840i ungünstigste Variante*	2998	245	A8	B	1915	-	-	8,8	201
840i xDrive günstigste Variante*	2998	245	A8	B	1990	-	-	8,8	200
840i xDrive ungünstigste Variante*	2998	245	A8	B	1990	-	-	9,2	209
M850i xDrive günstigste Variante*	4395	390	A8	B	2125	-	-	10,7	243



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>BMW</b>									
<b>8er Cabriolet</b>									
M850i xDrive ungünstigste Variante*	4395	390	A8	B	2125	-	-	11,0	249
840d xDrive günstigste Variante*	2993	250	A8	D	2100	-	-	6,7	175
840d xDrive ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	2100	-	-	7,0	183
M8 Competition günstigste Variante*	4395	460	A8	B	2100	-	-	11,2	255
M8 Competition ungünstigste Variante*	4395	460	A8	B	2100	-	-	11,6	264
<b>Z4</b>									
Z4 sDrive20i günstigste Variante*	1998	145	M6	B	1510	-	-	7,1	159
Z4 sDrive20i ungünstigste Variante*	1998	145	M6	B	1510	-	-	7,4	167
Z4 sDrive20i günstigste Variante*	1998	145	A8	B	1525	-	-	6,9	157
Z4 sDrive20i ungünstigste Variante*	1998	145	A8	B	1525	-	-	7,3	164
Z4 sDrive30i günstigste Variante*	1998	190	A8	B	1545	-	-	7,0	159
Z4 sDrive30i ungünstigste Variante*	1998	190	A8	B	1545	-	-	7,4	167
Z4 M40i günstigste Variante*	2998	250	A8	B	1640	-	-	7,9	179
Z4 M40i ungünstigste Variante*	2998	250	A8	B	1640	-	-	8,1	184
<b>X1</b>									
X1 xDrive25e günstigste Variante*	1499	180	A7	B/E	1930	-	-	0,7/14,6	15
X1 xDrive25e ungünstigste Variante*	1499	180	A7	B/E	1930	-	-	1,0/16,8	22
X1 xDrive30e günstigste Variante*	1499	240	A7	B/E	1935	-	-	0,7/14,7	16
X1 xDrive30e ungünstigste Variante*	1499	240	A7	B/E	1935	-	-	1,0/16,9	23
X1 sDrive18i günstigste Variante*	1499	100	A7	B	1575	-	-	6,3	143
X1 sDrive18i ungünstigste Variante*	1499	100	A7	B	1575	-	-	7,1	159
X1 sDrive20i günstigste Variante*	1499	125	A7	B	1625	-	-	5,9	133
X1 sDrive20i ungünstigste Variante*	1499	125	A7	B	1625	-	-	6,6	149
X1 xDrive23i günstigste Variante*	1998	160	A7	B	1730	-	-	6,5	146
X1 xDrive23i ungünstigste Variante*	1998	160	A7	B	1730	-	-	7,2	163
X1 M35i xDrive günstigste Variante*	1998	221	A7	B	1740	-	-	7,8	176
X1 M35i xDrive ungünstigste Variante*	1998	221	A7	B	1740	-	-	8,1	183
X1 sDrive18d günstigste Variante*	1995	110	A7	D	1650	-	-	4,9	129
X1 sDrive18d ungünstigste Variante*	1995	110	A7	D	1650	-	-	5,5	145
X1 xDrive20d günstigste Variante*	1995	120	A7	D	1765	-	-	4,8	127
X1 xDrive20d ungünstigste Variante*	1995	120	A7	D	1765	-	-	5,4	142
X1 xDrive23d günstigste Variante*	1995	155	A7	D	1765	-	-	4,8	125
X1 xDrive23d ungünstigste Variante*	1995	155	A7	D	1765	-	-	5,4	141
<b>X3</b>									
X3 xDrive30e günstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	2065	-	-	2,0/18,9	45
X3 xDrive30e ungünstigste Variante*	1998	215	A8	B/E	2065	-	-	2,6/20,5	59
X3 xDrive20i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1875	-	-	7,6	172
X3 xDrive20i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1875	-	-	8,4	192
X3 xDrive30i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1885	-	-	7,6	173
X3 xDrive30i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1885	-	-	8,5	194
X3 M40i günstigste Variante*	2998	265	A8	B	1985	-	-	8,8	199
X3 M40i ungünstigste Variante*	2998	265	A8	B	1985	-	-	9,5	216
X3 xDrive20d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1915	-	-	5,8	151
X3 xDrive20d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1915	-	-	6,5	171
X3 xDrive30d günstigste Variante*	2993	210	A8	D	2010	-	-	6,2	162
X3 xDrive30d ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	2010	-	-	7,0	183
X3 M40d günstigste Variante*	2993	250	A8	D	2080	-	-	6,6	173
X3 M40d ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	2080	-	-	7,3	192
X3 M Competition günstigste Variante*	2993	375	A8	B	2085	-	-	10,6	241
X3 M Competition ungünstigste Variante*	2993	375	A8	B	2085	-	-	11,0	250
<b>X4</b>									
X4 xDrive20i günstigste Variante*	1998	135	A8	B	1875	-	-	7,5	169
X4 xDrive20i ungünstigste Variante*	1998	135	A8	B	1875	-	-	8,3	190
X4 xDrive30i günstigste Variante*	1998	180	A8	B	1890	-	-	7,5	171
X4 xDrive30i ungünstigste Variante*	1998	180	A8	B	1890	-	-	8,5	192
X4 M40i günstigste Variante*	2998	265	A8	B	1995	-	-	8,7	198
X4 M40i ungünstigste Variante*	2998	265	A8	B	1995	-	-	9,5	215
X4 xDrive20d günstigste Variante*	1995	140	A8	D	1915	-	-	5,7	149
X4 xDrive20d ungünstigste Variante*	1995	140	A8	D	1915	-	-	6,5	169
X4 xDrive30d günstigste Variante*	2993	210	A8	D	2010	-	-	6,1	161
X4 xDrive30d ungünstigste Variante*	2993	210	A8	D	2010	-	-	7,0	182
X4 M40d günstigste Variante*	2993	250	A8	D	2095	-	-	6,5	171
X4 M40d ungünstigste Variante*	2993	250	A8	D	2095	-	-	7,3	190
X4 M Competition günstigste Variante*	2993	375	A8	B	2085	-	-	10,5	238
X4 M Competition ungünstigste Variante*	2993	375	A8	B	2085	-	-	10,8	247
<b>X5</b>									
X5 xDrive50e günstigste Variante*	2998	360	A8	B/E	2495	-	-	0,8/22,9	18
X5 xDrive50e ungünstigste Variante*	2998	360	A8	B/E	2495	-	-	1,1/27,0	26

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>BMW</b>									
<b>X5</b>									
X5 xDrive40i günstigste Variante*	2998	280	A8	B	2240	-	-	8,5	192
X5 xDrive40i ungünstigste Variante*	2998	280	A8	B	2240	-	-	9,9	224
X5 M60i xDrive günstigste Variante*	4395	390	A8	B	2420	-	-	11,5	261
X5 M60i xDrive ungünstigste Variante*	4395	390	A8	B	2420	-	-	12,5	283
X5 xDrive30d günstigste Variante*	2993	219	A8	D	2295	-	-	7,1	186
X5 xDrive30d ungünstigste Variante*	2993	219	A8	D	2295	-	-	8,2	215
X5 xDrive40d günstigste Variante*	2993	259	A8	D	2315	-	-	7,3	190
X5 xDrive40d ungünstigste Variante*	2993	259	A8	D	2315	-	-	8,4	221
X5 M Competition günstigste Variante*	4395	460	A8	B	2475	-	-	12,9	291
X5 M Competition ungünstigste Variante*	4395	460	A8	B	2475	-	-	13,1	295
<b>X6</b>									
X6 xDrive40i M Sport günstigste Variante*	2998	280	A8	B	2240	-	-	8,6	194
X6 xDrive40i M Sport ungünstigste Variante*	2998	280	A8	B	2240	-	-	9,6	217
X6 M60i xDrive günstigste Variante*	4395	390	A8	B	2390	-	-	11,4	258
X6 M60i xDrive ungünstigste Variante*	4395	390	A8	B	2390	-	-	12,3	279
X6 xDrive30d M Sport günstigste Variante*	2993	219	A8	D	2295	-	-	7,1	187
X6 xDrive30d M Sport ungünstigste Variante*	2993	219	A8	D	2295	-	-	7,9	208
X6 xDrive40d M Sport günstigste Variante*	2993	259	A8	D	2320	-	-	7,3	191
X6 xDrive40d M Sport ungünstigste Variante*	2993	259	A8	D	2320	-	-	8,2	214
X6 M Competition günstigste Variante*	4395	460	A8	B	2445	-	-	12,7	288
X6 M Competition ungünstigste Variante*	4395	460	A8	B	2445	-	-	12,9	292
<b>X7</b>									
X7 xDrive40i günstigste Variante*	2998	280	A8	B	2490	-	-	9,6	217
X7 xDrive40i ungünstigste Variante*	2998	280	A8	B	2490	-	-	10,6	240
X7 M60i xDrive günstigste Variante*	4395	390	A8	B	2675	-	-	12,1	273
X7 M60i xDrive ungünstigste Variante*	4395	390	A8	B	2675	-	-	12,9	292
X7 xDrive40d günstigste Variante*	2993	259	A8	D	2565	-	-	7,8	203
X7 xDrive40d ungünstigste Variante*	2993	259	A8	D	2565	-	-	8,6	225
<b>XM</b>									
XM günstigste Variante*	4395	480	A8	B/E	2785	-	-	1,5/32,5	35
XM ungünstigste Variante*	4395	480	A8	B/E	2785	-	-	1,9/33,6	43
XM Label günstigste Variante*	4395	550	A8	B/E	2795	-	-	1,6/32,5	35
XM Label ungünstigste Variante*	4395	550	A8	B/E	2795	-	-	2,0/33,5	45
*Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP; n.v. = nicht verfügbar									
Mehr Informationen finden Sie unter: <a href="https://www.bmw.de/de/topics/faszination-bmw/bmw-efficiencydynamics/nezf-wltp-wertetabelle.html">https://www.bmw.de/de/topics/faszination-bmw/bmw-efficiencydynamics/nezf-wltp-wertetabelle.html</a>									
<b>BMW ALPINA</b>									
<b>BMW ALPINA B3</b>									
Limousine	2993	364	A8	B	1875	14,0	7,4	9,8	223
Touring	2993	364	A8	B	1955	14,0	7,4	9,8	223
<b>BMW ALPINA B4</b>									
Gran Coupé	2993	364	A8	B	1965	14,0	7,4	9,8	223
<b>BMW ALPINA B5</b>									
Limousine	4395	457	A8	B	2055	15,9	8,3	11,1	253
Touring	4395	457	A8	B	2155	15,9	8,5	11,2	256
<b>BMW ALPINA B5 GT</b>									
Limousine*	4395	466	A8	B	2055	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Touring*	4395	466	A8	B	2155	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>BMW ALPINA B8</b>									
Gran Coupé	4395	457	A8	B	2175	15,8	8,4	11,1	254
<b>BMW ALPINA XB7</b>									
XB7	4395	457	A8	B	2730	16,9	9,7	12,3	279
<b>BMW ALPINA D3 S</b>									
Limousine*	2993	261	A8	D	1950	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Touring*	2993	261	A8	D	2020	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>BMW ALPINA D4 S</b>									
Gran Coupé*	2993	261	A8	D	2020	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>BMW ALPINA D5 S</b>									
Limousine	2993	300	A8	D	2010	8,2	6,4	7,0	185
Touring	2993	300	A8	D	2095	8,1	6,5	7,1	187
Limousine (RHD)	2993	255	A8	D	2020	8,8	5,0	6,4	169
<b>BMW ALPINA XD3</b>									
XD3	2993	290	A8	D	2145	8,3	6,4	7,1	187
XD3 (RHD)	2993	261	A8	D	2155	8,6	5,3	6,5	173
<b>BMW ALPINA XD4</b>									
XD4	2993	290	A8	D	2145	8,3	6,4	7,1	187
*Für seit 01.01.2022 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben teilweise nur noch nach WLTP; n.v. = nicht verfügbar									
<b>Bugatti</b>									
<b>Chiron</b>									
Coupé	7993	1103	DSG7	B	1995	35,2	15,2	22,5	516

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Cadillac</b>									
<b>XT4</b>									
350D FWD	1995	128	A9	D	1733	7,2	5,0	5,8	152
350D AWD	1995	128	A9	D	1843	8,3	5,7	6,7	176
350T AWD	1998	169	A9	B	1839	10,5	7,7	8,8	202
<b>Chevrolet</b>									
<b>Corvette</b>									
Stingray Coupe 6.2L V8 MY23 (WLTP)	6162	354	A8	B	1730			12,1	277
Stingray Cabriolet 6.2L V8 MY23 (WLTP)	6162	354	A8	B	1767			12,1	277
Stingray Coupe 6.2L V8 MY24 (WLTP)	6162	354	A8	B	1730			12,8	293
Stingray Cabriolet 6.2L V8 MY24 (WLTP)	6162	354	A8	B	1767			12,8	293
Corvette Z06 Coupe 5.5L V8 (WLTP)	5460	475	A8	B	1789			16,5	377
Corvette Z06 Cabriolet 5.5L V8 (WLTP)	5460	475	A8	B	1833			16,5	377
<b>Citroën</b>									
<b>C3 *</b>									
PureTech 83 S&S	1199	61	M5	B	1142			5,6	125
PureTech 110 S&S	1199	81	M6	B	1224			5,4	123
PureTech 110 EAT6 S&S	1199	81	A6	B	1219			6,0	136
BlueHDI 100 S&S	1499	75	M6	D	1240			4,5	117
<b>C3 Aircross *</b>									
PureTech 110 S&S	1199	81	M6	B	1410			6,1	136
PureTech 130 EAT6 S&S	1199	96	A6	B	1459			6,5	146
BlueHDI 110 S&S	1499	75	M6	D	1458			5,0	130
<b>C4 *</b>									
PureTech 100 S&S	1199	74	M6	B	1368			5,4	121
PureTech 130 S&S	1199	96	M6	B	1415			5,3	121
PureTech 130 S&S EAT8	1199	96	A8	B	1446			5,8	131
BlueHDI 130 S&S EAT8	1499	96	A8	D	1492			5,0	130
Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1714			15,5	0
Elektromotor 156, 54kWh		115	FÜ	E	1714			15,1	0
<b>C4 X *</b>									
PureTech 100 S&S	1199	74	M6	B	1367			5,3	120
PureTech 130 S&S EAT8	1199	96	A8	B	1449			5,8	130
BlueHDI 130 S&S EAT8	1499	96	A8	D	1476			4,8	127
Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1734			15,3	0
Elektromotor 156, 54kWh		115	FÜ	E	1734			15,0	0
<b>C5 Aircross *</b>									
PureTech 130 S&S	1199	96	M6	B	1591			6,2	140
Hybrid 136 e-DSC6	1199	100	DSG6	B	1713			5,8	130
BlueHDI 130 S&S EAT8	1499	96	A8	D	1675			5,5	147
Plug-in-Hybrid 180 S&S e-EAT8	1598	133	A8	B/E	1935			1,8 / 18,1	42
Plug-in-Hybrid 225 S&S e-EAT8	1598	165	A8	B/E	1395			1,5 / 18,2	34
<b>C5 X *</b>									
PureTech 130 S&S EAT8 min	1199	96	A8	B	1562			6,0	136
PureTech 130 S&S EAT8 max	1199	96	A8	B	1562			6,1	138
Plug-in-Hybrid 180 S&S e-EAT8 min	1598	165	A8	B/E	1856			1,4/14,5	32
Plug-in-Hybrid 180 S&S e-EAT8 max	1598	165	A8	B/E	1856			1,4/14,6	33
Plug-in-Hybrid 225 S&S e-EAT8 min	1598	165	A8	B/E	1856			1,4/14,5	32
Plug-in-Hybrid 225 S&S e-EAT8 max	1598	165	A8	B/E	1856			1,5/14,7	33
<b>Berlingo *</b>									
Elektromotor 136, 50kWh Länge M min		100	FÜ	E	1930			19,3	0
Elektromotor 136, 50kWh Länge M max		100	FÜ	E	1930			20,5	0
<b>Berlingo MPV*</b>									
PureTech 110 S&S min	1199	81	M6	B	1688			6,9	156
PureTech 110 S&S max	1199	81	M6	B	1688			7,0	160
BlueHDI 100 S&S min	1499	75	M6	D	1728			5,4	147
BlueHDI 100 S&S max	1499	75	M6	D	1728			5,5	150
BlueHDI 130 S&S min	1499	96	M6	D	1758			5,6	146
BlueHDI 130 S&S max	1499	96	M6	D	1758			5,6	146
BlueHDI 130 S&S EAT8 min	1499	96	A8	D	1767			6,0	159
BlueHDI 130 S&S EAT8 max	1499	96	A8	D	4767			6,1	157
<b>Jumpy Kombi*</b>									
M Elektromotor 136 - 50 kWh min		100	FÜ	E	2316			25,0	0
M Elektromotor 136 - 50 kWh max		100	FÜ	E	2316			25,5	0
M Elektromotor 136 - 75 kWh min		100	FÜ	E	2487			26,6	0
M Elektromotor 136 - 75 kWh max		100	FÜ	E	2487			26,9	0
XL Elektromotor 136 - 50 kW min		100	FÜ	E	2336			25,2	0
XL Elektromotor 136 - 50 kW max		100	FÜ	E	2336			25,8	0
XL Elektromotor 136 - 75 kW min		100	FÜ	E	2514			26,8	0
XL Elektromotor 136 - 75 kW max		100	FÜ	E	2514			27,1	0
<b>SpaceTourer*</b>									
M Elektromotor 136 - 50 kWh min		100	FÜ	E	2294			25,2	0
M Elektromotor 136 - 50 kWh max		100	FÜ	E	2359			26,1	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Citroën</b>									
<b>SpaceTourer*</b>									
M Elektromotor 136 - 75 kWh min		100	FÜ	E	2443			26,7	0
M Elektromotor 136 - 75 kWh max		100	FÜ	E	2514			27,8	0
XL Elektromotor 136 - 50 kWh min		100	FÜ	E	2323			25,3	0
XL Elektromotor 136 - 50 kWh max		100	FÜ	E	2382			26,4	0
XL Elektromotor 136 - 75 kWh min		100	FÜ	E	2473			26,9	0
XL Elektromotor 136 - 75 kWh max		100	FÜ	E	2521			27,9	0
* WLTP Werte									
<b>CUPRA</b>									
<b>Ateca</b>									
1.5 TSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1418			6,8	144
1.5 TSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1418			7,1	159
2.0 TSI 4Drive (min)*	1984	140	DSG7	B	1580			8,0	176
2.0 TSI 4Drive (max)*	1984	140	DSG7	B	1580			8,2	192
2.0 TSI 4Drive (min)*	1984	221	DSG7	B	1628			8,9	198
2.0 TSI 4Drive (max)*	1984	221	DSG7	B	1628			9,5	214
<b>Born</b>									
58kWh (min)*		150	FÜ	E	1818			15,3	0
58kWh (max)*		150	FÜ	E	1818			17,3	0
58kWh (min)*		170	FÜ	E	1838			15,5	0
58kWh (max)*		170	FÜ	E	1838			17,4	0
77kWh (min)*		170	FÜ	E	1950			15,7	0
77kWh (max)*		170	FÜ	E	1950			17,5	0
<b>Formentor</b>									
1.5 TSI (min)*	1498	110	M6	B	1422			6,3	142
1.5 TSI (max)*	1498	110	M6	B	1422			6,7	150
1.5 TSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1458			6,6	150
1.5 TSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1458			7,1	160
2.0 TSI 4Drive (min)*	1984	140	DSG7	B	1587			7,5	170
2.0 TSI 4Drive (max)*	1984	140	DSG7	B	1587			7,9	179
2.0 TSI (min)*	1984	180	DSG7	B	1545			7,6	172
2.0 TSI (max)*	1984	180	DSG7	B	1545			7,8	176
2.0 TSI (min)*	1984	228	DSG7	B	1626			8,4	190
2.0 TSI (max)*	1984	228	DSG7	B	1626			8,7	197
2.5 TSI (min)*	2480	287	DSG7	B	1685			10,1	230
2.5 TSI (max)*	2480	287	DSG7	B	1685			10,3	232
2.0 TDI (min)*	1968	110	DSG7	D	1513			4,8	126
2.0 TDI (max)*	1968	110	DSG7	D	1513			5,1	134
2.0 TDI 4Drive (min)*	1968	110	DSG7	D	1627			5,8	152
2.0 TDI 4Drive (max)*	1968	110	DSG7	D	1627			6,1	160
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	150	DSG6	B/E	1680			1,2/14,8	27
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	150	DSG6	B/E	1680			1,3/15,5	31
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	180	DSG6	B/E	1701			1,5/15,9	32
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	180	DSG6	B/E	1701			1,6/16,1	34
<b>Leon</b>									
1.5 TSI (min)*	1498	110	M6	B	1365			5,9	134
1.5 TSI (max)*	1498	110	M6	B	1365			6,2	141
1.5 eTSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1395			5,9	134
1.5 eTSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1395			6,2	141
2.0 TSI (min)*	1984	140	DSG7	B	1471			6,8	154
2.0 TSI (max)*	1984	140	DSG7	B	1471			6,9	157
2.0 TSI (min)*	1984	180	DSG7	B	1494			7,1	162
2.0 TSI (max)*	1984	180	DSG7	B	1494			7,3	165
2.0 TSI (min)*	1984	221	DSG7	B	1504			7,5	171
2.0 TSI (max)*	1984	221	DSG7	B	1504			7,8	177
2.0 TDI (min)*	1968	110	M6	D	1456			4,6	119
2.0 TDI (max)*	1968	110	M6	D	1456			4,8	125
2.0 TDI (min)*	1968	110	DSG7	D	1480			4,7	124
2.0 TDI (max)*	1968	110	DSG7	D	1480			4,9	129
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	150	DSG6	B/E	1638			1,2/14,8	26
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	150	DSG6	B/E	1638			1,3/15,2	29
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	180	DSG6	B/E	1660			1,3/15,4	28
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	180	DSG6	B/E	1660			1,3/15,5	29
<b>Leon Sportstourer</b>									
1.5 TSI (min)*	1498	110	M6	B	1410			6,0	136
1.5 TSI (max)*	1498	110	M6	B	1410			6,4	144
1.5 eTSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1441			6,0	136
1.5 eTSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1441			6,3	144

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>CUPRA</b>									
<b>Leon Sportstourer</b>									
2.0 TSI (min)*	1984	140	DSG7	B	1516			6,8	154
2.0 TSI (max)*	1984	140	DSG7	B	1516			7,0	159
2.0 TSI (min)*	1984	180	DSG7	B	1540			7,2	163
2.0 TSI (max)*	1984	180	DSG7	B	1540			7,4	168
2.0 TSI (min)*	1984	221	DSG7	B	1546			7,5	171
2.0 TSI (max)*	1984	221	DSG7	B	1546			7,8	178
2.0 TSI 4Drive (min)*	1984	228	DSG7	B	1624			8,2	185
2.0 TSI 4Drive (max)*	1984	228	DSG7	B	1624			8,5	192
2.0 TDI (min)*	1968	110	M6	D	1498			4,6	121
2.0 TDI (max)*	1968	110	M6	D	1498			4,9	127
2.0 TDI (min)*	1968	110	DSG7	D	1516			4,8	126
2.0 TDI (max)*	1968	110	DSG7	D	1516			5,0	132
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	150	DSG6	B/E	1689			1,2/14,9	27
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	150	DSG6	B/E	1689			1,3/15,4	30
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	180	DSG6	B/E	1704			1,3/15,5	29
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	180	DSG6	B/E	1704			1,3/15,7	30
(*Werte nach WLTP)									
<b>DACIA</b>									
<b>Sandero</b>									
SCe 65	999	49	M5	B	1090			5,3	120
TCe 90 (min)	999	67	M6	B	1125			5,2	118
TCe 90 (max)	999	67	M6	B	1147			5,3	119
TCe 90 CVT	999	67	CVT	B	1173			5,7	129
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb (min)	999	67	M6	B	1181			5,4	122
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb (max)	999	67	M6	B	1203			5,4	123
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb (min)	999	74	M6	F	1181			6,5	105
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb (max)	999	74	M6	F	1203			6,6	106
<b>Sandero Stepway</b>									
TCe 90 (min)	999	67	M6	B	1152			5,6	126
TCe 90 (max)	999	67	M6	B	1171			5,6	127
TCe 90 CVT (min)	999	67	CVT	B	1197			6,2	139
TCe 90 CVT (max)	999	67	CVT	B	1197			6,2	140
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb (min)	999	67	M6	B	1209			5,8	130
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb (max)	999	67	M6	B	1229			5,8	131
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb (min)	999	74	M6	F	1209			7,1	114
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb (max)	999	74	M6	F	1229			7,1	114
TCe 110	999	81	M6	B	1181			5,5	125
<b>Duster</b>									
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb (min)	999	67	M6	B	1337			6,4	144
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb (max)	999	67	M6	B	1372			6,4	145
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb (min)	999	74	M6	F	1337			7,8	126
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb (max)	999	74	M6	F	1372			7,8	127
TCe 130 (min)	1332	96	M6	B	1321			6,2	140
TCe 130 (max)	1332	96	M6	B	1321			6,2	141
TCe 150 EDC	1332	110	DSG6	B	1342			6,2	141
TCe 150 4x4 (min)	1332	110	M6	B	1403			6,8	153
TCe 150 4x4 (max)	1332	110	M6	B	1403			6,8	154
Blue dCi 115	1461	85	M6	D	1403			4,8	127
Blue dCi 115 4x4 (min)	1461	85	M6	D	1518			5,3	140
Blue dCi 115 (max)	1461	85	M6	D	1518			5,4	140
<b>Jogger</b>									
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb (min)	999	67	M6	B	1298			6,0	135
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb (max)	999	67	M6	B	1327			6,1	138
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb (min)	999	74	M6	F	1298			7,6	118
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb (max)	999	74	M6	F	1327			7,8	121
TCe 110 (min)	999	81	M6	B	1251			5,6	127
TCe 110 (max)	999	81	M6	B	1280			5,7	130
HYBRID 140 (min)	1598	104	A6	B	1432			4,7	105
HYBRID 140 (max)	1598	104	A6	B	1460			4,8	108
<b>Spring</b>									
ELECTRIC 45		33	FÜ	E	1045			13,9	0
ELECTRIC 65		48	FÜ	E	1050			14,5	0
Alle Werte gemäß WLTP									
<b>DS Automobiles</b>									
<b>DS 3*</b>									
PureTech 100 Manuell	1199	74	M6	B	1675	n.v.	n.v.	5,6	127
PureTech 130 Automatik	1199	96	A8	B	1715	n.v.	n.v.	6,0	135
BlueHdi 130 Automatik	1499	96	A8	D	1750	n.v.	n.v.	5,1	133
Elektromotor E-TENSE 115		115	FÜ	E	2008	n.v.	n.v.	15,3	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>DS Automobiles</b>									
<b>DS 4*</b>									
PureTech 130 Automatik	1199	96	A8	B	1920	n.v.	n.v.	6,1	141
BlueHDI 130 Automatik	1499	96	A8	D	2000	n.v.	n.v.	0,9	140
E-TENSE 225 Automatik	1598	165	A8	B/E	2200	n.v.	n.v.	1,3/ n.v.	30
<b>DS 7*</b>									
BlueHDI 130	1499	96	A8	D	2050	n.v.	n.v.	5,6	147
E-TENSE 225 mit 14,2 kWh-Batterie	1598	165	A8	B/E	2350	n.v.	n.v.	1,3/16,6	29
E-TENSE 4x4 300 mit 14,2 kWh-Batterie	1598	220	A8	B/E	2400	n.v.	n.v.	1,2/16,4	27
E-TENSE 4x4 360	1598	265	A8	B/E	2400	n.v.	n.v.	1,8/17,8	40
<b>DS 9*</b>									
E-TENSE 250	1598	183	A8	B/E	2350	n.v.	n.v.	1,0/16,2	23
E-TENSE 4x4 360 (15,6kWh)	1598	265	A8	B/E	2420	n.v.	n.v.	1,5/17,5	35
*Werte nach WLTP, n.v. = nicht verfügbar									
<b>Ferrari</b>									
<b>Roma</b>	3855	456	DSG8	B	1655	14,4	7,9	10,3	234
<b>Roma Spider</b>	3855	456	DSG8	B	1780	16,0	7,8	10,8	251
<b>296 GTB</b>	2992	488	DSG8	B/E	1735			7,4/13,8	169
<b>296 GTS</b>	2992	488	DSG8	B/E	1825			7,3/13,8	172
<b>812 GTS</b>	6496	585	DSG7	B	1865	21,3	11,6	15,1	345
<b>812 Competizione</b>	6496	607	DSG7	B	1740	21,8	11,4	15,3	347
<b>812 Competizione A</b>	6496	607	DSG7	B	1810	22,1	11,5	15,4	350
<b>Monza SP3</b>	6496	614	DSG7	B	1705	22,0	11,7	15,5	352
<b>SF90 Stradale</b>	3990	574	DSG8	B/E	1850			6,5/10,2	169
<b>SF90 Stradale (Fiorano Pack)</b>	3990	574	DSG8	B/E	1820			7,4/9,3	205
<b>SF90 Spider</b>	3990	574	DSG8	B/E	1925			7,9/12,5	179
<b>SF90 Spider (Fiorano Pack)</b>	3990	574	DSG8	B/E	1905			8,1/12,5	184
<b>SF90 XX Stradale</b>	3990	586	DSG8	B/E	1835			8,6/13,8	169
<b>Fiat</b>									
<b>Neuer 500</b>									
Elektromotor mit 23,8 kWh Batterie*		70	FÜ	E	1255			13,0	0
Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		87	FÜ	E	1365			14,4	0
<b>Neuer 500 Cabrio</b>									
Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		87	FÜ	E	1405			14,9	0
<b>Neuer 500 3+1</b>									
Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		87	FÜ	E	1400			14,6	0
<b>600e</b>									
Elektromotor mit 54 kWh Batterie*		115	FÜ	E	1520			15,2	0
<b>500 Limousine</b>									
1.0i GSE Hybrid*	999	51	M6	B	1077			5,2	119
<b>500 Cabrio</b>									
1.0i GSE Hybrid*	999	51	M6	B	1089			5,2	119
<b>500X</b>									
1.5l Hybrid GSE*	1469	96	DSG7	B	1480			6,2	139
<b>Panda</b>									
1.0i GSE Hybrid*	999	51	M6	B	1055			5,2	119
<b>E-Doblo</b>									
L1 50kWh*		100	FÜ	E	1664			19,3	0
<b>E-Ulysse</b>									
L2 50kWh*		100	FÜ	E	1969**			28,2	0
L2 75kWh*		100	FÜ	E	2140**			29,5	0
L3 50kWh*		100	FÜ	E	1989**			28,2	0
L3 75kWh*		100	FÜ	E	2167**			29,5	0
<b>Tipo 5-Türer</b>									
1.5l Hybrid GSE*	1469	96	DSG7	B	1425			5,4	122
<b>Tipo Kombi</b>									
1.5l Hybrid GSE*	1469	96	DSG7	B	1455			5,4	122
**8 Sitze; *Werte nach WLTP									
<b>Fiat Professional</b>									
<b>E-Scudo Kombi</b>									
E-Scudo Kombi L2 50 kWh		100	FÜ	E	1949			22,5	0
E-Scudo Kombi L2 75 kWh		100	FÜ	E	2100			27,0	0
E-Scudo Kombi L3 50 kWh		100	FÜ	E	1977			22,5	0
E-Scudo Kombi L3 75 kWh		100	FÜ	E	2128			22,5	0
*WLTP									
<b>FORD</b>									
<b>Der Ford Bronco</b>									
2,7l 5-türig Outer Banks	2694	246	A10	B	2289	13,7	8,2	10,2	233
2,7l 5-türig Badlands	2694	246	A10	B	2418	14,2	8,7	10,7	244
<b>Der Ford Focus *</b>									
1,5l 5-türig	1499	85	A8	D	1415	n.v	n.v	n.v	n.v

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>FORD</b>									
<b>Der Ford Focus Hybrid *</b>									
1,0l 5-türig	999	92	M6	B	1349	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0l 5-türig	999	114	A7	B	1387	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Focus Turnier *</b>									
1,5l 5-türig	1499	85	A8	D	1479	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Focus Hybrid Turnier *</b>									
1,0l 5-türig	999	92	M6	B	1413	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0l 5-türig	999	114	A7	B	1451	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Focus ST *</b>									
2,3l 5-türig	2261	206	M6	B	1512	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,3l 5-türig	2261	206	A7	B	1529	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Focus ST Turnier *</b>									
2,3l 5-türig	2261	206	M6	B	1547	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,3l 5-türig	2261	206	A7	B	1563	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Puma EcoBoost Hybrid *</b>									
1,0l 5-türig	999	92	M6	B	1280	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0l 5-türig	999	92	A7	B	1334	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0l 5-türig	999	114	M6	B	1280	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0l 5-türig	999	114	A7	B	1334	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0l 5-türig	999	117	A7	B	1394	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Puma ST*</b>									
1,5l 5-türig	1496	147	M6	B	1358	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Kuga *</b>									
1,5l	1496	110	M6	B	1564	6,9	4,9	5,6	120
1,5l	1996	88	A8	D	1701	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5l 4x4	1996	88	A8	D	1769	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Kuga Full Hybrid*</b>									
2,5l Duratec PHEV	2488	140	CVT	B/E	1701	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,5l Duratec PHEV, 4x4	2488	140	CVT	B/E	1773	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,5l Duratec PHEV	2488	165	CVT	B/E	1843	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Mustang</b>									
5,0l Fastback	5038	330	M6	B	1819	18,6	8,5	12,2	278
5,0l Fastback	5038	330	A10	B	1832	18,3	8,1	11,8	268
5,0l Mach 1 Fastback	5038	338	M6	B	1839	20,2	9,7	13,6	311
5,0l Mach 1 Fastback	5038	338	A10	B	1861	18,3	8,4	12,0	274
5,0l Convertible	5038	330	M6	B	1882	18,9	8,7	12,5	284
5,0l Convertible	5038	330	A10	B	1893	18,3	8,3	12,0	273
<b>Der Ford Mustang Mach-E*</b>									
Standard Range, Mach-E RWD	-	198	FÜ	E	2179	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Extended Range, Premium RWD	-	216	FÜ	E	2160	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Standard Range, Premium AWD	-	198	FÜ	E	2138	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Extended Range, Premium AWD	-	258	FÜ	E	2257	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Extended Range, GT AWD	-	487	FÜ	E	2348	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Ford Explorer Plug-in Hybrid</b>									
3,0l 4x4, 5-türig	2956	336	A10	B/E	2541			2,9/20,5	66
* Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP; n.v. = nicht verfügbar									
<b>FORD Nutzfahrzeug</b>									
<b>Transit Kombi</b>									
2.0l 310 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2340	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 310 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2382	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front /Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2397	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2412	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front)	1995	110	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2397	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2404	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2412	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	110	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2404	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	110	A6	D	2412	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 310 L3 (Front)	1995	77	M6	D	2386	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 310 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2386	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 310 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2429	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L3 (Front)	1995	77	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>FORD Nutzfahrzeug</b>									
<b>Transit Kombi</b>									
2.0l 330 L3 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2444	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2459	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L3 (Front)	1995	110	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L3 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2444	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L3 (Front)	1995	77	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L3 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2451	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2459	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L3 (Front)	1995	110	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L3 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2451	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L3 (Front)	1995	110	A6	D	2459	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Tourneo Custom</b>									
2.0l 320 L1 (Front)	1996	100	M6	D	2259	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L1 (Front)	1996	100	A8	D	2297	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L1 (AWD)	1996	100	A8	D	2396	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L1 (Front)	1996	110	M6	D	2259	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L1 (Front)	1996	125	A8	D	2297	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L1 (AWD)	1996	125	A8	D	2396	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L2 (Front)	1996	100	M6	D	2305	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L2 (Front)	1996	100	A8	D	2343	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L2 (AWD)	1996	100	A8	D	2442	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L2 (Front)	1996	110	M6	D	2305	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L2 (Front)	1996	125	A8	D	2343	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 320 L2 (AWD)	1996	125	A8	D	2442	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Tourneo Courier</b>									
1.0l	998	92	M6	B	1448	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1.0l	998	92	A7	B	1475	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Tourneo Connect</b>									
1.5l L1	1498	84	M6	B	1542	7,1	4,8	5,7	129
1.5l L1	1498	84	A7	B	1572	7,1	4,9	5,7	131
2.0l L1	1968	75	M6	D	1610	5,9	3,8	4,6	121
2.0l L1	1968	90	M6	D	1610	6,0	3,8	4,6	122
2.0l L1	1968	90	A7	D	1643	5,6	4,0	4,6	122
2.0l L1 (AWD)	1968	90	M6	D	1712	6,3	4,3	5,1	133
1.5l L2	1498	84	M6	B	1608	7,1	4,9	5,7	130
1.5l L2	1498	84	A7	B	1637	7,2	5,0	5,8	134
2.0l L2	1968	75	M6	D	1682	6,0	3,9	4,7	123
2.0l L2	1968	75	M6	D	1682	6,0	3,9	4,7	124
2.0l L2	1968	90	A7	D	1709	5,6	4,1	4,6	122
2.0l L1 (AWD)	1968	90	M6	D	1781	6,4	4,4	5,1	136
* Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP; n.v. = nicht verfügbar									
<b>Honda</b>									
<b>Honda e</b>									
Honda e	-	100	FÜ	E	1588	-	-	17,2	0
Honda e Advance Paket 16"	-	113	FÜ	E	1595	-	-	17,2	0
Honda e Advance Paket 17"	-	113	FÜ	E	1595	-	-	17,8	0
Honda e Advance 16"	-	113	FÜ	E	1595	-	-	17,2	0
Honda e Advance 17"	-	113	FÜ	E	1595	-	-	17,8	0
<b>e:Ny1</b>									
e:Ny1	-	150	FÜ	E	1730	-	-	18,2	0
e:Ny1 Advance Paket	-	150	FÜ	E	1730	-	-	18,2	0
<b>Jazz e:HEV</b>									
Comfort	1498	80	CVT	B	1300	2,4	4,3	3,6	82
Elegance	1498	80	CVT	B	1300	2,4	4,3	3,6	82
Executive	1498	80	CVT	B	1300	2,5	4,3	3,7	84
Executive Style	1498	80	CVT	B	1300	2,5	4,3	3,7	84
Elegance MJ24	1498	90	CVT	B	1302	2,5	4,5	3,7	85
Advance Sport	1498	90	CVT	B	1314	2,6	4,4	3,7	85
Advance	1498	90	CVT	B	1302	2,6	4,5	3,8	87
Crosstar MJ22 + 23	1498	80	CVT	B	1327	2,7	4,5	3,8	88
Crosstar Advance	1498	90	CVT	B	1320	2,7	4,6	3,9	89
Crosstar MJ21	1498	80	CVT	B	1325	2,7	4,6	3,9	89
<b>Civic e:HEV</b>									
Elegance	1993	135	CVT	B	1517	2,1	5,1	4,0	91
Sport	1993	135	CVT	B	1533	2,4	5,2	4,2	95
Advance	1993	135	CVT	B	1533	2,4	5,2	4,2	95
<b>HR-V e:HEV</b>									
Executive	1498	96	CVT	B	1452	3,1	4,8	4,2	96



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Honda</b>									
<b>HR-V e:HEV</b>									
Advance	1498	96	CVT	B	1452	3,1	4,8	4,2	96
Advance Style	1498	96	CVT	B	1452	3,1	4,8	4,2	96
<b>ZR-V e:HEV</b>									
Sport	1993	135	CVT	B	1675	2,4	6,2	4,8	110
Advance	1993	135	CVT	B	1710	2,4	6,2	4,8	110
<b>CR-V e:HEV</b>									
Advance Tech AWD	1993	135	CVT	B/E	1988	-	-	1,1/16,3	25
Comfort 2WD	1993	135	CVT	B	1685	5,0	5,4	5,3	120
Elegance 2WD	1993	135	CVT	B	1685	5,0	5,4	5,3	120
Sport Line 2WD	1993	135	CVT	B	1685	5,0	5,4	5,3	120
Lifestyle 2WD	1993	135	CVT	B	1685	5,0	5,4	5,3	120
Elegance AWD MJ24	1993	135	CVT	B	1875	2,8	6,9	5,4	123
Advance AWD	1993	135	CVT	B	1875	2,8	6,9	5,4	123
Elegance AWD	1993	135	CVT	B	1743	5,5	5,5	5,5	126
Sport Line AWD	1993	135	CVT	B	1743	5,5	5,5	5,5	126
Lifestyle AWD	1993	135	CVT	B	1743	5,5	5,5	5,5	126
Executive AWD	1993	135	CVT	B	1743	5,5	5,5	5,5	126
<b>Civic Type R</b>									
Civic Type R	1996	242	M6	B	1480	10,9	6,5	8,1	186
Civic Type R S	1996	242	M6	B	1480	10,9	6,5	8,1	186
<b>Hyundai</b>									
<b>i10 FL</b>									
1.0 Select	998	49	M5	B	1068	-	-	5,5	125
1.0	998	49	M5	B	1068	-	-	5,5	126
1.0	998	49	ASG5	B	1070	-	-	5,9	134
1.2	1197	62	M5	B	1082	-	-	5,8	132
1.2	1197	62	ASG5	B	1081	-	-	6,1	138
1.0 T-GDI	998	74	M5	B	1120	-	-	5,4	123
<b>i20 FL</b>									
1.2	1197	62	M5	B	1198	-	-	5,6	127
1.0 T-GDI	998	74	M6	B	1250	-	-	5,6	127
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	74	DSG7	B	1300	-	-	5,6	128
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	DSG7	B	1300	-	-	5,5	125
<b>i20 N</b>									
1.6 T-GDI	1598	150	M6	B	1220	-	-	7,0	158
<b>i30 FL 5-Türer</b>									
1.5	1498	81	M6	B	1400	-	-	6,8	153
1.0 T-GDI	998	88	M6	B	1440	-	-	6,2	141
1.0 T-GDI	998	88	DSG7	B	1470	-	-	6,4	144
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	M6	B	1448	-	-	6,0	137
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	DSG7	B	1478	-	-	6,2	140
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	M6	B	1482	-	-	6,5	148
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	DSG7	B	1514	-	-	6,3	142
<b>i30 N FL</b>									
2.0 T-GDI	1998	184	M6	B	1560	-	-	7,7	175
<b>i30 N Performance FL</b>									
2.0 T-GDI	1998	206	M6	B	1574	-	-	8,0	182
2.0 T-GDI	1998	206	DSG8	B	1610	-	-	8,4	191
<b>i30 Kombi FL</b>									
1.5	1498	81	M6	B	1439	-	-	6,8	153
1.0 T-GDI	998	88	M6	B	1474	-	-	6,2	141
1.0 T-GDI	998	88	DSG7	B	1504	-	-	6,4	144
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	M6	B	1483	-	-	6,0	137
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	DSG7	B	1513	-	-	6,2	140
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	M6	B	1519	-	-	6,5	148
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	DSG7	B	1549	-	-	6,3	142
<b>i30 Fastback FL</b>									
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	M6	B	1503	-	-	6,5	148
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	DSG7	B	1534	-	-	6,3	142
<b>i30 Fastback N Performance FL</b>									
2.0 T-GDI	1998	206	M6	B	1586	-	-	8,0	182
2.0 T-GDI	1998	206	DSG8	B	1629	-	-	8,4	191
<b>BAYON</b>									
1.2	1197	62	M5	B	1155	-	-	5,7	129
1.0 T-GDI	998	74	M6	B	1205	-	-	5,7	129
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	74	M6	B	1230	-	-	5,5	125
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	74	DSG7	B	1255	-	-	5,5	124
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	M6	B	1230	-	-	5,5	125
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	DSG7	B	1255	-	-	5,5	124

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Hyundai</b>									
<b>KONA SX2</b>									
1.0 T-GDI	998	88	M6	B	1510	-	-	6,1	138
1.0 T-GDI	998	88	DSG7	B	1520	-	-	6,5	147
1.6 T-GDI	1598	146	DSG7	B	1565	-	-	6,5	148
1.6 T-GDI Allradantrieb	1598	146	DSG7	B	1650	-	-	7,1	162
1.6 GDI Hybrid	1580	104	DSG6	B	1600	-	-	4,8	108
<b>KONA Elektro SX2</b>									
48 kWh	-	115	FÜ	E	1765	-	-	14,6	0
65 kWh (17")	-	160	FÜ	E	1870	-	-	14,7	0
65 kWh (19")	-	160	FÜ	E	1870	-	-	16,6	0
<b>TUCSON</b>									
1.6 T-GDI	1598	110	M6	B	1650	-	-	7,0	159
1.6 T-GDI 48V-Hybrid	1598	110	M6	B	1663	-	-	6,8	154
1.6 T-GDI 48V-Hybrid	1598	110	DSG7	B	1696	-	-	6,6	150
1.6 T-GDI 48V-Hybrid	1598	132	M6	B	1663	-	-	6,7	152
1.6 T-GDI 48V-Hybrid	1598	132	DSG7	B	1764	-	-	7,2	163
1.6 T-GDI Hybrid	1598	169	A6	B	1760	-	-	5,9	135
1.6 T-GDI Hybrid Allradantrieb	1598	169	A6	B	1830	-	-	6,6	149
1.6 CRDi 48V-Hybrid	1598	100	DSG7	D	1735	-	-	5,3	139
1.6 CRDi 48V-Hybrid Allradantrieb	1598	100	DSG7	D	1804	-	-	5,9	154
1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid	1598	195	A6	B/E	1999	-	-	1,4/17,7	31
<b>SANTA FE FL</b>									
1.6 T-GDI Hybrid	1598	169	A6	B	1944	-	-	6,9	157
1.6 T-GDI Hybrid Allradantrieb	1598	169	A6	B	2006	-	-	7,6	172
2.2 CRDi	2151	142	DSG8	D	1956	-	-	6,3	166
2.2 CRDi Allradantrieb	2151	142	DSG8	D	2021	-	-	6,8	179
1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid	1598	195	A6	B/E	2144	-	-	1,6/18,1	37
<b>SANTA FE FL 6-Sitzer</b>									
1.6 T-GDI Hybrid	1598	169	A6	B	1993	-	-	6,9	157
1.6 T-GDI Hybrid Allradantrieb	1598	169	A6	B	2055	-	-	7,6	172
2.2 CRDi	2151	142	DSG8	D	2004	-	-	6,3	166
2.2 CRDi Allradantrieb	2151	142	DSG8	D	2069	-	-	6,8	179
1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid	1598	195	A6	B/E	2187	-	-	1,6/18,1	37
<b>SANTA FE FL Seven</b>									
1.6 T-GDI Hybrid	1598	169	A6	B	1993	-	-	6,9	157
1.6 T-GDI Hybrid Allradantrieb	1598	169	A6	B	2055	-	-	7,6	172
2.2 CRDi	2151	142	DSG8	D	2004	-	-	6,3	166
2.2 CRDi Allradantrieb	2151	142	DSG8	D	2069	-	-	6,8	179
1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid	1598	195	A6	B/E	2187	-	-	1,6/18,1	37
<b>NEXO</b>									
Brennstoffzelle	-	120	FÜ	H2	1948	-	-	1,0	0
<b>IONIQ 5</b>									
58 kWh Heckantrieb	-	125	FÜ	E	1985	-	-	16,7	0
77,4 kWh Heckantrieb (19")	-	168	FÜ	E	2090	-	-	17,0	0
77,4 kWh Heckantrieb (20")	-	168	FÜ	E	2090	-	-	18,0	0
77,4 kWh Allradantrieb (19")	-	239	FÜ	E	2200	-	-	17,9	0
77,4 kWh Allradantrieb (20")	-	239	FÜ	E	2200	-	-	19,1	0
<b>IONIQ 6</b>									
53 kWh Heckantrieb	-	111	FÜ	E	1833	-	-	13,9	0
77,4 kWh Heckantrieb (18")	-	168	FÜ	E	1986	-	-	14,3	0
77,4 kWh Heckantrieb (20")	-	168	FÜ	E	1986	-	-	16,0	0
77,4 kWh Allradantrieb (18")	-	239	FÜ	E	2096	-	-	15,1	0
77,4 kWh Allradantrieb (20")	-	239	FÜ	E	2096	-	-	16,9	0
<b>STARIA 7-Sitzer</b>									
2.2 CRDi	2199	130	A8	D	2438	-	-	8,5	222
2.2 CRDi Allradantrieb	2199	130	A8	D	2513	-	-	8,9	232
<b>STARIA 9-Sitzer</b>									
2.2 CRDi	2199	130	A8	D	2391	-	-	8,5	222
2.2 CRDi Allradantrieb	2199	130	A8	D	2455	-	-	8,9	232
Alle Verbrauchswerte nach WLTP									
<b>Infiniti</b>									
<b>Q30</b>									
1.6t Base [18 Rad]	1595	90	M6	B	1482	8,8	5,8	6,9	158
1.6t Base [18 Rad]	1595	115	A7	B	1482	8,2	5,5	6,5	148
2.2d Base [18 Rad]	2143	125	A7	D	1597	6,2	4,9	5,4	142
1.6t Luxe [18 Rad]	1595	90	M6	B	1511	8,8	5,8	6,9	158
1.6t Luxe [18 Rad]	1595	90	A7	B	1511	8,2	5,5	6,5	148
2.2d Luxe [18 Rad]	2143	125	A7	D	1624	6,2	4,9	5,4	142
2.2d AWD Luxe [18 Rad]	2143	125	A7	D	1624	6,8	5,2	5,8	154

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	l/100km oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Infiniti</b>									
<b>Q30</b>									
1.6t Luxe Tech [18 Rad]	1595	90	A7	B	1533	8,2	5,5	6,5	148
2.0t AWD Luxe Tech [18 Rad]	1991	155	A7	B	1620	9,4	6,3	7,4	170
2.2d AWD Luxe Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1648	6,8	5,2	5,8	154
1.6t Luxe Tech [19 Rad]	1595	115	A7	B	1566	8,3	5,6	6,6	151
2.0t AWD Luxe Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1620	9,6	6,5	7,6	173
2.2d AWD Luxe Tech [19 Rad]	2143	125	A7	D	1697	7,1	5,3	6,0	157
1.6t Sport [19 Rad]	1595	115	A7	B	1552	8,3	5,7	6,7	152
2.0t Sport [19 Rad]	1991	155	A7	B	1620	9,2	5,9	7,1	162
2.2d Sport [19 Rad]	2143	125	A7	D	1635	6,4	5,2	5,6	148
1.6t Sport Luxe [19 Rad]	1595	115	A7	B	1552	8,3	5,7	6,7	152
2.0t Sport Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1620	9,6	6,6	7,7	176
2.2d AWD Sport [19 Rad]	2143	125	A7	D	1635	7,1	5,3	6,0	157
<b>QX30</b>									
2.2d AWD Luxe [18 Rad]	2143	125	A7	D	1685	6,9	5,3	5,9	155
2.0t AWD Luxe Tech [18 Rad]	1991	155	A7	B	1617	9,5	6,5	7,6	174
2.2d AWD Luxe Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1709	6,9	5,3	5,9	155
2.0t AWD Luxe Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1617	9,6	6,7	7,8	177
2.2d AWD Luxe Tech [19 Rad]	2143	125	A7	D	1709	7,1	5,3	6,0	158
<b>Q50</b>									
Hybrid Luxe [17 Rad]	3498	225	A7	B	1812	8,2	7,5	7,9	181
Hybrid Luxe [18 Rad]	3498	225	A7	B	1812	8,2	7,5	7,9	181
S Hybrid Sport [19 Rad]	3498	225	A7	B	1842	8,2	7,5	7,9	181
S Hybrid Sport AWD [19 Rad]	3498	225	A7	B	1918	8,7	7,8	8,3	190
S Hybrid Sport Tech AWD [19 Rad]	3498	225	A7	B	1936	8,7	7,8	8,3	190
<b>Q60</b>									
2.0t Premium [19 Rad]	1991	155	A7	B	1722	9,2	5,4	6,8	156
2.0t Premium Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1753	9,2	5,4	6,8	156
2.0t Sport [19 Rad]	1991	155	A7	B	1749	9,2	5,4	6,8	156
2.0t Sport Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1764	9,2	5,4	6,8	156
3.0t Sport [19 Rad]	2997	298	A7	B	1860	13,3	7,1	9,4	210
3.0t Sport Tech [19 Rad]	2997	298	A7	B	1877	13,3	7,1	9,4	210
<b>Q70</b>									
3.7 Sport Tech [20 Rad]	3696	235	A7	B	1826	15,8	7,9	10,8	249
Hybrid Premium [18 Rad]	3498	225	A7	B	1894	8,7	5,3	6,2	145
Hybrid Premium Tech [18 Rad]	3498	225	A7	B	1920	8,7	5,3	6,2	145
2.2d [18 Rad]	2143	125	A7	D	1904	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Premium [18 Rad]	2143	125	A7	D	1905	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Premium Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1930	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Sport [20 Rad]	2143	125	A7	D	1918	5,9	4,3	4,9	128
2.2d Sport Tech [20 Rad]	2143	125	A7	D	1945	5,9	4,3	4,9	128
<b>QX70</b>									
3.7 GT	3696	235	A7	B	2012	16,8	9,4	12,1	282
3.7 GT Premium	3696	235	A7	B	2012	16,8	9,4	12,1	282
3.7 S	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
3.7 S Premium	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
3.7 Ultimate	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
5.0 S Premium	5026	287	A7	B	2120	19,2	10,2	13,5	316
<b>Jaguar</b>									
<b>XE*</b>									
D200 RWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	1722	-	-	4,9	127
D200 RWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	1722	-	-	5,4	140
P250 RWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1672	-	-	7,7	175
P250 RWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1672	-	-	8,5	193
P300 AWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1726	-	-	8,3	190
P300 AWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1726	-	-	9,1	207
<b>XF*</b>									
D200 RWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	1810	-	-	5,0	130
D200 RWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	1810	-	-	5,5	145
D200 AWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	1869	-	-	5,4	142
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	1869	-	-	5,9	155
P250 RWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1735	-	-	7,7	177
P250 RWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1735	-	-	8,4	191
P300 AWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1819	-	-	8,4	191
P300 AWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1819	-	-	8,9	203
<b>XF Sportbrake*</b>									
D200 RWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	1870	-	-	5,2	137
D200 RWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	1870	-	-	5,7	150

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Jaguar</b>									
<b>XF Sportbrake*</b>									
D200 AWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	1931	-	-	5,7	148
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	1931	-	-	6,1	190
P250 RWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1801	-	-	8,0	183
P250 RWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1801	-	-	8,6	196
P300 AWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1880	-	-	8,6	197
P300 AWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1880	-	-	9,1	207
<b>F-TYPE CABRIOLET*</b>									
P300 RWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1646	-	-	9,4	215
P300 RWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1646	-	-	9,6	219
P450 RWD (günstigste Variante)	5000	331	A8	B	1793	-	-	10,4	238
P450 RWD (ungünstigste Variante)	5000	331	A8	B	1793	-	-	10,5	240
P450 AWD (günstigste Variante)	5000	331	A8	B	1865	-	-	10,6	241
P450 AWD (ungünstigste Variante)	5000	331	A8	B	1865	-	-	10,7	243
P575 AWD (ungünstigste Variante)	5000	423	A8	B	1865	-	-	10,5	239
<b>F-TYPE COUPÉ*</b>									
P300 RWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1628	-	-	9,3	212
P300 RWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1628	-	-	9,5	218
P450 RWD (günstigste Variante)	5000	331	A8	B	1781	-	-	10,3	236
P450 RWD (ungünstigste Variante)	5000	331	A8	B	1781	-	-	10,5	240
P450 AWD (günstigste Variante)	5000	331	A8	B	1855	-	-	10,6	241
P450 AWD (ungünstigste Variante)	5000	331	A8	B	1855	-	-	10,7	244
P575 AWD (ungünstigste Variante)	5000	423	A8	B	1855	-	-	10,5	239
<b>E-PACE*</b>									
D165 AWD (günstigste Variante)	1997	120	A9	D	1916	-	-	6,3	165
D165 AWD (ungünstigste Variante)	1997	120	A9	D	1916	-	-	6,8	177
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A9	D	1952	-	-	6,3	165
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A9	D	1952	-	-	7,0	183
P160 FWD (günstigste Variante)	1498	118	A9	B	1783	-	-	7,8	177
P160 FWD (ungünstigste Variante)	1498	118	A9	B	1783	-	-	8,2	185
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A9	B	1889	-	-	8,6	194
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A9	B	1889	-	-	9,4	212
P300e AWD (günstigste Variante)	1498	198	A8	B/E	2173	-	-	1,2/19,6	27
P300e AWD (ungünstigste Variante)	1498	198	A8	B/E	2173	-	-	1,4/19,9	31
<b>F-PACE*</b>									
D165 AWD (günstigste Variante)	1998	120	A8	D	1951	-	-	6,3	166
D165 AWD (ungünstigste Variante)	1998	120	A8	D	1951	-	-	6,7	176
D200 AWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	1951	-	-	6,3	165
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	1951	-	-	6,8	177
D300 AWD (günstigste Variante)	2996	221	A8	D	2083	-	-	7,2	189
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2996	221	A8	D	2083	-	-	7,6	200
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1897	-	-	9,1	208
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1897	-	-	9,7	221
P400 AWD (günstigste Variante)	2995	294	A8	B	2028	-	-	9,5	216
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2995	294	A8	B	2028	-	-	10,0	228
P550 SVR AWD (ungünstigste Variante)	5000	405	A8	B	2133	-	-	11,4	274
P400e AWD (günstigste Variante)	1997	297	A8	B/E	2230	-	-	1,6/23,6	37
P400e AWD (ungünstigste Variante)	1997	297	A8	B/E	2230	-	-	1,8/24,3	41
<b>I-PACE*</b>									
EV400 (günstigste Variante)	-	294	FÜ	E	2226	-	-	22,0	0
EV400 (ungünstigste Variante)	-	294	FÜ	E	2226	-	-	25,0	0
*Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP; ** = nicht verfügbar									
*Werte nach WLTP									
<b>Jeep®</b>									
<b>Avenger Elektro*</b>									
54 kWh 115 kW (günstigste Variante)	-	115	FÜ	E	1595	-	-	15,4	0
54 kWh 115 kW (ungünstigste Variante)	-	115	FÜ	E	1595	-	-	15,9	0
<b>Avenger Verbrenner*</b>									
1.2l GSE T3 Turbo-Benzin GDI	1199	74	M6	B	1314	-	-	5,6	126
<b>Compass*</b>									
1.3l T-GSE 4xe (günstigste Variante)	1332	140	A6	B/E	1935	-	-	1,9/16,6	41
1.3l T-GSE 4xe (ungünstigste Variante)	1332	140	A6	B/E	1935	-	-	2,0/16,6	45
1.3l T-GSE 4xe (günstigste Variante)	1332	177	A6	B/E	1935	-	-	1,8/16,1	41
1.3l T-GSE 4xe (ungünstigste Variante)	1332	177	A6	B/E	1935	-	-	2,0/16,6	45
1.5l GSE T4 48V (günstigste Variante)	1469	96	A7	B	1575	-	-	5,7	128
1.5l GSE T4 48V (ungünstigste Variante)	1469	96	A7	B	1575	-	-	6,0	136
<b>Renegade*</b>									
1.3l T-GDI 4xe (günstigste Variante)	1332	140	A6	B/E	1845	-	-	1,7/16,0	40
1.3l T-GDI 4xe (ungünstigste Variante)	1332	140	A6	B/E	1845	-	-	1,9/16,2	43

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Jeep®</b>									
<b>Renegade*</b>									
1.3l T-GDI 4xe (günstigste Variante)	1332	177	A6	B/E	1845	-	-	1,9/16,1	43
1.3l T-GDI 4xe (ungünstigste Variante)	1332	177	A6	B/E	1845	-	-	2,0/16,4	45
1.5l GSE T4 48V (ungünstigste Variante)	1469	96	A7	B	1495	-	-	5,7	126
1.5l GSE T4 48V (ungünstigste Variante)	1469	96	A7	B	1495	-	-	6,1	137
<b>Grand Cherokee 4xe*</b>									
2.0l 4xe PHEV (günstigste Variante)	1995	280	A8	B/E	2434	-	-	2,5/30,1	60
2.0l 4xe PHEV (ungünstigste Variante)	1995	280	A8	B/E	2434	-	-	2,9/32,7	69
<b>Wrangler Verbrenner*</b>									
2.0l T-GDI	1995	200	A8	B	2013	-	-	10,4	250
2.0l T-GDI Rubicon	1995	200	A8	B	2103	-	-	11,4	269
<b>Wrangler 4xe</b>									
2.0l 4xe PHEV*	1995	280	A8	B/E	2348	-	-	3,5/22,1	79
2.0l 4xe PHEV Rubicon*	1995	280	A8	B/E	2409	-	-	4,1/23,9	94
<b>Gladiator*</b>									
3.0l V6 Multi-Jet	2987	194	A8	D	2360	-	-	9,8	257
*nach WLTP homologiert, keine NEFZ Daten vorhanden. Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert (l/100km) nach WLTP. CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet, kombiniert (g/km) nach WLTP Stromverbrauch (kWh/100km) EC, AC gewichtet nach WLTP									
<b>KIA</b>									
<b>Picanto</b>									
1.0 ISG (min.)	998	49	M5	B	1071	5,0	3,7	4,2	95
1.0 ISG (max.)	998	49	M5	B	1071	5,2	4,0	4,4	100
1.0 ISG (min.)	998	49	A5	B	1079	5,0	4,2	4,5	101
1.0 ISG (max.)	998	49	A5	B	1079	5,3	4,4	4,7	106
1.0 T-GDI ISG (min.)	998	74	M5	B	1132	5,5	3,8	4,4	99
1.0 T-GDI ISG (max.)	998	74	M5	B	1132	5,7	4,0	4,6	104
1.2 ISG (min.)	1197	62	M5	B	1094	5,6	3,9	4,6	103
1.2 ISG (max.)	1197	62	M5	B	1094	5,8	4,2	4,8	109
1.2 ISG (min.)	1197	62	A5	B	1094	5,5	4,1	4,6	104
1.2 ISG (max.)	1197	62	A5	B	1094	5,9	4,3	4,9	110
<b>Stonic</b>									
1.2	1197	62	M5	B	1258	6,6	4,7	5,4	123
1.0 T-GDI	998	74	M6	B	1298	5,9	4,2	4,9	111
1.0 T-GDI	998	74	DSG7	B	1333	5,6	4,3	4,8	109
1.0 T-GDI 120 Mild-Hybrid	998	88	M6	B	1328	4,8	4,2	4,5	102
1.0 T-GDI 120 Mild-Hybrid	998	88	DSG7	B	1363	5,5	4,5	4,7	107
<b>Ceed (5-Türer)</b>									
1.0 T-GDI (min.)	998	74	M6	B	1423	6,3	4,3	5,1	116
1.0 T-GDI (max.)	998	74	M6	B	1423	7,2	5,0	5,8	133
1.0 T-GDI 120 (min.)	998	88	M6	B	1437	6,3	4,3	5,1	116
1.0 T-GDI 120 (max.)	998	88	M6	B	1437	7,2	5,0	5,8	133
1.0 T-GDI 120 Mild-Hybrid	998	88	DSG7	B	1491	5,9	4,7	5,2	118
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	M6	B	1455	6,8	4,5	5,3	121
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	M6	B	1455	7,1	5,1	5,8	132
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	DSG7	B	1487	6,4	4,6	5,3	119
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	DSG7	B	1487	6,9	5,2	5,8	132
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1536	4,2	3,7	3,9	102
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	M6	D	1536	4,5	4,0	4,2	109
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	DSG7	D	1564	4,5	3,8	4,0	106
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	DSG7	D	1564	4,4	4,1	4,2	111
1.6 T-GDI	1591	150	DSG7	B	1517	8,2	5,5	6,5	147
<b>Ceed Sportswagon</b>									
1.0 T-GDI (min.)	998	74	M6	B	1461	6,3	4,3	5,1	116
1.0 T-GDI (max.)	998	74	M6	B	1461	7,2	5,0	5,8	133
1.0 T-GDI 120 (min.)	998	88	M6	B	1475	6,3	4,3	5,1	116
1.0 T-GDI 120 (max.)	998	88	M6	B	1475	7,2	5,0	5,8	133
1.0 T-GDI 120 Mild-Hybrid	998	88	DSG7	B	1530	5,9	4,7	5,2	118
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	M6	B	1493	6,8	4,5	5,3	121
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	M6	B	1493	7,1	5,1	5,8	132
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	DSG7	B	1524	6,4	4,6	5,3	119
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	DSG7	B	1524	6,9	5,2	5,8	132
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1575	4,2	3,7	3,9	102
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	M6	D	1575	4,5	4,0	4,2	109
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	DSG7	D	1603	4,5	3,8	4,0	106
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	DSG7	D	1603	4,4	4,1	4,2	111
1.6l GDI Plug-in Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	104	DSG7	B/E	1601			1,1/9,3	28
1.6l GDI Plug-in Hybrid 18"-Felgen (max.)	1580	104	DSG6	B/E	1601			1,3/11,3	30

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>KIA</b>									
<b>ProCeed</b>									
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	DSG7	B	1526	6,4	4,6	5,3	119
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	DSG7	B	1526	6,9	5,2	5,8	132
1.6 T-GDI	1591	150	DSG7	B	1544	8,2	5,5	6,5	147
<b>XCeed</b>									
1.0 T-GDI (min.)	998	88	M6	B	1468	6,9	4,7	5,5	126
1.0 T-GDI (max.)	998	88	M6	B	1468	7,1	4,9	5,7	131
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	M6	B	1491	7,1	4,9	5,7	129
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	M6	B	1491	7,1	5,3	5,9	134
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	DSG7	B	1521	6,7	5,0	5,6	128
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	DSG7	B	1521	7,6	5,3	6,1	139
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1559	4,3	4,1	4,1	109
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	M6	D	1559	4,5	4,3	4,4	115
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	DSG7	D	1586	4,5	4,4	4,4	116
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	DSG7	D	1586	4,7	4,4	4,6	121
1.6 T-GDI	1591	150	DSG7	B	1531	7,7	5,8	6,5	147
1.6 GDI Plug-in Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	104	DSG6	B/E	1596			1,2/10,7	29
1.6 GDI Plug-in Hybrid 18"-Felgen (max.)	1580	104	DSG6	B/E	1596			1,3/11,0	31
<b>e-Soul</b>									
EV		100	FÜ	E	1668			15,6	0
EV		150	FÜ	E	1833			15,7	0
<b>Niro</b>									
1.6 GDI Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	104	DSG6	B	1565	3,4	3,6	3,4	79
1.6 GDI Hybrid 18"-Felgen (max.)	1580	104	DSG6	B	1565	3,8	4,5	4,2	97
1.6 GDI Plug-in Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	135	DSG6	B/E	1685			1,3/10,5	29
1.6 GDI Plug-in Hybrid 18"-Felgen (max.)	1580	135	DSG6	B/E	1685			1,6/13,0	36
<b>Niro EV</b>									
64,8 kWh		150	FÜ	E	1814			16,2	0
<b>EV6</b>									
58 kWh RWD		125	FÜ	E	1965			16,6	0
77.4 kWh RWD 19"-Felgen		168	FÜ	E	2075			16,5	0
77.4 kWh RWD 20"-Felgen		168	FÜ	E	2075			17,2	0
77.4 kWh AWD 19"-Felgen		239	FÜ	E	2180			17,2	0
77.4 kWh AWD 20"-Felgen		239	FÜ	E	2180			18,0	0
<b>EV6 GT</b>									
77.4 kWh AWD		430	FÜ	E	2260			20,6	0
<b>EV9</b>									
99,8 kWh RWD 19"-Felgen		150	FÜ	E	2561			20,2	0
99,8 kWh AWD 19"-Felgen		283	FÜ	E	2688			22,3	0
99,8 kWh AWD 21"-Felgen		283	FÜ	E	2749			22,8	0
<b>Sportage</b>									
1.6 T-GDI 2WD	1598	110	M6	B	1670	7,8	5,5	6,3	144
1.6 T-GDI 2WD Mild-Hybrid	1598	110	M6	B	1705	7,3	5,2	5,9	136
1.6 T-GDI 2WD Mild-Hybrid	1598	110	DSG7	B	1728	6,6	5,2	5,7	130
1.6 T-GDI 2WD Mild-Hybrid	1598	132	DSG7	B	1728	6,6	5,2	5,7	130
1.6 T-GDI AWD Mild-Hybrid	1598	132	DSG7	B	1797	7,0	5,4	6,0	137
1.6 CRDi 2WD Mild-Hybrid	1598	100	M6	D	1729	5,0	3,9	4,3	114
1.6 CRDi 2WD Mild-Hybrid	1598	100	DSG7	D	1737	4,6	4,4	4,4	117
1.6 CRDi AWD Mild-Hybrid	1598	100	DSG7	D	1811	4,7	4,7	4,7	124
1.6 T-GDI HEV 2WD	1598	169	A6	B	1757	5,1	4,8	4,9	112
1.6 T-GDI HEV AWD	1598	169	A6	B	1823	4,8	6,1	5,6	127
1.6 T-GDI PHEV AWD	1598	195	A6	B/E	1997			1,1/16,9	26
<b>Sorento</b>									
2.2 CRDi 2WD (min.)	2151	142	DSG8	D	1981	6,7	5,1	5,7	150
2.2 CRDi 2WD (max.)	2151	142	DSG8	D	1981	6,7	5,1	5,7	150
2.2 CRDi AWD (min.)	2151	142	DSG8	D	2043	7,3	5,6	6,2	160
2.2 CRDi AWD (max.)	2151	142	DSG8	D	2043	7,3	5,6	6,2	160
1.6 T-GDI HEV 2WD (min.)	1598	169	A6	B	2017	5,2	5,2	5,2	118
1.6 T-GDI HEV 2WD (max.)	1598	169	A6	B	2017	5,6	5,4	5,4	124
1.6 T-GDI HEV AWD (min.)	1598	169	A6	B	2081	5,8	5,6	5,6	129
1.6 T-GDI HEV AWD (max.)	1598	169	A6	B	2081	6,3	6,1	6,2	141
1.6 T-GDI PHEV AWD	1598	195	A6	B/E	2174			1,6/16,1	36
<b>Stinger</b>									
3.3 T-GDI AWD	3342	269	A8	B	1980	13,5	8,6	10,4	238
<b>Lancia</b>									
<b>Ypsilon</b>									
0.9 TwinAir Turbo 8v DFN	875	63	ASG5	B	1055	4,9	3,7	4,1	97
1.2 8v	1242	51	M5	B	1040	6,4	4,3	5,1	118
1.3 MultiJet 16v (DPF)	1248	70	M5	D	1125	4,3	3,2	3,6	95

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Land Rover</b>									
<b>Discovery*</b>									
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2391	-	-	7,9	207
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2442	-	-	8,7	227
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2391	-	-	7,9	208
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2442	-	-	8,7	228
P360 AWD (günstigste Variante)	2996	265	A8	B	2410	-	-	10,1	229
P360 AWD (ungünstigste Variante)	2996	265	A8	B	2410	-	-	11,0	247
<b>Discovery Sport*</b>									
D165 AWD (günstigste Variante)	1998	120	A8	D	1949	-	-	6,5	172
D165 AWD (ungünstigste Variante)	1998	120	A8	D	2028	-	-	7,2	188
D200 AWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	1949	-	-	6,5	172
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	2028	-	-	7,2	188
P200 AWD (günstigste Variante)	1997	147	A8	B	1902	-	-	8,8	200
P200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	147	A8	B	1979	-	-	9,6	219
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1939	-	-	9,0	204
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	2017	-	-	9,8	223
P300e AWD (günstigste Variante)	1498	227	A8	B/E	2168	-	-	1,5/18,4	33
P300e AWD (ungünstigste Variante)	1498	227	A8	B/E	2168	-	-	1,7/19,5	37
<b>Defender 90*</b>									
D200 AWD (günstigste Variante)	2997	147	A8	D	2316	-	-	8,2	215
D200 AWD (ungünstigste Variante)	2997	147	A8	D	2316	-	-	8,9	233
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2316	-	-	8,2	215
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2316	-	-	8,9	233
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2316	-	-	8,2	216
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2316	-	-	8,9	233
P400 AWD (günstigste Variante)	2996	294	A8	B	2279	-	-	10,5	236
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2996	294	A8	B	2279	-	-	11,3	254
P525 AWD (günstigste Variante)	5000	386	A8	B	2546	-	-	14,0	316
P525 AWD (ungünstigste Variante)	5000	386	A8	B	2546	-	-	14,6	329
<b>Defender 90 Hard Top*</b>									
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2326	-	-	8,3	225
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2326	-	-	9,1	239
<b>Defender 110*</b>									
D200 AWD (günstigste Variante)	2997	147	A8	D	2436	-	-	8,4	220
D200 AWD (ungünstigste Variante)	2997	147	A8	D	2436	-	-	9,2	240
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2436	-	-	8,4	220
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2436	-	-	9,2	240
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2436	-	-	8,4	221
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2436	-	-	9,2	241
P400 AWD (günstigste Variante)	2996	294	A8	B	2401	-	-	10,7	241
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2996	294	A8	B	2401	-	-	11,5	260
P525 AWD (günstigste Variante)	5000	386	A8	B	2678	-	-	14,2	320
P525 AWD (ungünstigste Variante)	5000	386	A8	B	2678	-	-	14,7	333
P400e AWD (günstigste Variante)	1997	297	A8	B/E	2613	-	-	2,5/24,2	57
P400e AWD (ungünstigste Variante)	1997	297	A8	B/E	2613	-	-	3,1/26,1	70
<b>Defender 110 Hard Top*</b>									
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2468	-	-	8,5	223
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2468	-	-	9,2	241
<b>Defender 130*</b>									
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2666	-	-	8,6	225
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2666	-	-	9,2	241
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2666	-	-	8,6	226
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2666	-	-	9,2	241
P400 AWD (günstigste Variante)	2996	294	A8	B	2625	-	-	10,9	246
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2996	294	A8	B	2625	-	-	11,6	262
P500 AWD (günstigste Variante)	5000	368	A8	B	2745	-	-	14,1	319
P500 AWD (ungünstigste Variante)	5000	368	A8	B	2745	-	-	14,8	335
<b>Range Rover SWB*</b>									
D300 AWD (günstigste Variante)	2998	221	A8	D	2505	-	-	7,5	198
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2998	221	A8	D	2505	-	-	8,3	218
D350 AWD (günstigste Variante)	2998	257	A8	D	2504	-	-	7,5	197
D350 AWD (ungünstigste Variante)	2998	257	A8	D	2504	-	-	8,3	218
P530 AWD (günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2585	-	-	11,3	256
P530 AWD (ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2585	-	-	12,0	271
P615 SV AWD (günstigste Variante)	4395	452	A8	B	2791	-	-	11,6	263
P615 SV AWD (ungünstigste Variante)	4395	452	A8	B	2791	-	-	12,0	272
P460e AWD (ungünstigste Variante)	2997	338	A8	B/E	2770	-	-	0,6/26,9	16
P460e AWD (günstigste Variante)	2997	338	A8	B/E	2770	-	-	0,8/29,8	19
P550e AWD (ungünstigste Variante)	2997	405	A8	B/E	2810	-	-	0,6/27,2	16
P550e AWD (günstigste Variante)	2997	405	A8	B/E	2810	-	-	0,8/29,8	19

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Land Rover</b>									
<b>Range Rover LWB 5-Sitzer*</b>									
D350 AWD (günstigste Variante)	2998	258	A8	D	2569	-	-	7,6	200
D350 AWD (ungünstigste Variante)	2998	258	A8	D	2569	-	-	8,3	217
P530 AWD (günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2708	-	-	11,5	260
P530 AWD (ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2708	-	-	12,0	273
P615 SV AWD (günstigste Variante)	4395	452	A8	B	2785	-	-	11,6	262
P615 SV AWD (ungünstigste Variante)	4395	452	A8	B	2785	-	-	12,0	272
P460e AWD (günstigste Variante)	2997	338	A8	B/E	2735	-	-	0,7/27,2	16
P460e AWD (ungünstigste Variante)	2997	338	A8	B/E	2735	-	-	0,8/29,4	19
<b>Range Rover LWB 7-Sitzer*</b>									
D350 AWD (günstigste Variante)	2998	258	A8	D	2591	-	-	7,8	204
D350 AWD (ungünstigste Variante)	2998	258	A8	D	2591	-	-	8,2	215
P530 AWD (günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2735	-	-	11,6	264
P530 AWD (ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2735	-	-	12,1	273
<b>Range Rover Sport*</b>									
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2390	-	-	7,3	192
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2390	-	-	8,0	211
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2390	-	-	7,3	192
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2390	-	-	8,0	211
D350 AWD (günstigste Variante)	2997	258	A8	D	2435	-	-	7,4	193
D350 AWD (ungünstigste Variante)	2997	258	A8	D	2435	-	-	7,9	208
P635 AWD (günstigste Variante)	4395	467	A8	B	2560	-	-	11,7	254
P635 AWD (ungünstigste Variante)	4395	467	A8	B	2560	-	-	12,5	265
P460e AWD (günstigste Variante)	2997	338	A8	B/E	2735	-	-	0,6/26,5	15
P460e AWD (ungünstigste Variante)	2997	338	A8	B/E	2735	-	-	0,8/29,4	18
P550e AWD (günstigste Variante)	2997	405	A8	B/E	2810	-	-	0,6/26,9	15
P550e AWD (ungünstigste Variante)	2997	405	A8	B/E	2810	-	-	0,8/29,2	18
<b>Range Rover Velar*</b>									
D200 AWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	2003	-	-	6,4	167
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	2003	-	-	7,0	182
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2124	-	-	7,2	188
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2124	-	-	7,7	202
P250 AWD (günstigste Variante)	1998	184	A8	B	1950	-	-	9,2	211
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1998	184	A8	B	1950	-	-	9,9	226
P400 AWD (günstigste Variante)	2997	294	A8	B	2085	-	-	9,6	218
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2997	294	A8	B	2085	-	-	10,2	232
P400e AWD (günstigste Variante)*	1998	297	A8	B/E	2280	-	-	1,6/23,7	38
P400e AWD (ungünstigste Variante)*	1998	297	A8	B/E	2280	-	-	1,9/24,6	43
<b>Range Rover Evoque*</b>									
D165 AWD (günstigste Variante)	1997	120	A8	D	1890	-	-	6,3	166
D165 AWD (ungünstigste Variante)	1997	120	A8	D	1890	-	-	6,7	174
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1941	-	-	6,3	166
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1941	-	-	6,9	181
P200 AWD (günstigste Variante)	1997	147	A8	B	1845	-	-	8,6	194
P200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	147	A8	B	1845	-	-	9,3	211
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1893	-	-	8,6	195
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1893	-	-	9,3	211
P300e AWD (günstigste Variante)	1498	198	A8	B/E	2157	-	-	1,2/19,6	27
P300e AWD (ungünstigste Variante)	1498	198	A8	B/E	2157	-	-	1,3/19,9	29
*Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP; *- = nicht verfügbar									
**Werte nach WLTP									
<b>Lexus</b>									
<b>ES</b>									
300h (min.)*	2487	160	CVT	B	1680			5,2	119
300h (max.)*	2487	160	CVT	B	1740			5,6	127
<b>LC</b>									
500 (min.)*	4969	341	A10	B	1930			11,5	262
500 (max.)*	4969	341	A10	B	1965			11,5	262
500h (min.)*	3456	264	CVT	B	1980			8,1	184
500h (max.)*	3456	264	CVT	B	2015			8,1	184
<b>LC Cabriolet</b>									
500*	4969	341	A10	B	2100			11,7	275
<b>LS</b>									
500h (min.)*	3456	264	CVT	B	2260			7,8	177
500h (max.)*	3456	264	CVT	B	2485			9,5	216
<b>NX</b>									
350h (min.)*	2487	179	CVT	B	1805			5,7	129
350h (max.)*	2487	179	CVT	B	1945			6,4	145
450h+ Plug in (min.)*	2487	227	CVT	B/E	2065			1,0/16,5	22
450h+ Plug in (max.)*	2487	227	CVT	B/E	2125			1,1/17,4	25



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Lexus</b>									
<b>RX</b>									
350h (min.)*	2487	184	CVT	B	2040			6,3	143
350h (max.)*	2487	184	CVT	B	2140			6,4	145
450h+ (min.)*	2487	227	CVT	B/E	2185			1,1/17,7	25
450h+ (max.)*	2487	227	CVT	B/E	2315			1,1/17,7	25
500h (min.)*	2393	273	CVT	B	2175			8,0	182
500h (max.)*	2393	273	CVT	B	2265			8,1	184
<b>RZ</b>									
450e (min.)*		230	FÜ	E	2130			16,8	0
450e (max.)*		230	FÜ	E	2190			18,7	0
<b>UX</b>									
250h (min.)*	1987	135	CVT	B	1540			5,3	120
250h (max.)*	1987	135	CVT	B	1680			6,0	136
300e (min.)*		150	FÜ	E	1875			16,7	0
300e (max.)*		150	FÜ	E	1930			16,9	0
* WLTP-Prüfwerte									
<b>Lotus</b>									
<b>Emira</b>									
V6 First Edition*	3456	298	A6	B	1568			11,3	258
V6 First Edition*	3456	298	M6	B	1575			11,4	258
First Edition*^	1991	268	DSG8	B	1563			9,2	208
<b>Eletre</b>									
Eletre*		450	FÜ	E	2565			21,4	0
Eletre*		450	FÜ	E	2565			22,5	0
Eletre*		450	FÜ	E	2615			23,9	0
Eletre S*		450	FÜ	E	2615			23,9	0
Eletre S*		450	FÜ	E	2645			24,1	0
Eletre S*		450	FÜ	E	2595			25,3	0
Eletre S*		450	FÜ	E	2625			25,5	0
Eletre R*		675	FÜ	E	2745			28,3	0
Eletre R*		675	FÜ	E	2725			30,7	0
*Werte nach WLTP; ^Vorläufige Daten, endgültige Daten gemäß Homologation									
<b>Maserati</b>									
<b>Quattroporte</b>									
Quattroporte Modena (21") WLTP	2979	316	A8	B	1980	-	-	11,5	262
<b>Grecale</b>									
Grecale GT (19"-21") WLTP	1995	221	A8	B	1870	-	-	9,2	209
Grecale Modena (20"-21") WLTP	1995	243	A8	B	1895	-	-	9,3	211
Grecale Trofeo (21") WLTP	3000	390	A8	B	2027	-	-	11,2	254
Grecale Folgore (19"-21") WLTP	-	410	FÜ	E	-	-	-	27,8	0
<b>Ghibli</b>									
Ghibli GT (20"-21") WLTP	1995	243	A8	B	1878	-	-	9,3	211
Ghibli Modena (20"-21") WLTP	2979	316	A8	B	1935	-	-	11,5	260
Ghibli Trofeo (21") WLTP	3799	427	A8	B	1960	-	-	12,7	286
<b>Levante</b>									
Levante GT (20"-21") WLTP	1995	243	A8	B	2090	-	-	10,6	238
Levante Modena (20"-21") WLTP	2979	316	A8	B	2109	-	-	12,6	285
Levante Trofeo (21"-22") WLTP	3799	427	A8	B	2170	-	-	14,5	329
<b>GT</b>									
GT Modena (20"-21") WLTP	2992	361	A8	B	1870			10,2	230
GT Trofeo (20"-21") WLTP	2992	404	A8	B	1870			10,2	230
GT Folgore (20"-21") WLTP	-	560	FÜ	E	2335			23,1	0
<b>MC20</b>									
MC20 (20") WLTP	3000	463	A8	B	1500	-	-	11,5	261
MC20 C (20") WLTP	3000	463	A8	B	1540	-	-	11,7	265
<b>MAZDA</b>									
<b>Mazda2</b>									
SKYACTIV-G 75	1496	55	M6	B	1145	5,3	3,9	4,4	101
e-SKYACTIV-G 90	1496	66	M6	B	1158	5,1	4,0	4,4	100
SKYACTIV-G 90 SKYACTIV-Drive	1496	66	A6	B	1161	5,2	4,4	4,7	106
e-SKYACTIV-G 115	1496	85	M6	B	1158	5,1	4,0	4,4	105
<b>Mazda2 Hybrid</b>									
1.5 VVT-i CVT (MIN)	1490	85	CVT	B	1180	2,4	3,4	3,0	68
1.5 VVT-i CVT (MAX)	1490	85	CVT	B	1220	2,7	3,6	3,2	72
<b>Mazda 3 Fastback *</b>									
G 2.0 (MIN)	1998	110	M6	B	1383	-	-	5,3	120
G 2.0 (MAX)	1998	110	M6	B	1434	-	-	5,5	124
G 2.0 150 (MIN)	1998	110	M6	B	1383	-	-	5,3	121

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>MAZDA</b>									
<b>Mazda 3 Fastback *</b>									
G 2.0 150 (MAX)	1998	110	M6	B	1434	-	-	5,5	125
G 2.0 150 SKYACTIV-Drive (MIN)	1998	110	A6	B	1407	-	-	6,0	136
G 2.0 150 SKYACTIV-Drive (MAX)	1998	110	A6	B	1460	-	-	6,1	139
X 2.0 M HYBRID (MIN)	1998	137	M6	B	1432	-	-	5,1	114
X 2.0 M HYBRID (MAX)	1998	137	M6	B	1493	-	-	5,2	118
X 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive (MIN)	1998	137	A6	B	1466	-	-	5,7	130
X 2.0 M HYBRID SKYACTIV-Drive (MAX)	1998	137	A6	B	1524	-	-	5,9	134
<b>Mazda 3 5-Türer *</b>									
G 2.0 (MIN)	1998	90	M6	B	1384	-	-	5,5	124
G 2.0 (MAX)	1998	90	M6	B	1433	-	-	5,6	127
G 2.0 SKYACTIV-Drive (MIN)	1998	90	A6	B	1409	-	-	6,1	138
G 2.0 SKYACTIV-Drive (MAX)	1998	90	A6	B	1467	-	-	6,2	141
G 2.0 150 (MIN)	1998	110	M6	B	1384	-	-	5,5	125
G 2.0 150 (MAX)	1998	110	M6	B	1433	-	-	5,6	128
G 2.0 150 SKYACTIV-Drive (MIN)	1998	110	A6	B	1409	-	-	6,1	138
G 2.0 150 SKYACTIV-Drive (MAX)	1998	110	A6	B	1467	-	-	6,2	141
X 2.0 (MIN)	1998	137	M6	B	1434	-	-	5,3	118
X 2.0 (MAX)	1998	137	M6	B	1497	-	-	5,4	121
X 2.0 SKYACTIV-Drive (MIN)	1998	137	A6	B	1462	-	-	5,9	133
X 2.0 SKYACTIV-Drive (MAX)	1998	137	A6	B	1528	-	-	6,0	136
X 2.0 AWD (MIN)	1998	137	M6	B	1509	-	-	6,0	135
X 2.0 AWD (MAX)	1998	137	M6	B	1555	-	-	6,0	135
X 2.0 SKYACTIV-Drive AWD (MIN)	1998	137	A6	B	1542	-	-	6,5	146
X 2.0 SKYACTIV-Drive AWD (MAX)	1998	137	A6	B	1587	-	-	6,5	146
<b>Mazda 6 4-Türer</b>									
145	1998	107	M6	B	1535	7,7	5,3	6,2	144
165	1998	121	M6	B	1557	8,2	5,5	6,5	148
165 i-ELOOP	1998	121	M6	B	1557	8,1	5,4	6,4	146
165 SKYACTIV-Drive	1998	121	A6	B	1589	7,3	5,4	6,2	141
165 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	1998	121	A6	B	1589	7,4	5,5	6,1	139
194 SKYACTIV-Drive	2488	143	A6	B	1610	8,8	5,4	6,7	153
<b>Mazda 6 Kombi</b>									
145	1998	107	M6	B	1543	7,7	5,4	6,3	144
165	1998	121	M6	B	1566	8,4	5,4	6,6	150
165 i-ELOOP	1998	121	M6	B	1566	8,1	5,6	6,5	148
165 SKYACTIV-Drive	1998	121	A6	B	1598	7,7	5,5	6,3	144
165 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	1998	121	A6	B	1598	7,5	5,5	6,2	142
194 SKYACTIV-Drive	2488	143	A6	B	1623	8,9	5,6	6,8	156
<b>CX-30 *</b>									
G 2.0 (MIN)	1998	90	M6	B	1426	-	-	5,9	134
G 2.0 (MAX)	1998	90	M6	B	1486	-	-	5,9	134
G 2.0 SKYACTIV-Drive (MIN)	1998	90	A6	B	1453	-	-	6,3	143
G 2.0 SKYACTIV-Drive (MAX)	1998	90	A6	B	1512	-	-	6,4	144
G 2.0 150 (MIN)	1998	110	M6	B	1426	-	-	5,9	134
G 2.0 150 (MAX)	1998	110	M6	B	1486	-	-	5,9	134
G 2.0 150 SKYACTIV-Drive (MIN)	1998	110	A6	B	1453	-	-	6,3	143
G 2.0 150 SKYACTIV-Drive (MAX)	1998	110	A6	B	1512	-	-	6,4	144
G 2.0 150 AWD (MIN)	1998	110	M6	B	1512	-	-	6,4	144
G 2.0 150 AWD (MAX)	1998	110	M6	B	1555	-	-	6,4	144
G 2.0 150 SKYACTIV-Drive AWD (MIN)	1998	110	A6	B	1538	-	-	6,9	156
G 2.0 150 SKYACTIV-Drive AWD (MAX)	1998	110	A6	B	1581	-	-	6,9	156
X 2.0 (MIN)	1998	137	M6	B	1479	-	-	5,6	127
X 2.0 (MAX)	1998	137	M6	B	1544	-	-	5,7	128
X 2.0 SKYACTIV-Drive (MIN)	1998	137	A6	B	1502	-	-	6,1	137
X 2.0 SKYACTIV-Drive (MAX)	1998	137	A6	B	1567	-	-	6,1	138
X 2.0 AWD (MIN)	1998	137	M6	B	1567	-	-	6,0	136
X 2.0 AWD (MAX)	1998	137	M6	B	1614	-	-	6,1	137
X 2.0 SKYACTIV-Drive AWD (MIN)	1998	137	A6	B	1585	-	-	6,6	148
X 2.0 SKYACTIV-Drive AWD (MAX)	1998	137	A6	B	1632	-	-	6,6	149
<b>CX-5 *</b>									
e-SKYACTIV G 165	1998	121	M6	B	1658	-	-	6,5	146
e-SKYACTIV G 165 AWD (17")	1998	121	M6	B	1720	-	-	7,0	158
e-SKYACTIV G 165 AWD (19")	1998	121	M6	B	1720	-	-	7,1	160
e-SKYACTIV G 194 SKYACTIV-Drive	2488	143	A6	B	1703	-	-	7,2	163
SKYACTIV-D 150	2191	110	M6	D	1757	-	-	5,6	147
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive	2191	110	A6	D	1772	-	-	6,1	160
<b>CX-5 AWD *</b>									
e-SKYACTIV G 165 SKYACTIV-Drive	1998	121	A6	B	1755	-	-	7,3	166

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						Innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>MAZDA</b>									
<b>CX-5 AWD *</b>									
e-SKYACTIV G 194 SKYACTIV-Drive (17")	2488	143	A6	B	1765	-	-	7,6	172
e-SKYACTIV G 194 SKYACTIV-Drive (19")	2488	143	A6	B	1765	-	-	7,2	171
SKYACTIV-D 150	2191	110	M6	D	1820	-	-	6,3	165
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive	2191	110	A6	D	1834	-	-	6,6	173
SKYACTIV-D 184 SKYACTIV-Drive	2191	135	A6	D	1835	-	-	6,6	173
<b>CX-60</b>									
e-SKYACTIV PHEV	2488	241	A8	B/E	2147	-	-	2,2/16,0	48
e-SKYACTIV D 200 (MIN)	3283	147	A8	D	1890	5,1	4,6	4,8	125
e-SKYACTIV D 200 (MAX)	3283	147	A8	D	1980	5,1	4,6	4,8	125
e-SKYACTIV D 254 (MIN)	3283	187	A8	D	1935	5,3	4,7	5,0	131
e-SKYACTIV D 254 (MAX)	3283	187	A8	D	2025	5,3	4,7	5,0	131
<b>MX-5</b>									
SKYACTIV-G 132	1496	97	M6	B	1107	7,4	5,3	6,1	138
SKYACTIV-G 184	1998	135	M6	B	1129	8,4	5,9	6,9	156
<b>MX-5 RF</b>									
SKYACTIV-G 132	1496	97	M6	B	1140	7,4	5,3	6,1	138
SKYACTIV-G 184	1998	135	M6	B	1171	8,4	5,9	6,9	156
SKYACTIV-G 184 SKYACTIV-DRIVE	1998	135	A6	B	1196	8,2	6,1	6,9	157
<b>MX-30</b>									
e-SKYACTIV EV (MIN)	-	107	FÜ	E	1720	-	-	17,3	0
e-SKYACTIV EV (MAX)	-	107	FÜ	E	1750	-	-	17,3	0
e-SKYACTIV R-EV (MIN) *	-	107	FÜ	B/E	1853	-	-	1,0/17,5	21
e-SKYACTIV R-EV (MAX) *	-	107	FÜ	B/E	1881	-	-	1,0/17,5	21
* Werte nach WLTP									
<b>Mercedes-Benz</b>									
<b>A-Klasse Kompakt-Limousine</b>									
A 180	1332	100	A7	B	1440			6,4	146
A 180 d	1950	85	A8	D	1530			5,5	145
A 200	1332	120	A7	B	1440			6,6	145
A 200 d	1950	110	A8	D	1530			5,4	143
A 220 d	1950	140	A8	D	1560			5,5	144
A 220 4MATIC	1991	140	A8	B	1575			7,5	170
A 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1580			7,5	170
A 250 e	1332	120	A8	B/E	1695			1,1/17	153
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>A-Klasse Kompakt-Limousine</b>									
A 35 4MATIC	1991	225	A7	B	1645			8,6	196
A 45 S 4MATIC+	1991	310	A8	B	1680			9,2	208
<b>A-Klasse Limousine</b>									
A 180	1332	100	A7	B	1450			6,3	143
A 180 d	1950	85	A8	D	1540			5,5	143
A 200	1332	120	A7	B	1450			6,3	143
A 200 d	1950	110	A8	D	1540			5,4	141
A 220 d	1950	140	A8	D	1570			5,4	143
A 220 4MATIC	1991	140	A8	B	1585			7,4	167
A 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1590			7,4	168
A 250 e	1332	120	A8	B/E	1705			1,0/16,7	151
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>A-Klasse Limousine</b>									
A 35 4MATIC	1991	225	A7	B	1655			8,4	192
<b>B-Klasse Sports Tourer</b>									
B 180	1332	100	A7	B	1490			6,6	151
B 180 d	1950	85	A8	D	1580			5,7	150
B 200	1332	120	A7	B	1490			6,6	150
B 200 d	1950	110	A8	D	1580			5,6	148
B 220 d	1950	140	A8	D	1610			5,7	148
B220 4MATIC	1991	140	A8	B	1625			7,7	176
B 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1635			7,7	176
B 250 e	1332	120	A8	B/E	1745			1,2/17,4	157
<b>C-Klasse Cabriolet</b>									
C 180	1497	115	A9	B	1690			8,2	186
C 200	1497	135	A9	B	1710			8,1	184
C 200 4MATIC	1497	135	A9	B	1770			8,3	187
C 220 d	1950	143	A9	D	1785			5,9	156
C 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1840			6,3	165
C 300	1991	190	A9	B	1765			8,3	189
C 300 4MATIC	1991	190	A9	B	1835			8,6	196
C 300 d	1950	180	A9	D	1820			6,5	170
C 400 4MATIC	2996	245	A9	B	1825			9,6	219

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kWh/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Mercedes-Benz</b>									
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>C-Klasse Cabriolet</b>									
C 43 4MATIC	2996	287	A9	B	1885			10,5	239
C 63	3982	350	A9	B	1925			11,3	258
C 63 S	3982	375	A9	B	1940			11,4	259
<b>C-Klasse Coupé</b>									
C 180	1497	115	A9	B	1555			7,8	177
C 200	1497	135	A9	B	1590			7,8	176
C 200 4MATIC	1497	135	A9	B	1625			7,9	179
C 220 d	1950	143	A9	D	1650			5,7	149
C 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1705			6,0	157
C 300	1991	190	A9	B	1615			7,9	179
C 300 4MATIC	1991	190	A9	B	1680			8,2	186
C 300 d	1950	180	A9	D	1690			6,2	163
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>C-Klasse Coupé</b>									
C 43 4MATIC	2996	287	A9	B	1750			10,2	232
C 63	3982	350	A9	B	1810			11,0	250
C 63 S	3982	375	A9	B	1820			11,0	250
<b>C-Klasse Limousine</b>									
C 180	1496	125	A9	B	1645			7,2	162
C 200	1496	150	A9	B	1665			7,2	162
C 200 4MATIC	1496	150	A9	B	1725			7,6	171
C 200 d	1993	120	A9	D	1745			5,2	136
C 220 d	1993	147	A9	D	1745			5,1	135
C 220 d 4MATIC	1993	147	A9	D	1805			5,4	143
C 300	1999	190	A9	B	1715			7,4	168
C 300 4MATIC	1999	190	A9	B	1770			7,9	178
C 300 d	1993	195	A9	D	1815			5,6	147
C 300 d 4MATIC	1993	195	A9	D	1855			5,8	152
C 300 de	1993	145	A9	D/E	2160			0,6/20,3	152
C 300 de 4MATIC	1993	145	A9	D/E	2215			0,6/20,9	157
C 300 e	1999	150	A9	B/E	2105			0,7/20,1	175
C 300 e 4MATIC	1999	150	A9	B/E	2150			0,8/21,3	181
C 400 e 4MATIC	1999	185	A9	B/E	2150			0,8/21,3	181
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>C-Klasse Limousine</b>									
C 43 4MATIC	1991	300	A9	B	1840			9,0	206
C 63 S E Performance	1991	350	A9	B/E	2165			6,9/11,7	238
<b>C-Klasse T-Modell</b>									
C 180	1496	125	A9	B	1705			7,4	167
C 200	1496	150	A9	B	1725			7,4	168
C 200 4MATIC	1496	150	A9	B	1780			7,8	178
C 200 4MATIC All-Terrain	1496	150	A9	B	1825			7,7	174
C 200 d	1993	120	A9	D	1790			5,4	141
C 220 d	1993	145	A9	D	1800			5,3	140
C 220 d 4MATIC	1993	145	A9	D	1855			5,6	147
C 220 d 4MATIC All-Terrain	1993	145	A9	D	1920			5,7	148
C 300	1999	190	A9	B	1775			7,7	175
C 300 4MATIC	1999	190	A9	B	1790			8,1	185
C 300 de	1993	145	A9	D/E	2205			0,6/20,9	155
C 300 de 4MATIC	1993	145	A9	D/E	2250			0,7/21,6	162
C 300 d	1993	195	A9	D	1865			5,8	152
C 300 e	1999	150	A9	B/E	2140			0,8/20,5	178
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>C-Klasse T-Modell</b>									
C 43 4MATIC	1991	300	A9	B	1885			9,2	208
C 63 S E Performance	1991	350	A9	B/E	2190			6,9/11,7	238
<b>CLA Coupé</b>									
CLA 180	1332	100	A7	B	1505			6,4	145
CLA 180 d	1950	85	A8	D	1595			5,5	145
CLA 200	1332	120	A7	B	1505			6,4	145
CLA 200 d	1950	110	A8	D	1595			5,4	142
CLA 220 d	1950	140	A8	D	1610			5,5	143
CLA 220 4MATIC	1991	140	A8	B	1625			7,4	169
CLA 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1630			7,4	169
CLA 250 e	1332	120	A8	B/E	1740			1,1/16,8	152

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Mercedes-Benz</b>									
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>CLA Coupé</b>									
CLA 35 4MATIC	1991	225	A7	B	1680			8,5	193
CLA 45 S 4MATIC+	1991	310	A8	B	1720			9,0	205
<b>CLA Shooting Brake</b>									
CLA 180	1332	100	A7	B	1530			6,5	149
CLA 180 d	1950	85	A8	D	1620			5,7	149
CLA 200	1332	120	A7	B	1530			6,5	149
CLA 200 d	1950	110	A8	D	1620			5,6	147
CLA 220 d	1950	140	A8	D	1635			5,6	147
CLA 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1655			7,7	174
CLA 250 e	1332	120	A8	B/E	1765			1,1/17,2	155
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>CLA Shooting Brake</b>									
CLA 35 4MATIC	1991	225	A7	B	1705			8,7	197
CLA 45 S 4MATIC+	1991	310	A8	B	1745			9,2	209
<b>CLS Coupé</b>									
CLS 220 d	1950	143	A9	D	1800			6,3	165
CLS 300 d 4MATIC	1993	195	A9	D	1905			6,5	170
CLS 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	1925			7,4	193
CLS 450 4MATIC	2999	270	A9	B	1925			9,1	208
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>CLS Coupé</b>									
CLS 53 4MATIC+	2999	320	A9	B	1980			9,6	218
<b>E-Klasse Cabriolet</b>									
E 200	1991	145	A9	B	1830			8,5	193
E 200 4MATIC	1991	145	A9	B	1890			8,7	197
E 220 d	1950	143	A9	D	1870			6,3	166
E 300	1991	190	A9	B	1855			8,5	193
E 300 d 4MATIC	1993	195	A9	D	2045			6,7	175
E 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	2035			7,5	197
E 450 4MATIC	2999	270	A9	B	2040			9,3	212
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>E-Klasse Cabriolet</b>									
E 53 4MATIC+	2999	320	A9	B	2055			9,7	220
<b>E-Klasse Coupé</b>									
E 200	1991	145	A9	B	1750			8,2	185
E 200 4MATIC	1991	145	A9	B	1810			8,4	190
E 220 d	1950	143	A9	D	1800			6,1	160
E 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1855			6,2	164
E 300	1991	190	A9	B	1775			8,2	185
E 300 d 4MATIC	1993	195	A9	D	1970			6,5	171
E 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	1965			7,4	193
E 450 4MATIC	2999	270	A9	B	1965			9,0	205
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>E-Klasse Coupé</b>									
E 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	1970			9,5	216
<b>E-Klasse Limousine</b>									
E 200	1999	150	A9	B	1825			7,3	166
E 200 4MATIC	1991	145	A9	B	1765			8,5	193
E 220 d	1993	145	A9	D	1915			5,5	143
E 220 d 4MATIC	1993	145	A9	D	1975			5,7	149
E 300 de	1993	145	A9	D/E	2255			0,6/224	16
E 300 de 4MATIC	1993	145	A9	D/E	2255			0,8/241	20
E 300 e	1999	150	A9	B/E	2210			0,8/207	18
E 300 e 4MATIC	1999	150	A9	B/E	2265			0,9/215	20
E 400 e 4MATIC	1999	185	A9	B/E	2265			0,9/215	20
E 450 4MATIC	2999	280	A9	B	1970			8,4	190
E 450 d 4MATIC	2989	270	A9	D	2065			6,6	174
<b>E-Klasse T-Modell</b>									
E 200	1999	150	A9	B	1905			7,6	173
E 220 d	1993	145	A9	D	1985			5,7	149
E 220 d 4MATIC	1993	145	A9	D	2060			6,0	157
E 220 d 4MATIC All-Terrain	1993	145	A9	D	2065			6,0	157
E 300 de	1993	145	A9	D/E	2335			0,7/231	18
E 300 de 4MATIC	1993	145	A9	D/E	2380			0,8/249	22
E 300 de 4MATIC All-Terrain	1993	145	A9	D/E	2390			0,9/251	22
E 300 e	1999	150	A9	B/E	2285			0,9/213	19
E 450 4MATIC	2999	280	A9	B	2055			8,7	197
E 450 4MATIC All-Terrain	2999	280	A9	B	2065			8,7	198

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Mercedes-Benz</b>									
<b>EQA</b>									
EQA 250		140	FÜ	E	2040			16,9	0
EQA 250+		140	FÜ	E	2045			16,7	0
EQA 300 4MATIC		168	FÜ	E	2105			18,7	0
EQA 350 4MATIC		215	FÜ	E	2105			18,7	0
<b>EQB</b>									
EQB 250		140	FÜ	E	2110			18,3	0
EQB 250+		140	FÜ	E	2115			18,1	0
EQB 300 4MATIC		168	FÜ	E	2175			19,7	0
EQB 350 4MATIC		215	FÜ	E	2175			19,7	0
<b>EQE Limousine lang</b>									
EQE 300		180	FÜ	E	2405			19,5	0
EQE 350		215	FÜ	E	2405			19,5	0
EQE 350 4MATIC		215	FÜ	E	2510			19,7	0
EQE 500 4MATIC		300	FÜ	E	2485			19,5	0
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>EQE Limousine lang</b>									
EQE 43 4MATIC		350	FÜ	E	2535			23,7	0
EQE 53 4MATIC+		460	FÜ	E	2540			22,9	0
<b>EQE SUV</b>									
EQE 300 SUV		215	FÜ	E	2460			22,0	0
EQE 300+ SUV		215	FÜ	E	2430			21,8	0
EQE 350 4MATIC SUV		215	FÜ	E	2580			22,6	0
EQE 500 4MATIC SUV		300	FÜ	E	2560			22,6	0
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>EQE SUV</b>									
EQE 43 4MATIC		350	FÜ	E	2600			25,6	0
EQE 53 4MATIC+		460	FÜ	E	2690			25,5	0
<b>EQS Limousine lang</b>									
EQS 450 4MATIC		265	FÜ	E	2630			21,2	0
EQS 450+		265	FÜ	E	2515			19,9	0
EQS 500 4MATIC		330	FÜ	E	2630			21,2	0
EQS 580 4MATIC		484	FÜ	E	2635			21,2	0
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>EQS Limousine lang</b>									
EQS 53 4MATIC+		484	FÜ	E	2700			24,1	0
<b>EQS SUV</b>									
EQS 450 4MATIC SUV		265	FÜ	E	2805			24,2	0
EQS 450+ SUV		265	FÜ	E	2695			22,8	0
EQS 500 4MATIC SUV		330	FÜ	E	2805			24,2	0
EQS 580 4MATIC SUV		400	FÜ	E	2810			24,2	0
<b>G-Klasse Geländewagen</b>									
G 400 d	2925	243	A9	D	2508			11,8	309
G 500	3982	310	A9	D	2490			15,6	355
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>G-Klasse Geländewagen</b>									
G 63	3982	430	A9	B	2595			16,2	369
<b>GLA</b>									
GLA 180	1332	100	A7	B	1580			7,3	165
GLA 180 d	1950	85	A8	D	1660			5,8	153
GLA 200	1332	120	A7	B	1570			7,3	165
GLA 220 4MATIC	1991	140	A8	B	1690			8,1	184
GLA 200 d	1950	110	A8	D	1660			5,8	153
GLA 200 d 4MATIC	1950	110	A8	D	1715			6,2	163
GLA 220 d 4MATIC	1950	140	A8	D	1725			6,2	163
GLA 250 4MATIC	1991	165	A8	B	1695			8,1	184
GLA 250 e	1332	120	A8	B/E	1800			1,4/20,4	165
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>GLA</b>									
GLA 35 4MATIC	1991	225	A8	B	1750			9,2	209
<b>GLB</b>									
GLB 180	1332	100	A7	B	1640			7,6	173
GLB 180 d	1950	85	A8	D	1725			6,1	160
GLB 200	1332	120	A7	B	1640			7,5	171
GLB 200 d	1950	110	A8	D	1730			6,1	160
GLB 200 d 4MATIC	1950	110	A8	D	1785			6,4	168
GLB 220 4MATIC	1991	140	A8	B	1765			8,4	191
GLB 220 d 4MATIC	1950	140	A8	D	1790			6,5	170
GLB 250 4MATIC	1991	165	A8	B	1765			8,4	191

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Mercedes-Benz</b>									
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>GLB</b>									
GLB 35 4MATIC	1991	225	A8	B	1820			9,4	213
<b>GLC Coupé</b>									
GLC 200 4MATIC	1999	150	A9	B	1945			8,0	182
GLC 220 d 4MATIC	1993	145	A9	D	2020			5,8	152
GLC 300 4MATIC	1999	190	A9	B	1945			8,2	185
GLC 300 d 4MATIC	1993	198	A9	D	2045			6,1	160
GLC 300 de 4MATIC	1993	145	A9	D/E	2415			0,5/22,7	165
GLC 300 e 4MATIC	1999	150	A9	B/E	2360			0,6/22,4	191
GLC 400 e 4MATIC	1999	185	A9	B/E	2360			0,6/22,4	191
<b>GLC</b>									
GLC 200 4MATIC	1999	150	A9	B	1925			8,1	184
GLC 220 d 4MATIC	1993	145	A9	D	2000			5,9	155
GLC 300 4MATIC	1999	190	A9	B	1925			8,2	186
GLC 300 d 4MATIC	1993	198	A9	D	2025			6,2	163
GLC 300 e 4MATIC	1999	150	A9	B/E	2355			0,6/22,5	192
GLC 400 e 4MATIC	1999	185	A9	B/E	2355			0,6/22,5	192
<b>GLE Coupé</b>									
GLE 300 d 4MATIC	1993	198	A9	D	2390			7,5	197
GLE 350 de 4MATIC	1950	145	A9	D/E	2730			0,8/26,6	192
GLE 400 e 4MATIC	1999	185	A9	B/E	2670			1,0/26,2	226
GLE 450 d 4MATIC	2989	270	A9	D	2450			8,4	220
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>GLE Coupé</b>									
GLE 53 4MATIC+	2999	320	A9	B	2375			10,5	239
GLE 63 S 4MATIC+	3982	450	A9	B	2505			12,7	288
<b>GLE</b>									
GLE 300 d 4MATIC	1993	198	A9	D	2335			7,8	204
GLE 350 de 4MATIC	1993	145	A9	D/E	2695			0,9/27,7	202
GLE 400 e 4MATIC	1999	185	A9	B/E	2645			1,1/27,3	234
GLE 450 d 4MATIC	2989	270	A9	D	2405			8,7	227
GLE 450 4MATIC	2999	280	A9	B	2310			11,0	251
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>GLE</b>									
GLE 53 4MATIC+	2999	320	A9	B	2375			10,7	244
GLE 63 S 4MATIC+	3982	450	A9	B	2495			12,8	291
<b>GLS</b>									
GLS 350 d 4MATIC	2989	230	A9	D	2615			9,1	239
GLS 450 d 4MATIC	2989	270	A9	D	2615			9,1	239
GLS 450 4MATIC	2999	280	A9	B	2525			11,7	265
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>GT 4-Türer Coupé</b>									
GT 43 4MATIC+	2999	270	A9	B	2040			10,0	227
GT 53 4MATIC+	2999	320	A9	B	2040			10,0	228
<b>S-Klasse Limousine</b>									
S 350 d	2989	230	A9	D	2090			6,8	177
S 350 d 4MATIC	2989	230	A9	D	2125			7,1	186
S 450 d 4MATIC	2989	270	A9	D	2125			7,1	186
S 450 4MATIC	2999	280	A9	B	2070			9,3	211
S 450 e	2999	220	A9	B/E	2410			0,9/23,4	195
S 500 4MATIC	2999	330	A9	B	2085			9,3	212
S 580 4MATIC	3982	370	A9	B	2140			10,9	248
S 580 e	2999	270	A9	B/E	2415			0,9/23,3	194
S 580 e 4MATIC	2999	270	A9	B/E	2450			0,9/24,2	200
<b>S-Klasse Limousine lang</b>									
S 350 d	2989	230	A9	D	2110			6,8	179
S 350 d 4MATIC	2989	230	A9	D	2145			7,1	186
S 450 d 4MATIC	2989	270	A9	D	2145			7,1	186
S 450 4MATIC	2999	280	A9	B	2090			9,4	213
S 450 e	2999	220	A9	B/E	2430			0,9/23,6	196
S 500 4MATIC	2999	330	A9	B	2105			9,4	213
S 580 4MATIC	3982	370	A9	B	2160			11,0	249
S 580 e	2999	270	A9	B/E	2435			0,9/23,6	196
S 580 e 4MATIC	2999	270	A9	B/E	2470			0,9/24,4	202
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>S-Klasse Limousine lang</b>									
S 63 E Performance	3982	450	A9	B/E	2595			4,4/21,4	268

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Mercedes-Benz</b>									
<b>Mercedes-Maybach</b>									
<b>S-Klasse Limousine lang</b>									
S 580	3982	370	A9	B	2310			11,3	257
S 580 e	2999	270	A9	B/E	2650			1,0/24,6	204
S 680 4MATIC	5980	450	A9	B	2365			14,2	322
<b>Mercedes-AMG</b>									
<b>SL Roadster</b>									
SL 43	1991	280	A9	B	1810			9,4	214
SL 55 4MATIC+	3982	350	A9	B	1950			13,2	299
SL 63 4MATIC+	3982	430	A9	B	1970			13,2	300
*Werte nach WLTP									
<b>Mercedes-Benz Transporter</b>									
<b>T-Klasse</b>									
T 160 d	1461	70	M6	D	1679			5,6	147
T 160 d	1461	70	A8	D	1682			5,9	154
T 180 d	1461	85	M6	D	1681			5,9	155
T 180 d	1461	85	A8	D	1706			5,9	154
<b>V-Klasse</b>									
V 220 d	1950	120	A9	D	2208			7,9	207
V 220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2286			8,5	224
V 250 d	1950	140	A9	D	2218			8,2	214
V 250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2286			8,7	228
V 300 d	1950	174	A9	D	2214			8,2	214
V 300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2282			8,7	228
<b>V-Klasse lang</b>									
V 220 d	1950	120	A9	D	2242			8,0	211
V 220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2316			8,7	229
V 250 d	1950	140	A9	D	2244			8,3	218
V 250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2312			8,8	231
V 300 d	1950	174	A9	D	2313			8,3	218
V 300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2312			8,8	231
<b>V-Klasse extralang</b>									
V 220 d	1950	120	A9	D	2272			8,0	210
V 220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2346			8,7	228
V 250 d	1950	140	A9	D	2274			8,3	217
V 250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2346			8,8	231
V 300 d	1950	174	A9	D	2274			8,3	217
V 300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2342			8,8	231
<b>Marco Polo</b>									
220 d	1950	120	A9	D	2488			8,2	215
220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2566			8,9	233
250 d	1950	140	A9	D	2498			8,5	222
250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2566			9,0	236
300 d	1950	174	A9	D	2494			8,5	222
300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2562			9,0	236
<b>Marco Polo ACTIVITY</b>									
200 d	1950	100	A9	D	2330			8,0	210
200 d 4MATIC	1950	100	A9	D	2406			8,6	225
220 d	1950	120	A9	D	2330			8,0	210
220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2406			8,6	225
250 d	1950	140	A9	D	2338			8,3	217
250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2406			8,7	228
300 d	1950	174	A9	D	2336			8,3	217
300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2406			8,8	231
<b>Marco Polo HORIZON</b>									
220 d	1950	120	A9	D	2354			8,2	215
220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2432			8,9	233
250 d	1950	140	A9	D	2364			8,5	222
250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2432			9,0	236
300 d	1950	174	A9	D	2360			8,5	221
300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2428			9,0	236
<b>Citan Tourer</b>									
110 CDI standard	1461	70	M6	D	1766			5,6	147
110 CDI standard	1461	70	A8	D	1682			5,9	154
112 CDI standard	1461	85	M6	D	1642			5,9	154
112 CDI standard	1461	85	A8	D	1682			5,9	154
110 standard	1332	75	M6	B	1560			7,2	162
113 standard	1332	96	M6	B	1560			7,1	161
113 standard	1332	96	A8	B	1611			7,3	165



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Mercedes-Benz Transporter</b>									
<b>Vito</b>									
114 CDI	1950	100	A9	D	2251			8,4	219
114 CD 4x4	1950	100	A9	D	2332			8,4	219
116 CDI	1950	120	A9	D	2251			8,4	219
116 CDI 4x4	1950	120	A9	D	2289			8,4	219
119 CDI	1950	140	A9	D	2261			8,1	212
119 CDI 4x4	1950	140	A9	D	2332			8,5	222
124 CDI	1950	174	A9	D	2251			8,1	212
124 CDI 4x4	1950	174	A9	D	2332			8,4	219
<b>Vito lang</b>									
114 CDI	1950	100	A9	D	2276			8,5	223
114 CD 4x4	1950	100	A9	D	2357			8,5	223
116 CDI	1950	120	A9	D	2276			8,5	223
116 CDI 4x4	1950	120	A9	D	2357			8,5	223
119 CDI	1950	140	A9	D	2286			8,2	215
119 CDI 4x4	1950	140	A9	D	2357			8,6	226
124 CDI	1950	174	A9	D	2047			8,2	215
124 CDI 4x4	1950	174	A9	D	2115			8,7	228
<b>Vito extralang</b>									
114 CDI	1950	100	A9	D	2301			7,9	207
114 CD 4x4	1950	100	A9	D	2357			8,5	222
116 CDI	1950	120	A9	D	2276			7,9	207
116 CDI 4x4	1950	120	A9	D	2357			8,5	222
119 CDI	1950	140	A9	D	2286			8,2	214
119 CDI 4x4	1950	140	A9	D	2382			8,6	226
124 CDI	1950	174	A9	D	2307			8,2	214
124 CDI 4x4	1950	174	A9	D	2284			8,7	227
<b>eCitan</b>									
eCitan		90	FÜ	E	1891			19,2	0
<b>EQT</b>									
EQT		90	FÜ	E	1936			20,7	0
<b>eVito Tourer</b>									
eVito Tourer PRO lang (90 kWh)		150	FÜ	E	2673			29,8	0
eVito Tourer PRO extra lang (90 kWh)		150	FÜ	E	2698			29,7	0
eVito Tourer PRO lang (60 kWh)		150	FÜ	E	2523			30,1	0
eVito Tourer PRO extra lang (60 kWh)		150	FÜ	E	2548			30,0	0
<b>EQV</b>									
EQV 300 lang		150	FÜ	E	2753			30,2	0
EQV 300 extra lang		150	FÜ	E	2783			30,2	0
EQV 250 lang		150	FÜ	E	2601			30,6	0
EQV 250 extralang		150	FÜ	E	2631			30,5	0
<b>Sprinter (Tourer) Euro VI - D</b>									
211 CDI kompakt	1950	84	M6	D	2153			9,3	244
211 CDI kompakt	1950	84	A9	D	2178			9,4	247
311 CDI kompakt	1950	84	M6	D	2162			9,3	244
311 CDI kompakt	1950	84	A9	D	2177			9,4	247
215 CDI/ 315 CDI kompakt	1950	110	M6	D	2177			10,8	283
215 CDI / 315 CDI kompakt	1950	110	A9	D	2177			10,8	285
217 CDI / 317 CDI kompakt	1950	125	M6	D	2177			10,7	281
217 CDI / 317 CDI kompakt	1950	125	A9	D	2197			10,8	283
211 CDI standard	1950	84	M6	D	2234			9,3	244
211 CDI standard	1950	84	A9	D	2254			9,4	247
311 CDI standard	1950	84	M6	D	2237			9,4	247
311 CDI standard	1950	84	A9	D	2294			9,4	247
215 CDI/ 315 CDI standard	1950	110	M6	D	2258			10,8	283
215 CDI/ 315 CDI standard	1950	110	A9	D	2294			10,8	285
217 CDI / 317 CDI standard	1950	110	M6	D	2474			10,8	283
217 CDI / 317 CDI standard	1950	110	A9	D	2493			10,8	283
319 CDI standard	1950	110	M6	D	2272			12,3	322
319 CDI standard	1950	110	M9	D	2320			12,3	322
319 CDI lang	1950	140	M6	D	2486			12,3	322
319 CDI lang	1950	140	A9	D	2487			12,3	322
Werte nach WLTP									
<b>MINI</b>									
<b>F54 MINI Clubman*</b>									
Cooper günstigste Variante *	1499	100	A8	B	1435	-	-	6,0	137
Cooper ungünstigste Variante *	1499	100	A8	B	1435	-	-	6,4	146
Copper S günstigste Variante *	1998	131	A8	B	1490	-	-	6,3	144
Copper S ungünstigste Variante *	1998	131	A8	B	1490	-	-	6,6	151

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	l/100km oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>MINI</b>									
<b>F54 MINI Clubman*</b>									
Cooper JCW ALL4 günstigste Variante *	1998	225	A8	B	1630	-	-	7,4	170
Cooper JCW ALL4 ungünstigste Variante *	1998	225	A8	B	1630	-	-	7,9	179
Cooper D ungünstigste Variante *	1995	110	A8	D	1545	-	-	5,0	130
Cooper D günstigste Variante *	1995	110	A8	D	1545	-	-	5,3	138
<b>F55 MINI 5-Türer*</b>									
Cooper günstigste Variante *	1499	100	A7	B	1305	-	-	5,6	126
Cooper ungünstigste Variante *	1499	100	A7	B	1305	-	-	6,0	137
Copper S günstigste Variante *	1998	131	A7	B	1355	-	-	5,9	134
Copper S ungünstigste Variante *	1998	131	A7	B	1355	-	-	6,5	147
<b>F56 MINI 3-Türer*</b>									
Cooper günstigste Variante *	1499	100	M6	B	1225	-	-	5,5	124
Cooper ungünstigste Variante *	1499	100	M6	B	1225	-	-	6,1	137
Cooper günstigste Variante *	1499	100	A7	B	1250	-	-	5,5	124
Cooper ungünstigste Variante *	1499	100	A7	B	1250	-	-	6,1	138
Copper S günstigste Variante *	1998	131	A7	B	1300	-	-	5,8	133
Copper S ungünstigste Variante *	1998	131	A7	B	1300	-	-	6,3	144
John Cooper Works günstigste Variante *	1998	170	M6	B	1320	-	-	6,8	156
John Cooper Works ungünstigste Variante *	1998	170	M6	B	1320	-	-	7,1	162
John Cooper Works günstigste Variante *	1998	170	A7	B	1350	-	-	6,6	151
John Cooper Works ungünstigste Variante *	1998	170	A7	B	1350	-	-	6,9	157
Cooper SE günstigste Variante *	135	FÜ	E	1440	-	-	-	-	-
Cooper SE* ungünstigste Variante *	135	FÜ	E	1440	-	-	-	-	-
<b>F57 MINI Cabrio*</b>									
Cooper günstigste Variante *	1499	100	M6	B	1325	-	-	5,9	134
Cooper ungünstigste Variante *	1499	100	M6	B	1325	-	-	6,3	144
Cooper günstigste Variante *	1499	100	A7	B	1360	-	-	5,9	135
Cooper ungünstigste Variante *	1499	100	A7	B	1360	-	-	6,4	145
Copper S günstigste Variante *	1998	131	A7	B	1400	-	-	6,2	141
Copper S ungünstigste Variante *	1998	131	A7	B	1400	-	-	6,6	151
John Cooper Works günstigste Variante *	1998	170	A7	B	1450	-	-	6,9	156
John Cooper Works ungünstigste Variante *	1998	170	A7	B	1450	-	-	7,1	162
Cooper SE günstigste Variante *	135	FÜ	E	1540	-	-	-	-	-
Cooper SE* ungünstigste Variante *	135	FÜ	E	1540	-	-	-	-	-
<b>F60 MINI Countryman*</b>									
Cooper günstigste Variante *	1499	100	A8	B	1505	-	-	6,3	144
Cooper ungünstigste Variante *	1499	100	A8	B	1505	-	-	6,9	158
Copper S günstigste Variante *	1998	131	A8	B	1555	-	-	6,5	147
Copper S ungünstigste Variante *	1998	131	A8	B	1555	-	-	6,9	157
Cooper D günstigste Variante *	1995	110	A8	D	1585	-	-	5,0	131
Cooper D ungünstigste Variante *	1995	110	A8	D	1585	-	-	5,5	144
<b>F60 MINI Countryman ALL4*</b>									
Copper S günstigste Variante *	1998	131	A8	B	1645	-	-	7,1	161
Copper S ungünstigste Variante *	1998	131	A8	B	1645	-	-	7,6	172
John Cooper Works günstigste Variante *	1998	225	A8	B	1680	-	-	7,6	174
John Cooper Works ungünstigste Variante *	1998	225	A8	B	1680	-	-	8,2	188
Copper SD günstigste Variante *	1995	140	A8	D	1675	-	-	5,4	142
Copper SD ungünstigste Variante *	1995	140	A8	D	1675	-	-	5,8	151
Cooper SE günstigste Variante *	1499	162	A6	B/E	1790	-	-	1,8	40
Cooper SE ungünstigste Variante *	1499	162	A6	B/E	1790	-	-	2,1	47
<b>U25 MINI Countryman*</b>									
C günstigste Variante *	1499	125	A8	B	1620	-	-	6,1	138
C ungünstigste Variante *	1499	125	A8	B	1620	-	-	6,5	146
JCW ALL4 günstigste Variante *	1998	221	A8	B	1735	-	-	6,3	177
JCW ALL4 ungünstigste Variante *	1998	221	A8	B	1735	-	-	7,8	187
<b>J01 MINI Cooper*</b>									
E günstigste Variante *	135	FÜ	E	1615	-	-	-	-	-
E ungünstigste Variante *	135	FÜ	E	1615	-	-	-	-	-
SE günstigste Variante *	160	FÜ	E	1680	-	-	-	-	-
SE ungünstigste Variante *	160	FÜ	E	1680	-	-	-	-	-
* nach WLTP homologiert, keine NEFZ Daten vorhanden, Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert (l/100) nach WLTP, CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet, AC gewichtet nach WLTP kombiniert (g/km) nach WLTP, Stromverbrauch (kWh/100km) EC.									
<b>Mitsubishi</b>									
<b>Eclipse Cross</b>									
2,4 MIVEC Plug-in Hybrid Basis/Plus/Top	2360	138	FÜ	B/E	2052			2,0/17,5*	46*
<b>Space Star</b>									
1,2 MPI SAM /Basis	1193	52	M5	B	948			5,0*	113*
1,2 MPI PLUS	1193	52	M5	B	953			4,9*	112*
1,2 MPI SAM /TOP	1193	52	M5	B	980			5,1*	116*
1,2 MPI SAM /TOP	1193	52	CVT	B	1011			5,5*	125*

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	l/100km oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Mitsubishi</b>									
<b>ASX</b>									
1.0 Turbo Basis / Plus	999	67	M6	B	1297			5,8*	131*
1.3 Turbo PLUS Mild Hybrid	1333	103	M6	B	1342			5,8*	131*
1.3 Turbo SAM Mild Hybrid	1333	116	DSG7	B	1400			5,9*	133*
1.3 Turbo TOP Mild Hybrid	1333	116	DSG7	B	1420			5,9*	134*
1.6 PLUS Full Hybrid	1598	105	A6	B	1449			4,7*	105*
1.6 SAM Full Hybrid	1598	105	A6	B	1475			4,7*	107*
1.6 TOP Full Hybrid	1598	105	A6	B	1495			4,8*	108*
1.6 SAM Plug-in Hybrid	1598	117	A6	B/E	1651			1,3*	30*
1.6 TOP Plug-in Hybrid	1598	117	A6	B/E	1671			1,4*	31*
<b>Colt</b>									
1.0 Basis / Plus	999	49	M5	B	1124			5,2*	118*
1.0 Turbo PLUS / SAM / TOP	999	67	M6	B	1195			5,2*	117*
1.6 PLUS / SAM / TOP Full Hybrid	1598	105	A6	B	1360			4,1*	92*
* Werte gemäß WLTP									
<b>Nissan EV</b>									
<b>LEAF</b>									
Elektromotor 39 kWh (17")		110	FÜ	E	1580			17,1*	0
Elektromotor 59 kWh (17")		160	FÜ	E	1756			18,5*	0
<b>ARIYA</b>									
Elektromotor 63 kWh (19"-20")		160	FÜ	E	2023			18,1*	0
Elektromotor 87 kWh (19"-20")		178	FÜ	E	2164			18,7*	0
Elektromotor 87 kWh e-4ORCE (19"-20")		225	FÜ	E	2293			20,4*	0
Elektromotor 87 kWh e-4ORCE (20")		290	FÜ	E	2293			20,4*	0
<b>TOWNSTAR EV Kastenwagen</b>									
Elektromotor 45 kWh (15"-16")		90	FÜ	E	1918			17,4*	0
<b>TOWNSTAR EV Kombi</b>									
Elektromotor 45 kWh (16"-17")		90	FÜ	E	1990			20,0*	0
* Werte gemäß WLTP									
<b>Nissan PKW</b>									
<b>MICRA</b>									
1.0 IG-T (15"-17")	999	68	M5	B	1177			5,6*	126*
1.0 IG-T (15"-17")	999	68	CVT	B	1197			6,3*	143*
<b>JUKE</b>									
1.0 DIG-T (16"-19")	999	84	M6	B	1262			5,9*	134*
1.0 DIG-T (17"-19")	999	84	DSG7	B	1286			6,2*	140*
1.6 HYBRID (17"-19")	1598	105	A6	B	1400			5,0*	113*
<b>QASHQAI</b>									
1.3 DIG-T (17"-20")	1332	103	M6	B	1405			6,4*	145*
1.3 DIG-T (17"-20")	1332	116	M6	B	1422			6,5*	146*
1.3 DIG-T (17"-20")	1332	116	CVT	B	1468			6,4*	145*
1.3 DIG-T 4x4 (17"-20")	1332	116	CVT	B	1577			7,0*	159*
E-POWER (18"-20")	1497	140	A6	B	1699			5,3*	120*
<b>X-TRAIL</b>									
1.5 VC-T 5-Sitzer (18"-20")	1497	120	CVT	B	1664			7,5*	169*
1.5 VC-T 7-Sitzer (18"-20")	1497	120	CVT	B	1715			7,6*	172*
E-POWER 5-Sitzer (18"-20")	1497	150	A6	B	1800			6,2*	141*
E-POWER 4x4 5-Sitzer (18"-20")	1497	150	A6	B	1908			6,6*	150*
E-POWER 4x4 7-Sitzer (18"-20")	1497	150	A6	B	1961			6,7*	152*
<b>TOWNSTAR Kombi</b>									
1.3 DIG-T (16"-17")	1332	96	M6	B	1682			6,8*	154*
<b>PRIMASTAR Kombi</b>									
L1H1 und L2H1	1997	81	M6	D	2076			7,1*	187*
L1H1 und L2H1	1997	110	M6	D	2076			7,2*	189*
L1H1 und L2H1	1997	110	A6	D	2101			7,3*	193*
L1H1 und L2H1	1997	125	A6	D	2101			7,3*	193*
* Werte gemäß WLTP									
<b>Nissan Transporter</b>									
<b>TOWNSTAR Kastenwagen</b>									
1.3 DIG-T (15"-16")	1332	96	M6	B	1612			6,8*	154*
<b>PRIMASTAR Kastenwagen</b>									
L1H1 und L2H1	1997	81	M6	D	1860			7,8*	204*
L1H1 und L2H1	1997	96	M6	D	1860			7,6*	204*
L1H1 und L2H1	1997	110	M6	D	1862			7,7*	204*
L1H1 und L2H1	1997	110	A6	D	1885			7,8*	204*
L1H1 und L2H1	1997	125	M6	D	1860			7,8*	205*
L1H1 und L2H1	1997	125	A6	D	1885			7,8*	205*
L2H2	1997	110	M6	D	1996			8,5*	224*

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						Innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Nissan Transporter</b>									
<b>INTERSTAR</b>									
L1H1 und L2H2	2299	81	M6	D	1913			9,8*	256*
L1H1, L2H2 und L3H2	2299	99	M6	D	1930			10,2*	266*
L1H1, L2H2, L3H2 und L3H3	2299	110	M6	D	1978			10,0*	261*
L1H1, L2H2, L3H2 und L3H3	2299	132	M6	D	2068			10,5*	270*
L2H2, L3H2 und L3H3	2299	132	A6	D	2068			10,5*	279*
L3H2	2299	96	M6	D	2077			13,4	351
L3H2, L4H2 und L4H3	2299	107	M6	D	2293			13,7	359
L3H2, L4H2 und L4H3	2299	120	M6	D	2340			14,0	368
* Werte gemäß WLTP									
<b>OPEL</b>									
<b>Astra</b>									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	81	M6	B	1341			5,5	123
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	81	M6	B	1377			5,6	127
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1402			5,7	125
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1467			5,8	130
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	M6	B	1372			5,5	125
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	M6	B	1431			5,7	129
1.5 Diesel S&S min. (**)	1498	96	A8	D	1438			4,8	127
1.5 Diesel S&S max. (**)	1498	96	A8	D	1527			5,0	132
PHEV 1.6 S&S min. (**)	1598	133	A8	B/E	1691			1,2/16,0	30
PHEV 1.6 S&S max. (**)	1598	133	A8	B/E	1759			1,3/16,4	30
PHEV Gse 1.6 S&S min. (**)	1598	165	A8	B/E	1709			1,3/17,6	29
PHEV Gse 1.6 S&S max. (**)	1598	165	A8	B/E	1740			1,3/17,7	30
<b>Astra Sports Tourer</b>									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	81	M6	B	1389			5,6	127
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	81	M6	B	1426			5,7	129
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1448			5,8	131
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1518			6,0	134
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	M6	B	1421			5,7	129
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	M6	B	1486			5,8	132
1.5 Diesel S&S min. (**)	1498	96	A8	D	1483			4,9	129
1.5 Diesel S&S max. (**)	1498	96	A8	D	1574			5,1	135
PHEV 1.6 S&S min. (**)	1598	133	A8	B/E	1775			1,3/16,4	30
PHEV 1.6 S&S max. (**)	1598	133	A8	B/E	1807			1,3/16,6	30
PHEV Gse 1.6 S&S min. (**)	1598	165	A8	B/E	1753			1,3/17,6	29
PHEV Gse 1.6 S&S max. (**)	1598	165	A8	B/E	1789			1,3/17,8	30
<b>Astra Electric</b>									
E-Motor min (**)		115	FÜ	E	1736			14,8	0
E-Motor max. (**)		115	FÜ	E	1762			15,5	0
<b>Astra Sports Tourer Electric</b>									
E-Motor min (**)		115	FÜ	E	1760			15,0	0
E-Motor max. (**)		115	FÜ	E	1830			15,8	0
<b>Corsa-F</b>									
1.2 S&S min. (**)	1199	55	M5	B	1126			5,3	120
1.2 S&S max. (**)	1199	55	M5	B	1131			5,4	120
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	74	A8	B	1214			5,4	122
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	74	A8	B	1239			5,5	124
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1264			5,4	121
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1287			5,5	124
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	74	M6	B	1184			5,1	114
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	74	M6	B	1210			5,2	117
<b>Corsa Electric</b>									
E-Motor min. (**)		100	FÜ	E	1571			15,5	0
E-Motor max. (**)		100	FÜ	E	1576			16,1	0
E-Motor min. (**)		115	FÜ	E	1574			14,3	0
E-Motor max. (**)		115	FÜ	E	1599			14,6	0
<b>Mokka</b>									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	74	M6	B	1277			5,6	126
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	74	M6	B	1306			5,7	128
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	100	M6	B	1282			5,5	124
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	100	M6	B	1314			5,6	127
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1302			5,9	132
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1333			6,0	135
<b>Mokka Electric</b>									
E-Motor min. (**)		100	FÜ	E	1619			15,8	0
E-Motor max. (**)		100	FÜ	E	1637			16,2	0
<b>Combo-e Life</b>									
E-Motor min. (**)		100	FÜ	E	1739			19,3	0
E-Motor max. (**)		100	FÜ	E	2290			21,5	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>OPEL</b>									
<b>Combo-e Life XL</b>									
E-Motor min. (**)		100	FÜ	E	1813			19,3	0
E-Motor max. (**)		100	FÜ	E	2320			21,5	0
<b>Crossland</b>									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	81	M6	B	1308			5,8	130
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	81	M6	B	1423			6,1	137
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A6	B	1327			6,3	141
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A6	B	1394			6,5	147
1.5 Diesel S&S min. (**)	1499	81	M6	D	1327			4,8	126
1.5 Diesel S&S max. (**)	1499	81	M6	D	1394			5,0	132
<b>Grandland</b>									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	M6	B	1469			6,1	138
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	M6	B	1523			6,3	143
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1509			6,4	146
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1563			6,7	151
1.5 Diesel S&S min. (**)	1499	96	A8	D	1561			5,4	142
1.5 Diesel S&S max. (**)	1499	96	A8	D	1615			5,6	146
PHEV 1.6 eAWD S&S min. (**)	1598	221	A8	B/E	1945			1.2/16.3	27
PHEV 1.6 eAWD S&S max. (**)	1598	221	A8	B/E	1972			1.3/16.5	28
PHEV 1.6 S&S min. (**)	1598	165	A8	B/E	1859			1.2/16.3	28
PHEV 1.6 S&S max. (**)	1598	165	A8	B/E	1890			1.3/16.6	29
<b>Vivaro-e Kombi</b>									
E-Motor 50-kWh-Batterie min. (**)		100	FÜ	E	1982			24,1	0
E-Motor 50-kWh-Batterie max. (**)		100	FÜ	E	3015			27,7	0
E-Motor 75-kWh-Batterie min. (**)		100	FÜ	E	2131			25,6	0
E-Motor 75-kWh-Batterie max. (**)		100	FÜ	E	3100			28,9	0
<b>Zafira-e Life</b>									
E-Motor 50-kWh-Batterie min. (**)		100	FÜ	E	1969			24,7	0
E-Motor 50-kWh-Batterie max. (**)		100	FÜ	E	2950			26,6	0
E-Motor 75-kWh-Batterie min. (**)		100	FÜ	E	2140			26,2	0
E-Motor 75-kWh-Batterie max. (**)		100	FÜ	E	3100			28,0	0
S&S= Start-Stopp-System; (*)= Rückkorrigierte Werte aus WLTP-Prüferten; (**) = WLTP-Prüferte									
<b>Peugeot</b>									
<b>Der neue 208*</b>									
PureTech 75	1199	55	M5	B	1108	n.a.	n.a.	5,4	120
PureTech 100	1199	74	M6	B	1165	n.a.	n.a.	5,2	117
HYBRID 100 e-DSC6	1199	74	A6	B	1295	n.a.	n.a.	4,6	104
HYBRID 136 e-DSC6	1199	100	A6	B	1303	n.a.	n.a.	4,7	105
Elektromotor 156		115	FÜ	E	1530	n.a.	n.a.	14,0	0
<b>Der neue 2008*</b>									
PureTech 100	1199	74	M6	B	1263	n.a.	n.a.	5,5	124
PureTech 130	1199	96	A8	B	1280	n.a.	n.a.	6,0	135
BlueHDI 130	1499	96	A8	D	1345	n.a.	n.a.	5,1	134
Elektromotor 136		100	FÜ	E	1623			16,1	0
Elektromotor 156		115	FÜ	E	1623			15,5	0
<b>308*</b>									
PureTech 130	1199	96	M6	B	1333	n.a.	n.a.	5,6	127
PureTech 130	1199	96	A8	B	1363	n.a.	n.a.	5,7	129
BlueHDI 130	1499	96	A8	D	1436	n.a.	n.a.	5,1	133
HYBRID 136 e-DSC6	1199	100	A6	B	1450	n.a.	n.a.	4,9	110
PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	1598	133	A8	B/E	1678	n.a.	n.a.	1,6/16,4	30
PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	1598	165	A8	B/E	1708	n.a.	n.a.	1,3/17,8	30
<b>308 SW*</b>									
PureTech 130	1199	96	M6	B	1385	n.a.	n.a.	5,7	129
PureTech 130	1199	96	A8	B	1420	n.a.	n.a.	5,8	131
BlueHDI 130	1499	96	A8	D	1475	n.a.	n.a.	5,1	134
HYBRID 136 e-DSC6	1199	100	A6	B	1510	n.a.	n.a.	5,1	115
PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	1598	133	A8	B/E	1734	n.a.	n.a.	1,3/16,4	30
PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	1598	165	A8	B/E	1762	n.a.	n.a.	1,3/17,8	30
<b>Der neue 408*</b>									
PureTech 130	1199	96	A8	B	1467	n.a.	n.a.	6,1	138
HYBRID 136 e-DSC6	1199	100	A6	B	1544	n.a.	n.a.	5,2	117
PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	1598	132	A8	B/E	1771	n.a.	n.a.	1,5/16,9	34
PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	1598	165	A8	B/E	1781	n.a.	n.a.	1,5/16,6	34
<b>3008*</b>									
PureTech 130	1199	96	M6	B	1395	n.a.	n.a.	6,2	139
HYBRID 136	1199	96	DSG6	B	1395	n.a.	n.a.	5,7	129
BlueHDI 130	1499	96	A8	D	1504	n.a.	n.a.	5,6	146

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Peugeot</b>									
<b>5008*</b>									
PureTech 130	1199	96	M6	B	1504	n.a.	n.a.	6,3	143
HYBRID 136	1199	96	DSG6	B	1627	n.a.	n.a.	5,9	132
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1611	n.a.	n.a.	5,7	149
<b>Der neue 508*</b>									
PureTech 130	1199	96	A8	B	1501	n.a.	n.a.	6,3	143
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1557	n.a.	n.a.	5,4	141
PLUG-IN HYBRID 180	1598	133	A8	B/E	1811	n.a.	n.a.	1,6/17,5	37
PLUG-IN HYBRID 225	1598	165	A8	B/E	1811	n.a.	n.a.	1,6/18,0	39
PSE PLUG-IN HYBRID4 360	1598	265	A8	B/E	1941	n.a.	n.a.	2,0/18,8	45
<b>Der neue 508 SW*</b>									
PureTech 130	1199	96	A8	B	1530	n.a.	n.a.	6,6	147
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1588	n.a.	n.a.	5,5	145
PLUG-IN HYBRID 180	1598	133	A8	B/E	1846	n.a.	n.a.	1,7/18,8	37
PLUG-IN HYBRID 225	1598	165	A8	B/E	1846	n.a.	n.a.	1,7/18,4	39
PSE PLUG-IN HYBRID4 360	1598	265	A8	B/E	1967	n.a.	n.a.	2,0/18,8	45
<b>Rifter*</b>									
L1 Elektromotor 136, 50kWh (5-Sitzer)		100	FÜ	E	1765			20,5	0
L1 Elektromotor 136, 50kWh (7-Sitzer)		100	FÜ	E	1874			20,8	0
L2 Elektromotor 136, 50kWh (5-Sitzer)		100	FÜ	E	1841			20,7	0
L2 Elektromotor 136, 50kWh (7-Sitzer)		100	FÜ	E	1884			21,0	0
<b>Expert Kombi*</b>									
L2 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1969			25,5	0
L2 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2140			26,9	0
L3 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1989			25,8	0
L3 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2167			27,1	0
<b>Traveller (Active) **</b>									
L2 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1982			25,5	0
L2 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2131			26,9	0
L3 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	2011			25,7	0
L3 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2161			27,1	0
<b>Traveller (Allure) **</b>									
L2 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1969			26,1	0
L2 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2140			27,8	0
L3 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1989			26,4	0
L3 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2167			27,9	0
* Werte wurden mit Serienbereifung mit optimiertem Rollwiderstand ermittelt; WLTP Werte. ** Daten vorbehaltlich der abschließenden Homologation.									
1) Sonderbestellung, nur auf Anfrage									
<b>POLESTAR</b>									
<b>Polestar 2</b>									
Standard Range Single Motor* (min)		200	FÜ	E	2019			14,5	0
Standard Range Single Motor* (max)		200	FÜ	E	2090			16,4	0
Long Range Single Motor* (min)		220	FÜ	E	2084			14,5	0
Long Range Single Motor* (max)		220	FÜ	E	2156			16,4	0
Long Range Dual Motor* (min)		310	FÜ	E	2183			15,5	0
Long Range Dual Motor* (max)		310	FÜ	E	2260			18,4	0
<b>Polestar 2 Performance Paket</b>									
Long Range Dual Motor* (min)		350	FÜ	E	2180			15,5	0
Long Range Dual Motor* (max)		350	FÜ	E	2257			18,4	0
*Werte nach WLTP									
<b>Porsche</b>									
<b>718 Boxster / 718 Cayman*</b>									
718 Boxster	1988	220	DSG7	B	1440	-	-	9,2	209
718 Boxster	1988	220	M6	B	1410	-	-	9,7	220
718 Cayman	1988	220	DSG7	B	1440	-	-	9,2	208
718 Cayman	1988	220	M6	B	1410	-	-	9,7	220
718 Boxster Style Edition	1988	220	DSG7	B	1440	-	-	9,2	209
718 Boxster Style Edition	1988	220	M6	B	1410	-	-	9,7	220
718 Cayman Style Edition	1988	220	DSG7	B	1440	-	-	9,2	208
718 Cayman Style Edition	1988	220	M6	B	1410	-	-	9,7	219
718 Boxster S	2497	257	DSG7	B	1460	-	-	9,9	224
718 Boxster S	2497	257	M6	B	1430	-	-	10,4	235
718 Cayman S	2497	257	DSG7	B	1460	-	-	9,9	224
718 Cayman S	2497	257	M6	B	1430	-	-	10,3	235
718 Boxster GTS 4.0	3995	294	DSG7	B	1510	-	-	10,1	230
718 Boxster GTS 4.0	3995	294	M6	B	1480	-	-	10,9	247
718 Cayman GTS 4.0	3995	294	DSG7	B	1510	-	-	10,1	230
718 Cayman GTS 4.0	3995	294	M6	B	1480	-	-	10,9	247
718 Spyder	3995	309	DSG7	B	1525	-	-	10,7	242

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Porsche</b>									
<b>718 Boxster / 718 Cayman*</b>									
718 Spyder	3995	309	M6	B	1495	-	-	11,1	251
718 Spyder RS	3996	368	DSG7	B	1485	-	-	13,0	294
<b>911*</b>									
911 Carrera	2981	283	DSG8	B	1580	-	-	10,8	245
911 Carrera T	2981	283	M7	B	1545	-	-	10,9	247
911 Carrera T	2981	283	DSG8	B	1580	-	-	10,8	244
911 Carrera Cabriolet	2981	283	DSG8	B	1650	-	-	10,8	245
911 Carrera 4	2981	283	DSG8	B	1630	-	-	10,9	247
911 Carrera 4 Cabriolet	2981	283	DSG8	B	1700	-	-	10,8	246
911 Carrera S	2981	331	DSG8	B	1590	-	-	11,1	251
911 Carrera S	2981	331	M7	B	1555	-	-	10,7	243
911 Carrera S Cabriolet	2981	331	DSG8	B	1660	-	-	11,0	250
911 Carrera S Cabriolet	2981	331	M7	B	1625	-	-	10,7	243
911 Carrera 4S	2981	331	DSG8	B	1640	-	-	11,1	253
911 Carrera 4S	2981	331	M7	B	1605	-	-	10,8	245
911 Carrera 4S Cabriolet	2981	331	DSG8	B	1710	-	-	11,1	252
911 Carrera 4S Cabriolet	2981	331	M7	B	1675	-	-	10,8	245
911 Targa 4	2981	283	DSG8	B	1740	-	-	10,9	247
911 Targa 4S	2981	331	DSG8	B	1750	-	-	11,1	252
911 Targa 4S	2981	331	M7	B	1715	-	-	10,8	245
911 Carrera GTS	2981	353	DSG8	B	1620	-	-	11,4	258
911 Carrera GTS	2981	353	M7	B	1585	-	-	11,0	249
911 Carrera GTS Cabriolet	2981	353	DSG8	B	1690	-	-	11,3	256
911 Carrera GTS Cabriolet	2981	353	M7	B	1655	-	-	10,9	246
911 Carrera 4 GTS	2981	353	DSG8	B	1670	-	-	11,4	259
911 Carrera 4 GTS	2981	353	M7	B	1635	-	-	11,1	252
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	2981	353	DSG8	B	1740	-	-	11,3	256
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	2981	353	M7	B	1705	-	-	11,1	251
911 Targa 4 GTS	2981	353	DSG8	B	1760	-	-	11,3	257
911 Targa 4 GTS	2981	353	M7	B	1725	-	-	11,1	252
911 Edition 50 Jahre Porsche Design	2981	353	DSG8	B	1760	-	-	11,3	257
911 Edition 50 Jahre Porsche Design	2981	353	M7	B	1725	-	-	11,1	252
911 Turbo	3745	427	DSG8	B	1715	-	-	12,3	279
911 Turbo Cabriolet	3745	427	DSG8	B	1785	-	-	12,5	284
911 Turbo S	3745	478	DSG8	B	1715	-	-	12,3	278
911 Turbo S Cabriolet	3745	478	DSG8	B	1785	-	-	12,5	284
911 GT3	3996	375	DSG7	B	1510	-	-	13,0	294
911 GT3	3996	375	M6	B	1493	-	-	12,9	293
911 GT3 mit Touring-Paket	3996	375	M6	B	1493	-	-	12,9	292
911 GT3 mit Touring-Paket	3996	375	DSG7	B	1510	-	-	12,9	293
911 GT3	3996	375	M6	B	1493	-	-	12,9	293
911 GT3	3996	375	M6	B	1493	-	-	12,9	293
911 GT3	3996	375	M6	B	1493	-	-	12,9	293
911 GT3	3996	375	M6	B	1493	-	-	12,9	293
<b>Panamera*</b>									
Panamera	2894	243	DSG8	B	1935	-	-	11,4	258
Panamera 4	2894	243	DSG8	B	1975	-	-	11,3	257
Panamera 4 Executive	2894	243	DSG8	B	2080	-	-	11,3	257
Panamera 4 Sport Turismo	2894	243	DSG8	B	2005	-	-	11,5	260
Panamera 4 E-Hybrid	2894	340	DSG8	B/E	2285	-	-	2,5/24,4	57
Panamera 4 E-Hybrid Executive	2894	340	DSG8	B/E	2375	-	-	2,6/24,6	59
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	2894	340	DSG8	B/E	2300	-	-	2,7/24,9	60
Panamera 4S	2894	324	DSG8	B	1990	-	-	11,3	256
Panamera 4S Executive	2894	324	DSG8	B	2095	-	-	11,3	256
Panamera 4S Sport Turismo	2894	324	DSG8	B	2015	-	-	11,5	260
Panamera 4S E-Hybrid	2894	412	DSG8	B/E	2300	-	-	2,8/24,5	64
Panamera 4S E-Hybrid Executive	2894	412	DSG8	B/E	2405	-	-	2,9/24,6	65
Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo	2894	412	DSG8	B/E	2315	-	-	3,0/24,9	67
Panamera GTS	3996	353	DSG8	B	2095	-	-	13,1	296
Panamera GTS Sport Turismo	3996	353	DSG8	B	2115	-	-	13,2	300
Panamera Turbo S	3996	463	DSG8	B	2155	-	-	13,2	298
Panamera Turbo S Executive	3996	463	DSG8	B	2260	-	-	13,2	299
Panamera Turbo S Sport Turismo	3996	463	DSG8	B	2210	-	-	13,3	302
Panamera Turbo S E-Hybrid	3996	515	DSG8	B/E	2425	-	-	2,9/24,6	66
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	3996	515	DSG8	B/E	2520	-	-	2,9/24,7	67
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	3996	515	DSG8	B/E	2440	-	-	3,0/24,9	69
<b>Panamera Platinum Edition*</b>									
Panamera 4	2894	243	DSG8	B	1975	-	-	11,3	257

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Porsche</b>									
<b>Panamera Platinum Edition*</b>									
Panamera 4 Sport Turismo	2894	243	DSG8	B	2005	-	-	11,5	260
Panamera 4 E-Hybrid	2894	340	DSG8	B/E	2285	-	-	2,5/24,4	57
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	2894	340	DSG8	B/E	2300	-	-	2,7/24,9	60
<b>Macan*</b>									
Macan	1984	195	DSG7	B	1920	-	-	10,7	243
Macan T	1984	195	DSG7	B	1940	-	-	10,7	242
Macan S	2894	280	DSG7	B	2005	-	-	11,7	265
Macan GTS	2894	324	DSG7	B	2035	-	-	11,7	265
<b>Cayenne*</b>									
Cayenne	2995	260	A8	B	2130	-	-	12,1	275
Cayenne Coupé	2995	260	A8	B	2160	-	-	12,1	275
Cayenne E-Hybrid	2995	346	A8	B/E	2500	-	-	1,8/30,8	42
Cayenne E-Hybrid Coupé	2995	346	A8	B/E	2530	-	-	1,8/30,8	42
Cayenne S	3996	349	A8	B	2235	-	-	13,4	303
Cayenne S Coupé	3996	349	A8	B	2265	-	-	13,4	304
Cayenne S E-Hybrid	2995	382	A8	B/E	2485	-	-	1,7/31,7	39
Cayenne S E-Hybrid Coupé	2995	382	A8	B/E	2515	-	-	1,7/31,6	39
Cayenne Turbo E-Hybrid	3996	544	A8	B/E	2645	-	-	2,0/31,7	45
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	3996	544	A8	B/E	2670	-	-	2,0/31,8	46
<b>Cayenne mit GT-Paket*</b>									
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	3996	544	A8	B/E	2570	-	-	1,9/31,1	43
<b>Taycan*</b>									
Taycan	-	240	FÜ	E	2125	-	-	23,9	0
Taycan (Perf. Batterie)	-	280	FÜ	E	2205	-	-	23,9	0
Taycan 4S	-	320	FÜ	E	2215	-	-	24,1	0
Taycan 4S (Perf. Batterie)	-	360	FÜ	E	2295	-	-	24,1	0
Taycan GTS	-	380	FÜ	E	2370	-	-	23,3	0
Taycan GTS Sport Turismo	-	380	FÜ	E	2385	-	-	24,1	0
Taycan Turbo	-	460	FÜ	E	2380	-	-	23,6	0
Taycan Turbo S	-	460	FÜ	E	2370	-	-	23,4	0
Taycan 4 Cross Turismo	-	280	FÜ	E	2320	-	-	24,8	0
Taycan 4S Cross Turismo	-	360	FÜ	E	2320	-	-	24,8	0
Taycan Turbo Cross Turismo	-	460	FÜ	E	2395	-	-	24,2	0
Taycan Turbo S Cross Turismo	-	460	FÜ	E	2395	-	-	24,0	0
Taycan Sport Turismo	-	240	FÜ	E	2155	-	-	24,6	0
Taycan Sport Turismo (Perf. Batterie)	-	280	FÜ	E	2235	-	-	24,6	0
Taycan 4S Sport Turismo	-	320	FÜ	E	2245	-	-	24,6	0
Taycan 4S Sport Turismo (Perf. Batterie)	-	360	FÜ	E	2325	-	-	24,7	0
Taycan Turbo Sport Turismo	-	460	FÜ	E	2405	-	-	24,2	0
Taycan Turbo S Sport Turismo	-	460	FÜ	E	2400	-	-	24,0	0
* Alle Werte nach WLTP									
<b>Renault</b>									
<b>Twingo</b>									
SCe 65	998	48	M5	B	981	-	-	5,2	117
<b>Twingo E-Tech 100% elektrisch</b> 22 kWh Batterie		60	FÜ	E	1168	-	-	16,0	0
<b>Clio</b>									
SCe 65	999	49	M5	B	1103	-	-	5,3	119
TCe 90	999	67	M6	B	1157	-	-	5,2	118
TCe 90 X-tronic	999	67	CVT	B	1184	-	-	5,7	129
TCe 100 LPG (Gasbetrieb)	999	74	M6	F	1231	-	-	7,0	109
TCe 100 LPG (Benzinbetrieb)	999	67	M6	B	1231	-	-	5,4	122
TCe 140	1332	103	M6	B	1211	-	-	5,3	121
BLUE dCi 100	1461	74	M6	D	1248	-	-	4,1	108
E-TECH Full Hybrid 145	1598	105	A6	B	1313	-	-	4,2	95
<b>Neuer Clio</b>									
SCe 65	999	49	M5	B	1103	-	-	5,2	118
TCe 90	999	67	M6	B	1157	-	-	5,2	118
TCe 100 LPG (Gasbetrieb)	999	74	M6	F	1231	-	-	7,0	108
TCe 100 LPG (Benzinbetrieb)	999	67	M6	B	1231	-	-	5,4	122
E-Tech Full Hybrid 145	1598	105	A6	B	1313	-	-	4,3	96
<b>Captur</b>									
TCe 90	999	67	M6	B	1247	-	-	5,8	131
TCe 100 LPG (Gasbetrieb)	999	74	M6	F	1334	-	-	7,3	118
TCe 100 LPG (Benzinbetrieb)	999	67	M6	B	1334	-	-	6,0	136
Mild Hybrid 140	1332	103	M6	B	1320	-	-	5,8	131
Mild Hybrid 140 EDC	1332	103	DSG7	B	1351	-	-	5,9	133
Mild Hybrid 160 EDC	1332	116	DSG7	B	1351	-	-	5,9	132
E-TECH Full Hybrid 145	1598	105	A6	B	1436	-	-	4,7	105



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch		CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]		[g/km]
<b>Renault</b>								
<b>Kangoo PKW</b>								
TCe 100	1333	75	M6	B	1550		6,8	154
TCe 130	1333	96	M6	B	1550		6,7	152
TCe 130 EDC	1333	96	A7	B	1594		6,7	152
BLUE dCi 95	1461	70	M6	D	1631		5,1	135
BLUE dCi 115	1461	85	M6	D	1633		5,3	139
BLUE dCi 115 EDC	1461	85	A7	D	1669		5,3	138
<b>Kangoo E-Tech 100% elektrisch</b>								
45 kWh Batterie		90	FÜ	E	1870		19,3	0
<b>Grand Kangoo PKW</b>								
TCe 130	1333	96	M6	B			7,0	159
TCe 130 EDC	1333	96	A7	B			7,2	163
BLUE dCi 95	1461	70	M6	D			5,6	146
<b>Grand Kangoo E-Tech 100% elektrisch</b>								
45 kWh Batterie		90	FÜ	E			21,2	0
<b>Megane 5-Türer</b>								
TCe 140	1333	103	M6	B	1289		5,8	130
TCE 140 EDC	1333	103	DSG7	B	1317		5,9	133
TCe 300 EDC	1798	221	DSG6	B	1522		8,4	190
BLUE dCi 115	1461	85	M6	D	1395		4,5	117
BLUE dCi 115 EDC	1461	85	DSG7	D	1422		4,6	120
<b>Megane Grandtour</b>								
TCe 140	1333	103	M6	B	1356		5,9	132
TCe 140 EDC	1333	103	DSG7	B	1383		6,0	135
BLUE dCi 115	1461	85	M6	D	1448		4,5	119
BLUE dCi 115 EDC	1461	85	DSG7	D	1475		4,7	122
<b>Grand Scenic</b>								
TCe 140	1333	103	M6	B	1541		6,3	142
TCe 140 EDC	1333	103	DSG7	B	1565		6,5	147
TCe 160 EDC	1333	116	DSG7	B	1565		6,6	148
<b>Espace</b>								
BLUE dCi 190 EDC	1997	139	DSG6	D	1860		6,2	162
<b>Neuer Espace</b>								
E-Tech Full Hybrid 200	1199	147	FÜ	B	1659		4,6	105
<b>Koleos</b>								
TCe 160 EDC	1333	116	DSG7	B	1611		6,7	151
BLUE dCi 185 4WD	1997	135	CVT	D	1866		6,7	175
<b>Arkana</b>								
Mild Hybrid 140 EDC	1332	103	DSG7	B	1411		5,8	130
Mild Hybrid 160 EDC	1332	116	DSG7	B	1422		5,8	131
E-Tech Full Hybrid 145	1598	105	FÜ	B	1510		4,7	105
<b>Megane E-Tech 100% elektrisch</b>								
EV40 130hp (40 kWh Batterie)		96	FÜ	E	1642		15,6	0
EV60 130hp (60 kWh Batterie)		96	FÜ	E	1642		15,3	0
EV60 220hp (60 kWh Batterie)		160	FÜ	E	1741		15,7	0
<b>Austral</b>								
Mild Hybrid 140	1333	103	CVT	B	1448		6,2	139
Mild Hybrid 140 Automatik	1333	103	CVT	B	1497		6,2	139
Mild Hybrid 160 Automatik	1333	116	CVT	B	1539		6,2	141
E-Tech Full Hybrid 200	1199	147	FÜ	B	1592		4,7	105
<b>Traffic Combi</b>								
Start Blue dCi 110	1997	81	M6	D	2041		6,8	178
Start Blue dCi 150	1997	110	M6	D	2041		6,9	180
Grand Start Blue dCi 110	1997	81	M6	D	2060		6,8	178
Grand Start Blue dCi 150	1997	110	M6	D	2060		6,9	180
Life Blue dCi 110	1997	81	M6	D	2099		6,8	179
Grand Life Blue dCi 110	1997	81	M6	D	2122		6,8	180
Life Blue dCi 150	1997	110	M6	D	2099		6,9	181
Grand Life Blue dCi 150	1997	110	M6	D	2122		6,9	182
Life Blue dCi 150 EDC	1997	110	DSG6	D	2124		7,0	183
Grand Life Blue dCi 150 EDC	1997	110	DSG6	D	2147		7,0	184
Life Blue dCi 170 EDC	1997	125	DSG6	D	2124		6,9	182
Grand Life Blue dCi 170 EDC	1997	125	DSG6	D	2147		7,0	183
Spaceclass Blue dCi 150	1997	110	M6	D	2264		7,1	187
Spaceclass Blue dCi 150 EDC	1997	110	DSG6	D	2289		7,2	189
Spaceclass Blue dCi 170 EDC	1997	125	DSG6	D	2289		7,2	188
Grand Spaceclass Blue dCi 150	1997	110	M6	D	2315		7,2	188
Grand Spaceclass Blue dCi 150 EDC	1997	110	DSG6	D	2340		7,2	190
Grand Spaceclass Blue dCi 170 EDC	1997	125	DSG6	D	2340		7,2	189

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Renault</b>									
<b>Master Combi L1H1</b>									
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 135*	2299	99	M6	D	2233		8,9		232
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 150*	2299	110	M6	D	2238		8,7		227
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 150 QS*	2299	110	ASG6	D	2244		9,1		238
Combi 6S 3,3t Blue dCi 180 QS*	2299	132	ASG6	D	2239		9,4		247
<b>Master Combi L2H2</b>									
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 135*	2299	99	M6	D	2282		9,2		241
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 150*	2299	110	M6	D	2287		9,0		235
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 150 QS*	2299	110	ASG6	D	2293		9,4		246
Combi 6S 3,3t Blue dCi 180 QS*	2299	132	ASG6	D	2288		9,8		256
Combi 6S 3,5t Energy Blue dCi 135*	2299	99	M6	D	2290		9,3		243
Combi 6S 3,5t Energy Blue dCi 150*	2299	110	M6	D	2295		9,0		237
Combi 6S 3,5t Energy Blue dCi 150 QS*	2299	110	ASG6	D	2301		9,5		249
Combi 6S 3,5t Blue dCi 180 QS*	2299	132	ASG6	D	2296		9,9		259
<b>Master Combi L2H2 EU VI</b>									
Combi 9S 3,3t Energy Blue dCi 145 *	2299	107	M6	D	2363		10,7		280
Combi 9S 3,3t Energy Blue dCi 165 *	2299	121	M6	D	2363		10,7		280
Combi 9S 3,5t Energy Blue dCi 145 *	2299	107	M6	D	2363		10,7		280
Combi 9S 3,5t Energy Blue dCi 165 *	2299	121	M6	D	2363		10,7		280
<b>ZOE E-Tech 100% elektrisch</b>									
EV50 110hp (52 kWh Batterie)		80	FÜ	E	1577		17,3		0
EV50 135hp (52 kWh Batterie)		100	FÜ	E	1577		17,3		0
Alle Werte gemäß WLTP * Wert gemäß WLTP, vorbehaltlich finaler Homologation									
<b>Rolls Royce</b>									
<b>Ghost</b>									
Ghost	6592	420	A8	B	2435	21,8	9,9	14,3	327
Ghost EWB	6592	420	A8	B	2525	22,0	10,0	14,4	329
Ghost	6592	450	A8	B	2435	22,2	10,1	14,6	333
Wraith	6592	465	A8	B	2435	21,8	9,9	14,3	327
Wraith (SA RBB)	6592	465	A8	B	2435	22,2	10,1	14,6	333
Dawn	6592	420	A8	B	2635	22,1	10,0	14,4	330
Dawn	6592	442	A8	B	2635	22,9	10,1	14,7	337
<b>Seat</b>									
<b>Arona</b>									
1.0 TGI (min)*	999	66	M6	H/L	1308		3,7		103
1.0 TGI (max)*	999	66	M6	H/L	1308		3,9		108
1.0 TSI (min)*	999	70	M5	B	1191		5,4		123
1.0 TSI (max)*	999	70	M5	B	1191		5,6		129
1.0 TSI (min)*	999	81	M6	B	1215		5,3		119
1.0 TSI (max)*	999	81	M6	B	1215		5,6		128
1.0 TSI (min)*	999	81	DSG7	B	1235		5,9		134
1.0 TSI (max)*	999	81	DSG7	B	1235		6,2		141
1.5 TSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1268		5,7		129
1.5 TSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1268		5,9		134
<b>Ateca</b>									
1.0 TSI (min)*	999	85	M6	B	1350		6,0		137
1.0 TSI (max)*	999	85	M6	B	1350		6,6		150
1.5 TSI (min)*	1498	110	M6	B	1413		6,2		141
1.5 TSI (max)*	1498	110	M6	B	1413		6,9		156
1.5 TSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1418		6,4		144
1.5 TSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1418		6,9		156
2.0 TDI (min)*	1968	110	DSG7	D	1514		4,9		129
2.0 TDI (max)*	1968	110	DSG7	D	1514		5,4		141
<b>Ibiza</b>									
1.0 TGI (min)*	999	66	M6	H/L	1258		3,6		98
1.0 TGI (max)*	999	66	M6	H/L	1258		3,9		106
1.0 MPI (min)*	999	59	M5	B	1111		5,2		119
1.0 MPI (max)*	999	59	M5	B	1111		5,5		125
1.0 TSI (min)*	999	70	M5	B	1144		5,2		119
1.0 TSI (max)*	999	70	M5	B	1144		5,7		129
1.0 TSI (min)*	999	81	M6	B	1169		5,1		116
1.0 TSI (max)*	999	81	M6	B	1169		5,6		127
1.0 TSI (min)*	999	81	DSG7	B	1179		5,5		125
1.0 TSI (max)*	999	81	DSG7	B	1179		6,0		137
1.5 TSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1231		5,7		128
1.5 TSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1231		5,8		132
<b>Leon</b>									
1.0 TSI (min)*	999	81	M6	B	1293		5,5		125
1.0 TSI (max)*	999	81	M6	B	1293		5,7		131

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Seat</b>									
<b>Leon</b>									
1.0 eTSI (min)*	999	81	DSG7	B	1335			5,5	125
1.0 eTSI (max)*	999	81	DSG7	B	1335			6,0	135
1.5 TSI (min)*	1498	96	M6	B	1330			5,5	126
1.5 TSI (max)*	1498	96	M6	B	1330			6,0	135
1.5 TSI (min)*	1498	110	M6	B	1332			5,8	132
1.5 TSI (max)*	1498	110	M6	B	1332			6,2	140
1.5 eTSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1364			5,8	131
1.5 eTSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1364			6,1	139
2.0 TDI (min)*	1968	85	M6	D	1417			4,3	113
2.0 TDI (max)*	1968	85	M6	D	1417			4,6	122
2.0 TDI (min)*	1968	110	M6	D	1424			4,4	115
2.0 TDI (max)*	1968	110	M6	D	1424			4,7	123
2.0 TDI (min)*	1968	110	DSG7	D	1449			4,4	115
2.0 TDI (max)*	1968	110	DSG7	D	1449			4,7	123
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	150	DSG6	B/E	1621			1,1/14,6	25
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	150	DSG6	B/E	1621			1,2/15,0	27
<b>Leon Sportstourer</b>									
1.0 TSI (min)*	999	81	M6	B	1344			5,6	126
1.0 TSI (max)*	999	81	M6	B	1344			5,9	133
1.0 eTSI (min)*	999	81	DSG7	B	1387			5,6	127
1.0 eTSI (max)*	999	81	DSG7	B	1387			6,1	138
1.5 TSI (min)*	1498	96	M6	B	1381			5,6	127
1.5 TSI (max)*	1498	96	M6	B	1381			6,0	137
1.5 TSI (min)*	1498	110	M6	B	1384			5,8	130
1.5 TSI (max)*	1498	110	M6	B	1384			6,3	142
1.5 eTSI (min)*	1498	110	DSG7	B	1416			5,7	130
1.5 eTSI (max)*	1498	110	DSG7	B	1416			6,2	140
2.0 TDI (min)*	1968	85	M6	D	1469			4,4	114
2.0 TDI (max)*	1968	85	M6	D	1469			4,7	123
2.0 TDI (min)*	1968	110	M6	D	1476			4,4	116
2.0 TDI (max)*	1968	110	M6	D	1476			4,8	125
2.0 TDI (min)*	1968	110	DSG7	D	1501			4,6	120
2.0 TDI (max)*	1968	110	DSG7	D	1501			4,9	129
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	150	DSG6	B/E	1663			1,1/14,7	26
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	150	DSG6	B/E	1663			1,2/15,1	28
<b>Tarraco</b>									
1.5 TSI ACT (min)*	1498	110	M6	B	1576			6,6	150
1.5 TSI ACT (max)*	1498	110	M6	B	1576			7,3	165
1.5 TSI ACT (min)*	1498	110	DSG7	B	1611			6,8	158
1.5 TSI ACT (max)*	1498	110	DSG7	B	1611			7,5	169
1.4 e-HYBRID (min)*	1395	180	DSG6	B/E	1868			1,5/17,2	34
1.4 e-HYBRID (max)*	1395	180	DSG6	B/E	1868			1,7/17,8	38
2.0 TDI (min)*	1968	110	M6	D	1695			5,4	141
2.0 TDI (max)*	1968	110	M6	D	1695			5,8	152
2.0 TDI (min)*	1968	110	DSG7	D	1728			5,4	142
2.0 TDI (max)*	1968	110	DSG7	D	1728			5,9	154
(*Werte nach WLTP)									
<b>Škoda</b>									
<b>Fabia</b>									
1,0l (min.)	999	48	M5	B	1124	n.v.	n.v.	4,9	110
1,0l (max.)	999	48	M5	B	1124	n.v.	n.v.	5,8	131
1,0l (min.)	999	59	M5	B	1122	n.v.	n.v.	4,8	109
1,0l (max.)	999	59	M5	B	1122	n.v.	n.v.	6,0	135
1,0l TSI (min.)	999	70	M5	B	1148	n.v.	n.v.	4,9	112
1,0l TSI (max.)	999	70	M5	B	1148	n.v.	n.v.	5,9	134
1,0l TSI (min.)	999	81	M6	B	1167	n.v.	n.v.	4,8	110
1,0l TSI (max.)	999	81	M6	B	1167	n.v.	n.v.	6,3	144
1,0l TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1182	n.v.	n.v.	5,3	120
1,0l TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1182	n.v.	n.v.	6,7	153
1,5l TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1224	n.v.	n.v.	5,2	117
1,5l TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1224	n.v.	n.v.	6,4	146
<b>Scala</b>									
1,0l CNG (min.)	999	66	M6	H/L	1312	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG (max.)	999	66	M6	H/L	1312	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l TSI (min.)	999	70	M5	B	1196	n.v.	n.v.	5,0	114
1,0l TSI (max.)	999	70	M5	B	1196	n.v.	n.v.	6,0	135
1,0l TSI (min.)	999	81	M6	B	1216	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI (max.)	999	81	M6	B	1216	n.v.	n.v.	6,4	146

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Skoda</b>									
<b>Scala</b>									
1,0l TSI DSG (min.)	999	81	DSG7	B	1236	n.v.	n.v.	5,4	123
1,0l TSI DSG (max.)	999	81	DSG7	B	1236	n.v.	n.v.	6,3	143
1,5l TSI (min.)	1498	110	M6	B	1255	n.v.	n.v.	5,3	121
1,5l TSI (max.)	1498	110	M6	B	1255	n.v.	n.v.	6,7	151
1,5l TSI DSG (min.)	1498	110	DSG7	B	1268	n.v.	n.v.	5,3	119
1,5l TSI DSG (max.)	1498	110	DSG7	B	1268	n.v.	n.v.	6,3	143
<b>Kamiq</b>									
1,0l CNG (min.)	999	66	M6	H/L	1331	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG (max.)	999	66	M6	H/L	1331	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l TSI (min.)	999	70	M5	B	1214	n.v.	n.v.	5,1	115
1,0l TSI (max.)	999	70	M5	B	1214	n.v.	n.v.	6,4	145
1,0l TSI (min.)	999	81	M6	B	1227	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI (max.)	999	81	M6	B	1227	n.v.	n.v.	6,4	146
1,0l TSI DSG (min.)	999	81	DSG7	B	1247	n.v.	n.v.	5,5	124
1,0l TSI DSG (max.)	999	81	DSG7	B	1247	n.v.	n.v.	6,7	153
1,5l TSI (min.)	1498	110	M6	B	1266	n.v.	n.v.	5,3	121
1,5l TSI (max.)	1498	110	M6	B	1266	n.v.	n.v.	6,7	151
1,5l TSI DSG (min.)	1498	110	DSG7	B	1279	n.v.	n.v.	5,5	124
1,5l TSI DSG (max.)	1498	110	DSG7	B	1279	n.v.	n.v.	6,7	150
<b>Octavia Limousine</b>									
1,0l TSI (min.)	999	81	M6	B	1302	n.v.	n.v.	5,0	112
1,0l TSI (max.)	999	81	M6	B	1302	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI mHEV DSG (min.)	999	81	DSG7	B	1345	n.v.	n.v.	4,7	107
1,0l TSI mHEV DSG (max.)	999	81	DSG7	B	1345	n.v.	n.v.	6,3	143
1,5l CNG (min.)	1498	96	M6	H/L	1398	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG (max.)	1498	96	M6	H/L	1398	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG DSG (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1420	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1420	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l TSI (min.)	1498	110	M6	B	1337	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI (max.)	1498	110	M6	B	1337	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI mHEV (min.)	1498	110	DSG7	B	1372	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV (max.)	1498	110	DSG7	B	1372	n.v.	n.v.	6,6	150
1,4l PHEV DSG (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1633	n.v.	n.v.	0,8/13,2	19
1,4l PHEV DSG (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1633	n.v.	n.v.	1,5/16,0	35
1,4l PHEV RS DSG (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1695	n.v.	n.v.	0,9/13,4	19
1,4l PHEV RS DSG (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1695	n.v.	n.v.	1,5/16,2	34
2,0l TSI DSG 4x4 (min.)	1984	140	DSG7	B	1544	n.v.	n.v.	6,8	155
2,0l TSI DSG 4x4 (max.)	1984	140	DSG7	B	1544	n.v.	n.v.	7,9	178
2,0l TSI RS (min.)	1984	180	M6	B	1490	n.v.	n.v.	6,7	152
2,0l TSI RS (max.)	1984	180	M6	B	1490	n.v.	n.v.	7,9	180
2,0l TSI RS DSG (min.)	1984	180	DSG7	B	1521	n.v.	n.v.	6,6	151
2,0l TSI RS DSG (max.)	1984	180	DSG7	B	1521	n.v.	n.v.	8,1	183
2,0l TDI SCR (min.)	1968	85	M6	D	1427	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR (max.)	1968	85	M6	D	1427	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG (min.)	1968	85	DSG7	D	1435	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG (max.)	1968	85	DSG7	D	1435	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1429	n.v.	n.v.	4,0	105
2,0l TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1429	n.v.	n.v.	4,9	129
2,0l TDI SCR DSG (min.)	1968	110	DSG7	D	1466	n.v.	n.v.	4,2	110
2,0l TDI SCR DSG (max.)	1968	110	DSG7	D	1466	n.v.	n.v.	5,2	137
2,0l TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	110	DSG7	D	1564	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	110	DSG7	D	1564	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG RS (min.)	1968	147	DSG7	D	1526	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG RS (max.)	1968	147	DSG7	D	1526	n.v.	n.v.	5,4	142
2,0l TDI SCR DSG 4x4 RS (min.)	1968	147	DSG7	D	1609	n.v.	n.v.	5,3	138
2,0l TDI SCR DSG 4x4 RS (max.)	1968	147	DSG7	D	1609	n.v.	n.v.	6,2	162
<b>Octavia Combi</b>									
1,0l TSI (min.)	999	81	M6	B	1314	n.v.	n.v.	5,0	112
1,0l TSI (max.)	999	81	M6	B	1314	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI mHEV DSG (min.)	999	81	DSG7	B	1357	n.v.	n.v.	4,7	107
1,0l TSI mHEV DSG (max.)	999	81	DSG7	B	1357	n.v.	n.v.	6,3	143
1,5l CNG (min.)	1498	96	M6	H/L	1410	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG (max.)	1498	96	M6	H/L	1410	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG DSG (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1432	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1432	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l TSI (min.)	1498	110	M6	B	1349	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI (max.)	1498	110	M6	B	1349	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI SCOUT (min.)	1498	110	M6	B	1397	n.v.	n.v.	5,1	116

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Skoda</b>									
<b>Octavia Combi</b>									
1,5l TSI SCOUT (max.)	1498	110	M6	B	1397	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI mHEV (min.)	1498	110	DSG7	B	1384	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV (max.)	1498	110	DSG7	B	1384	n.v.	n.v.	6,6	150
1,5l TSI mHEV SCOUT (min.)	1498	110	DSG7	B	1427	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV SCOUT (max.)	1498	110	DSG7	B	1427	n.v.	n.v.	6,6	150
1,4l PHEV DSG Ambition (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1645	n.v.	n.v.	0,8/13,2	19
1,4l PHEV DSG Ambition (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1645	n.v.	n.v.	1,5/16,0	35
1,4l PHEV RS DSG (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1706	n.v.	n.v.	0,9/13,4	19
1,4l PHEV RS DSG (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1706	n.v.	n.v.	1,5/16,2	34
2,0l TSI DSG 4x4 (min.)	1984	140	DSG7	B	1557	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 (max.)	1984	140	DSG7	B	1557	n.v.	n.v.	7,9	177
2,0l TSI DSG 4x4 SCOUT (min.)	1984	140	DSG7	B	1590	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 SCOUT (max.)	1984	140	DSG7	B	1590	n.v.	n.v.	7,9	177
2,0l TSI RS (min.)	1984	180	M6	B	1502	n.v.	n.v.	6,7	150
2,0l TSI RS (max.)	1984	180	M6	B	1502	n.v.	n.v.	7,9	177
2,0l TSI RS DSG (min.)	1984	180	DSG7	B	1533	n.v.	n.v.	6,6	149
2,0l TSI RS DSG (max.)	1984	180	DSG7	B	1533	n.v.	n.v.	8,1	181
2,0l TDI SCR (min.)	1968	85	M6	D	1439	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR (max.)	1968	85	M6	D	1439	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG (min.)	1968	85	DSG7	D	1447	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG (max.)	1968	85	DSG7	D	1447	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1441	n.v.	n.v.	4,0	105
2,0l TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1441	n.v.	n.v.	4,9	129
2,0l TDI SCR DSG (min.)	1968	110	DSG7	D	1478	n.v.	n.v.	4,2	110
2,0l TDI SCR DSG (max.)	1968	110	DSG7	D	1478	n.v.	n.v.	5,2	137
2,0l TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	110	DSG7	D	1576	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	110	DSG7	D	1576	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG 4x4 SCOUT (min.)	1968	110	DSG7	D	1625	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 SCOUT (max.)	1968	110	DSG7	D	1625	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG RS (min.)	1968	147	DSG7	D	1539	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG RS (max.)	1968	147	DSG7	D	1539	n.v.	n.v.	5,4	142
2,0l TDI SCR DSG 4x4 RS (min.)	1968	147	DSG7	D	1622	n.v.	n.v.	5,3	138
2,0l TDI SCR DSG 4x4 RS (max.)	1968	147	DSG7	D	1622	n.v.	n.v.	6,2	162
2,0l TDI SCR DSG 4x4 SCOUT (min.)	1968	147	DSG7	D	1621	n.v.	n.v.	5,3	138
2,0l TDI SCR DSG 4x4 SCOUT (max.)	1968	147	DSG7	D	1621	n.v.	n.v.	6,2	162
<b>Karoq</b>									
1,0l TSI (min.)	999	81	M6	B	1355	n.v.	n.v.	5,3	119
1,0l TSI (max.)	999	81	M6	B	1355	n.v.	n.v.	7,0	158
1,5l TSI (min.)	1498	110	M6	B	1400	n.v.	n.v.	5,6	128
1,5l TSI (max.)	1498	110	M6	B	1400	n.v.	n.v.	7,2	163
1,5l TSI DSG (min.)	1498	110	DSG7	B	1407	n.v.	n.v.	5,6	127
1,5l TSI DSG (max.)	1498	110	DSG7	B	1407	n.v.	n.v.	7,1	159
2,0l TSI DSG 4x4 (min.)	1984	140	DSG7	B	1583	n.v.	n.v.	6,9	156
2,0l TSI DSG 4x4 (max.)	1984	140	DSG7	B	1583	n.v.	n.v.	8,7	197
2,0l TDI SCR (min.)	1968	85	M6	D	1476	n.v.	n.v.	4,3	112
2,0l TDI SCR (max.)	1968	85	M6	D	1476	n.v.	n.v.	5,6	147
2,0l TDI SCR DSG (min.)	1968	85	DSG7	D	1483	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG (max.)	1968	85	DSG7	D	1483	n.v.	n.v.	5,5	143
2,0l TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1477	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1477	n.v.	n.v.	5,6	148
2,0l TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	110	DSG7	D	1604	n.v.	n.v.	5,1	135
2,0l TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	110	DSG7	D	1604	n.v.	n.v.	6,6	172
<b>Superb Limousine</b>									
1,5l TSI DSG (min.)	1498	110	M6	B	1463	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG (max.)	1498	110	M6	B	1463	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG (min.)	1498	110	DSG7	B	1472	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG (max.)	1498	110	DSG7	B	1472	n.v.	n.v.	7,5	169
1,4l PHEV DSG (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1750	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1750	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
2,0l TSI DSG (min.)	1984	140	DSG7	B	1565	n.v.	n.v.	6,4	144
2,0l TSI DSG (max.)	1984	140	DSG7	B	1565	n.v.	n.v.	8,0	182
2,0l TSI DSG 4x4 (min.)	1984	206	DSG7	B	1675	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 (max.)	1984	206	DSG7	B	1675	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	90	DSG7	D	1560	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	90	DSG7	D	1560	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	90	DSG7	D	1565	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	90	DSG7	D	1565	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	90	DSG7	D	1573	n.v.	n.v.	4,6	119

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Škoda</b>									
<b>Superb Limousine</b>									
2,0 TDI SCR DSG Style (max.)	1968	90	DSG7	D	1573	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1560	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1560	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0 TDI SCR DSG (min.)	1968	110	DSG7	D	1590	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0 TDI SCR DSG (max.)	1968	110	DSG7	D	1590	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0 TDI SCR DSG (min.)	1968	147	DSG7	D	1596	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0 TDI SCR DSG (max.)	1968	147	DSG7	D	1596	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	147	DSG7	D	1673	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	147	DSG7	D	1673	n.v.	n.v.	6,6	174
<b>Superb Combi</b>									
1,5 TSI DSG (min.)	1498	110	M6	B	1479	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5 TSI DSG (max.)	1498	110	M6	B	1479	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5 TSI DSG (min.)	1498	110	DSG7	B	1488	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5 TSI DSG (max.)	1498	110	DSG7	B	1488	n.v.	n.v.	7,5	169
1,4i PHEV DSG Ambition (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1768	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4i PHEV DSG Ambition (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1768	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
2,0 TSI DSG (min.)	1984	140	DSG7	B	1580	n.v.	n.v.	6,4	144
2,0 TSI DSG (max.)	1984	140	DSG7	B	1580	n.v.	n.v.	8,0	182
2,0 TSI DSG 4x4 (min.)	1984	206	DSG7	B	1690	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0 TSI DSG 4x4 (max.)	1984	206	DSG7	B	1690	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0 TDI SCR DSG Active (min.)	1968	90	DSG7	D	1575	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0 TDI SCR DSG Active (max.)	1968	90	DSG7	D	1575	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0 TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	90	DSG7	D	1580	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0 TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	90	DSG7	D	1580	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0 TDI SCR DSG Style (min.)	1968	90	DSG7	D	1587	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0 TDI SCR DSG Style (max.)	1968	90	DSG7	D	1587	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0 TDI SCR (min.)	1968	110	M6	D	1576	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0 TDI SCR (max.)	1968	110	M6	D	1576	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0 TDI SCR DSG (min.)	1968	110	DSG7	D	1606	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0 TDI SCR DSG (max.)	1968	110	DSG7	D	1606	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0 TDI SCR DSG (min.)	1968	147	DSG7	D	1612	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0 TDI SCR DSG (max.)	1968	147	DSG7	D	1612	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	147	DSG7	D	1689	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	147	DSG7	D	1689	n.v.	n.v.	6,6	174
<b>Kodiaq (5-Sitzer)</b>									
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1567	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1567	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5 TSI DSG (min.)	1498	110	DSG7	B	1596	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5 TSI DSG (max.)	1498	110	DSG7	B	1596	n.v.	n.v.	8,3	188
2,0 TSI DSG 4x4 (min.)	1984	140	DSG7	B	1725	n.v.	n.v.	7,2	164
2,0 TSI DSG 4x4 (max.)	1984	140	DSG7	B	1725	n.v.	n.v.	8,9	202
2,0 TSI RS DSG 4x4 (min.)	1984	180	DSG7	B	1792	n.v.	n.v.	7,7	175
2,0 TSI RS DSG 4x4 (max.)	1984	180	DSG7	B	1792	n.v.	n.v.	9,4	213
2,0 TDI SCR DSG (min.)	1968	110	DSG7	D	1705	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0 TDI SCR DSG (max.)	1968	110	DSG7	D	1705	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	110	DSG7	D	1783	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	110	DSG7	D	1783	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	147	DSG7	D	1767	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	147	DSG7	D	1767	n.v.	n.v.	7,4	193
<b>Kodiaq (7-Sitzer)</b>									
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1610	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1610	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5 TSI DSG (min.)	1498	110	DSG7	B	1639	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5 TSI DSG (max.)	1498	110	DSG7	B	1639	n.v.	n.v.	8,3	188
2,0 TSI DSG 4x4 (min.)	1984	140	DSG7	B	1767	n.v.	n.v.	7,2	164
2,0 TSI DSG 4x4 (max.)	1984	140	DSG7	B	1767	n.v.	n.v.	8,9	202
2,0 TSI RS DSG 4x4 (min.)	1984	180	DSG7	B	1824	n.v.	n.v.	7,7	175
2,0 TSI RS DSG 4x4 (max.)	1984	180	DSG7	B	1824	n.v.	n.v.	9,4	213
2,0 TDI SCR DSG (min.)	1968	110	DSG7	D	1750	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0 TDI SCR DSG (max.)	1968	110	DSG7	D	1750	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	110	DSG7	D	1828	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	110	DSG7	D	1828	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (min.)	1968	147	DSG7	D	1809	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0 TDI SCR DSG 4x4 (max.)	1968	147	DSG7	D	1809	n.v.	n.v.	7,4	193
<b>Enyaq</b>									
ENYAQ iV 50 (min.)		70	FÜ	E	1941	n.v.	n.v.	14,7	0
ENYAQ iV 50 (max.)		70	FÜ	E	1941	n.v.	n.v.	20,5	0
ENYAQ iV 60 (min.)		70	FÜ	E	1999	n.v.	n.v.	14,8	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Škoda</b>									
<b>Enyaq</b>									
ENYAQ iV 60 (max.)		70	FÜ	E	1999	n.v.	n.v.	19,2	0
ENYAQ iV 80 (min.)		70	FÜ	E	2111	n.v.	n.v.	14,3	0
ENYAQ iV 80 (max.)		70	FÜ	E	2154	n.v.	n.v.	20,8	0
ENYAQ iV 80x (min.)		77	FÜ	E	2205	n.v.	n.v.	15,2	0
ENYAQ iV 80x (max.)		77	FÜ	E	2205	n.v.	n.v.	21,6	0
ENYAQ iV RS (min.)		77	FÜ	E	2258	n.v.	n.v.	15,1	0
ENYAQ iV RS (max.)		77	FÜ	E	2258	n.v.	n.v.	21,7	0
<b>Enyaq Coupé</b>									
ENYAQ iV 60 (min.)		70	FÜ	E	2008	n.v.	n.v.	14,8	0
ENYAQ iV 60 (max.)		70	FÜ	E	2008	n.v.	n.v.	19,2	0
ENYAQ iV 80 (min.)		70	FÜ	E	2119	n.v.	n.v.	14,3	0
ENYAQ iV 80 (max.)		70	FÜ	E	2162	n.v.	n.v.	20,8	0
ENYAQ iV 80x (min.)		77	FÜ	E	2214	n.v.	n.v.	15,2	0
ENYAQ iV 80x (max.)		77	FÜ	E	2214	n.v.	n.v.	21,6	0
ENYAQ iV RS (min.)		77	FÜ	E	2264	n.v.	n.v.	15,1	0
ENYAQ iV RS (max.)		77	FÜ	E	2264	n.v.	n.v.	21,7	0
min. = Minimalwert bei Verbräuchen und Emissionen; max. = Maximalwert bei Verbräuchen und Emissionen; SCR = Selektive katalytische Reduktion (Katalysator)									
Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt, das ab dem 1. September 2018 schrittweise das frühere NEFZ-Verfahren (neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des NEFZ-Verfahrens homologiert werden können, die Angabe der WLTP-Werte, welche wegen der realistischen Prüfbedingungen in vielen Fällen höher sind als die nach dem früheren NEFZ-Verfahren. Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <a href="http://www.skoda-auto.de/wltp">http://www.skoda-auto.de/wltp</a> .									
<b>Smart</b>									
<b>smart fortwo Cabriolet</b>									
smart EQ fortwo cabrio		60	FÜ	E	1125			18,8	0
<b>smart fortwo Coupé</b>									
smart EQ fortwo		60	FÜ	E	1095			18,6	0
<b>SsangYong</b>									
<b>Tivoli</b>									
1.5L T-GDi 2WD	1497	120	M6	B	1375	7,7	5,6	6,4	147
1.5L T-GDi 2WD	1497	120	A6	B	1410	7,8	6,2	6,8	157
1.5L T-GDi 4WD	1497	120	M6	B	1465	8,2	6,2	6,9	160
1.5L T-GDi 4WD	1497	120	A6	B	1520	8,8	6,6	7,4	170
<b>Tivoli Grand</b>									
1.5L T-GDi 2WD**	1497	120	M6	B	1405			7,2	163
1.5L T-GDi 2WD**	1497	120	A6	B	1425			7,8	175
<b>Korando</b>									
1.5L T-GDi 2WD	1497	120	M6	B	1517	7,8	6,0	6,6	153
1.5L T-GDi 2WD	1497	120	A6	B	1544	8,2	6,3	7,0	162
1.5L T-GDi 4WD	1497	120	M6	B	1583	8,2	6,7	7,2	167
1.5L T-GDi 4WD	1497	120	A6	B	1612	8,5	6,9	7,5	173
<b>Korando e-Motion</b>									
e-Motion 61,5 kWh**		140	FÜ	E	1840			19,4	0
<b>Torres</b>									
1.5L T-GDi 2WD**	1497	120	M6	B	1573			7,9	181
1.5L T-GDi 2WD**	1497	120	A6	B	1603			8,6	194
1.5L T-GDi 4WD**	1497	120	A6	B	1693			9,1	207
<b>Rexton</b>									
2.2L e-XDi 4WD (5-Sitzer)	2157	149	A8	D	2145	8,7	6,8	7,5	198
2.2L e-XDi 4WD (7-Sitzer)	2157	149	A8	D	2180	8,6	7,0	7,5	199
**= Werte gemäß WLTP									
<b>SSANGYONG Nutzfahrzeuge</b>									
<b>MUSSO</b>									
2.2L e-XDi 2WD**	2157	149	M6	D	2045			8,4	221
2.2L e-XDi 4WD**	2157	149	M6	D	2145			8,4	221
2.2L e-XDi 4WD**	2157	149	A6	D	2155			9,0	237
<b>MUSSO GRAND</b>									
2.2L e-XDi 4WD**	2157	149	M6	D	2250			8,8	231
2.2L e-XDi 4WD**	2157	149	A6	D	2260			9,3	245
**= Werte gemäß WLTP									
<b>Subaru</b>									
<b>BRZ</b>									
BRZ 2.4i Sport*	2387	172	M6	B	1350	-	-	8,8	200
BRZ 2.4i Sport ES*	2387	172	A6	B	1371	-	-	8,8	199
<b>Impreza</b>									
2.0ie Lineartronic*	1995	100	CVT	B	1649	-	-	7,3	166
<b>Crosstrek</b>									
2.0ie Lineartronic*	1995	100	CVT	B	1687	-	-	7,7	174

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Subaru</b>									
<b>Forester</b> 2.0ie Lineartronic*	1995	110	CVT	B	1737	-	-	8,1	185
<b>Outback</b> 2.5i Lineartronic*	2498	124	CVT	B	1718	-	-	8,6	193
<b>Solterra</b> Solterra* * Werte gemäß WLTP	-	118	FÜ	E	2088	-	-	17,9	0
<b>Suzuki</b>									
<b>Ignis (Typ MF)*</b> 1.2 DUALJET CLUB 1.2 DUALJET COMFORT/COMFORT+ 1.2 DUALJET CVT COMFORT	1197 1197 1197	61 61 61	M5 M5 CVT	B B B	935 935 995			4,9 5,0 5,4	110 112 122
<b>Ignis (Typ MF) Allgrip*</b> 1.2 DUALJET COMFORT/COMFORT+	1197	61	M5	B	985			5,4	121
<b>Swift (Typ AZ)*</b> 1.2 DUALJET COMFORT/COMFORT+ 1.2 DUALJET CLUB 1.2 DUALJET CVT COMFORT 1.4 BOOSTERJET (Sport)	1197 1197 1197 1373	61 61 61 95	M5 M5 CVT M6	B B B B	965 965 1000 1095			4,7 4,7 5,1 5,6	106 106 115 125
<b>Swift (Typ AZ) Allgrip*</b> 1.2 DUALJET COMFORT	1197	61	M5	B	1050			5,4	121
<b>Vitara (Typ LY)*</b> 1.4 BOOSTERJET CLUB 1.4 BOOSTERJET COMFORT/COMFORT+ 1.5 DUALJET AGS COMFORT 1.5 DUALJET AGS COMFORT+	1373 1373 1462 1462	95 95 75 75	M6 M6 ASG6 ASG6	B B B B	1240 1240 1320 1320			5,3 5,3 5,2 5,3	119 120 119 119
<b>Vitara (Typ LY) Allgrip*</b> 1.4 BOOSTERJET COMFORT 1.4 BOOSTERJET COMFORT+ 1.5 DUALJET AGS COMFORT 1.5 DUALJET AGS COMFORT+	1373 1373 1462 1462	95 95 75 75	M6 M6 ASG6 ASG6	B B B B	1320 1320 1390 1390			5,8 5,9 5,7 5,8	132 132 130 130
<b>SX4 S-Cross (Typ JY)*</b> 1.4 BOOSTERJET HYBRID COMFORT 1.5 DUALJET HYBRID AGS COMFORT	1373 1462	95 75	M6 ASG6	B B	1280 1365			5,3 5,2	120 118
<b>SX4 S-Cross (Typ JY) Allgrip*</b> 1.4 BOOSTERJET COMFORT 1.4 BOOSTERJET COMFORT+ 1.5 DUALJET HYBRID AGS COMFORT+	1373 1373 1462	95 95 75	M6 M6 ASG6	B B B	1360 1360 1435			5,8 5,8 5,8	132 132 132
<b>Swace (Typ ZE1HE)*</b> 1.8 HYBRID CVT COMFORT+	1798	72	CVT	B	1475			4,5	102
<b>Across (Typ XA5P)</b> PLUG-IN HYBRID COMFORT+ *: Werte nach WLTP-Norm	2487	136	CVT	B/E	2015			1,2/16,6	26
<b>Toyota</b>									
<b>AYGO X</b> 1,0 VVT-i, 5-Türer (min.)* 1,0 VVT-i, 5-Türer (max.)*	998 998	53 53	M5 CVT	B B	1015 1090			4,8 5,0	108 114
<b>bZ4X</b> (min.)* (max.)*		150 160	FÜ FÜ	E E	1970 2140			14,4 18,0	0 0
<b>Corolla</b> Corolla Hybrid 1,8 (min.)* Corolla Hybrid 1,8 (max.)* Corolla Hybrid 2,0 (min.)* Corolla Hybrid 2,0 (max.)* Corolla Hybrid 1,8 TS (min.)* Corolla Hybrid 1,8 TS (max.)* Corolla Hybrid 2,0 TS (min.)* Corolla Hybrid 2,0 TS (max.)*	1798 1798 1987 1987 1798 1798 1987 1987	103 103 144 144 103 103 144 144	CVT CVT CVT CVT CVT CVT CVT CVT	B B B B B B B B	1360 1505 1415 1635 1360 1505 1415 1635			4,6 5,1 4,4 4,7 4,6 5,1 4,4 4,7	100 106 100 105 101 109 100 105
<b>Corolla Cross</b> Corolla Cross Hybrid 1,8 (min.)* Corolla Cross Hybrid 1,8 (max.)* Corolla Cross Hybrid 2,0 (min.)* Corolla Cross Hybrid 2,0 (max.)*	1798 1798 1987 1987	103 103 145 145	CVT CVT CVT CVT	B B B B	1535 1575 1575 1625			5,3 5,3 5,1 5,3	119 121 114 122
<b>GR86</b> 2,4* 2,4*	2387 2387	172 172	M6 A8	B B	1391 1391			8,8 8,8	200 199
<b>GR Yaris</b> 1,6*	1618	192	M6	B	1356			8,2	186



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Toyota</b>									
<b>GR Supra</b>									
2,0*	1998	190	A8	B	1470			7,1	161
3,0*	2998	250	A8	B	1570			8,1	183
<b>Highlander</b>									
2,5 (min.)*	2487	182	CVT	B	2015			6,6	149
2,5 (max.)*	2487	182	CVT	B	2130			7,1	160
<b>Hilux</b>									
2,4 D-4D (min.)*	2393	110	M6	D	1885			6,5	171
2,4 D-4D (max.)*	2393	110	M6	D	2130			7,1	186
2,8 D-4D (min.)*	2755	150	A8	D	2090			7,0	185
2,8 D-4D (max.)*	2755	150	A8	D	2355			7,3	194
<b>Land Cruiser</b>									
2,8 D-4D (min.)*	2755	130	M6	D	2060			8,7	227
2,8 D-4D (max.)*	2755	130	A6	D	2495			9,5	248
<b>Mirai</b>									
(min.)*		113	CVT	H2	1900			0,8	0
(max.)*		113	CVT	H2	1950			0,9	0
<b>Proace Verso</b>									
2,0 D-4D (min.)*	1997	106	M6	D	1611			7,2	190
2,0 D-4D*	1997	130	A8	D	2203			7,6	197
Electric (min.)*		100	FÜ	E	1969			26,9	0
Electric (max.)*		100	FÜ	E	2389			27,9	0
<b>Proace</b>									
1,5 D-4D (min.)*	1499	75	M6	D	1571			6,5	177
1,5 D-4D (max.)*	1499	88	M6	D	1865			6,7	166
2,0 D-4D (min.)*	1997	106	M6	D	1604			7,5	197
2,0 D-4D (max.)*	1997	130	A8	D	1916			7,9	201
Electric (min.)*		100	FÜ	E	1949			25,1	0
Electric (max.)*		100	FÜ	E	2128			26,8	0
<b>Proace City Verso</b>									
1,2-l-Turbo*	1199	81	M6	B	1366			6,7	152
1,5 D-4D (min.)*	1499	75	M6	D	1430			5,6	148
1,5 D-4D (max.)*	1499	96	M6	D	1708			5,8	166
<b>Proace City</b>									
1,2-l-Turbo*	1199	81	M6	B	1284			7,1	160
1,5 D-4D (min.)*	1499	96	M6	D	1366			5,5	143
1,5 D-4D (max.)*	1499	96	A8	D	1525			6,3	166
<b>RAV4</b>									
RAV4 Hybrid 2,5 (min.)*	2487	160	CVT	D	1745			5,6	126
RAV4 Hybrid 2,5 (max.)*	2231	163	CVT	D	1825			5,8	132
<b>RAV4 Plug-in</b>									
2,5*	2487	225	CVT	B/E	1910			1,2/16,6	26
<b>Toyota C-HR</b>									
C-HR Hybrid (min.)*	1798	90	CVT	B	1420			4,9	110
C-HR Hybrid (max.)*	1987	135	CVT	B	1525			5,2	118
<b>Yaris</b>									
1,5 Hybrid (min.)*	1490	85	CVT	B	1090			3,8	87
1,5 Hybrid (max.)*	1490	85	CVT	B	1180			4,3	98
1,0 VVT-i (min.)*	998	53	M5	B	960			5,6	127
1,0 VVT-i (max.)*	998	53	M5	B	960			5,7	130
1,5 VVT-iE (min.)*	1490	81	M6	B	1065			5,2	122
1,5 VVT-iE (max.)*	1490	81	M6	B	1145			6,1	138
<b>Yaris Cross</b>									
1,5 Hybrid (min.)*	1490	85	CVT	B	1170			4,4	101
1,5 Hybrid (max.)*	1490	85	CVT	B	1360			5,1	116
* = WLTP-Prüfwerte									
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>Der e-up!</b>									
61 kW, 32,3kWh (min.)		61	FÜ	E	1248	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
61 kW, 32,3kWh (max.)		61	FÜ	E	1248	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Polo</b>									
1,0 (min.)	999	59	M5	B	1138	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 (max.)	999	59	M5	B	1138	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (min.)	999	70	M5	B	1165	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	70	M5	B	1165	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (min.)	999	70	DSG7	B	1196	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	70	DSG7	B	1196	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1201	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1201	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>Der Polo</b>									
2,0 GTI (min.)	1984	152	DSG7	B	1372	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 GTI (max.)	1984	152	DSG7	B	1372	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der T-Cross</b>									
1,0 TSI (min.)	999	70	M5	B	1255	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	70	M5	B	1255	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1270	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1270	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1290	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1290	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1325	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1325	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Taigo</b>									
1,0 TSI (min.)	999	70	M5	B	1217	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	70	M5	B	1217	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1231	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1231	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1255	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1255	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1292	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1292	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der ID.3</b>									
150 kW, 58kWh (min.)		150	FÜ	E	1815	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
150 kW, 58kWh (max.)		150	FÜ	E	1815	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
150 kW, 77kWh (min.)		150	FÜ	E	1933	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
150 kW, 77kWh (max.)		150	FÜ	E	1933	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der ID.4</b>									
125 kW, 52kWh (min.)		125	FÜ	E	1987	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
125 kW, 52kWh (max.)		125	FÜ	E	1987	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
210 kW, 77kWh (min.)		210	FÜ	E	2237	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
210 kW, 77kWh (max.)		210	FÜ	E	2237	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
250 kW, 77kWh (min.)		250	FÜ	E	2256	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
250 kW, 77kWh (max.)		250	FÜ	E	2256	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der ID.5</b>									
210 kW, 77kWh (min.)		210	FÜ	E	2143	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
210 kW, 77kWh (max.)		210	FÜ	E	2143	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
250 kW, 77kWh (min.)		250	FÜ	E	2242	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
250 kW, 77kWh (max.)		250	FÜ	E	2242	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der ID.7</b>									
210 kW, 77kWh (min.)		210	FÜ	E	2172	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
210 kW, 77kWh (max.)		210	FÜ	E	2172	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Golf</b>									
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1261	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1261	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	96	M6	B	1307	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	96	M6	B	1307	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1341	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1341	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	85	M6	D	1379	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	85	M6	D	1379	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	85	DSG7	D	1387	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	85	DSG7	D	1387	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1415	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1415	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1449	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1449	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 eTSI (min.)	999	81	DSG7	B	1304	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 eTSI (max.)	999	81	DSG7	B	1304	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 eTSI (min.)	1498	96	DSG7	B	1350	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 eTSI (max.)	1498	96	DSG7	B	1350	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 eTSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 eTSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1515	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1515	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1438	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Golf</b>									
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1438	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 GTD (min.)	1984	147	DSG7	D	1466	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>Der Golf</b>									
2,0 GTD (max.)	1984	147	DSG7	D	1466	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 GTI (min.)	1984	180	M6	B	1423	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 GTI (max.)	1984	180	M6	B	1423	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 GTI (min.)	1984	180	DSG7	B	1451	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 GTI (max.)	1984	180	DSG7	B	1451	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 GTI Clubsport (min.)	1984	221	DSG7	B	1460	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 GTI Clubsport (max.)	1984	221	DSG7	B	1460	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1553	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1553	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	245	DSG7	B	1555	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	245	DSG7	B	1555	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der T-Roc</b>									
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1292	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1292	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	85	M6	D	1419	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	85	M6	D	1419	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1345	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1345	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1355	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1355	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1455	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1455	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	110	DSG7	D	1561	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	110	DSG7	D	1561	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1531	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1531	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	221	DSG7	B	1578	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	221	DSG7	B	1578	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Das T-Roc Cabriolet</b>									
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1496	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1496	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1546	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1546	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1539	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1539	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Golf Variant</b>									
2,0 TDI (min.)	1968	85	M6	D	1447	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	85	M6	D	1447	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1319	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1319	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	96	M6	B	1363	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	96	M6	B	1363	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1393	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1393	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	85	DSG7	D	1455	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	85	DSG7	D	1455	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1490	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1490	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1521	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1521	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 eTSI (min.)	999	81	DSG7	B	1360	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 eTSI (max.)	999	81	DSG7	B	1360	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 eTSI (min.)	1498	96	DSG7	B	1403	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 eTSI (max.)	1498	96	DSG7	B	1403	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 eTSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1427	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 eTSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1427	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1574	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1574	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1494	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1494	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1619	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1619	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Golf Variant Alltrack</b>									
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1599	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1599	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Touran</b>									
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1520	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1520	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>Der Touran</b>									
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1521	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1521	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	90	M6	D	1588	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	90	M6	D	1588	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1631	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1631	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Tiguan</b>									
1,5 TSI (min.)	1498	96	M6	B	1499	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	96	M6	B	1499	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1507	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1507	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1539	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1539	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	90	M6	D	1585	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	90	M6	D	1585	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1597	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1597	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1626	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1626	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1671	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1671	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	110	DSG7	D	1706	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	110	DSG7	D	1706	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1700	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1700	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	180	DSG7	B	1683	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	180	DSG7	B	1683	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1750	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1750	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Tiguan Allspace</b>									
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1576	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1576	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1609	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1609	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1729	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1729	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1699	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1699	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1768	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1768	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	180	DSG7	B	1738	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	180	DSG7	B	1738	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der neue Passat Variant</b>									
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1471	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1471	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	90	DSG7	D	1555	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	90	DSG7	D	1555	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1557	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1557	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1588	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1588	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1564	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1564	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1673	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1673	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	147	DSG7	D	1586	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	147	DSG7	D	1586	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG7	B	1693	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG7	B	1693	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,4 eHybrid OPF (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1753	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,4 eHybrid OPF (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1753	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Passat Variant Alltrack</b>									
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1709	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1709	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG7	B	1709	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG7	B	1709	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Arteon</b>									
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1646	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						Innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>Der Arteon</b>									
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1646	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1605	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1605	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG7	B	1732	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG7	B	1732	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1715	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1715	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	147	DSG7	D	1635	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	147	DSG7	D	1635	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,4 eHybrid OPF (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1800	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,4 eHybrid OPF (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1800	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1773	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1773	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Arteon Shooting Brake</b>									
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1659	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1659	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1619	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1619	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG7	B	1749	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG7	B	1749	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1733	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1733	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (min.)	1968	147	DSG7	D	1651	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TDI (max.)	1968	147	DSG7	D	1651	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,4 eHybrid OPF (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1813	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,4 eHybrid OPF (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1813	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1783	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1783	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
<b>Der Touareg</b>									
3,0 V6 TSI 4MOTION (min.)	2995	250	A8	B	2055	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 TSI 4MOTION (max.)	2995	250	A8	B	2055	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 TDI 4MOTION (min.)	2967	170	A8	D	2118	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 TDI 4MOTION (max.)	2967	170	A8	D	2118	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 TDI 4MOTION (min.)	2967	210	A8	D	2118	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 TDI 4MOTION (max.)	2967	210	A8	D	2118	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 eHybrid OPF 4MOTION	2995	250	A8	B/E	2443	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 eHybrid OPF 4MOTION	2995	250	A8	B/E	2443	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 eHybrid OPF 4MOTION R	2995	250	A8	B/E	2481	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
3,0 V6 eHybrid OPF 4MOTION R	2995	250	A8	B/E	2481	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
n.v. = Werte nach NEFZ nicht verfügbar									
<b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>									
<b>Multivan *</b>									
2,0l TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	2040			6,4	167
2,0l TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	2119			6,5	169
2,0l TSI (min.)	1984	150	DSG7	B	1998			8,7	197
2,0l TSI (max.)	1984	150	DSG7	B	2077			8,8	200
<b>Caddy 5 *</b>									
1,5l TSI (min.)	1498	84	M6	B	1542			6,4	144
1,5l TSI (max.)	1498	84	M6	B	1627			6,5	147
1,5l TSI (min.)	1498	84	DSG7	B	1572			6,6	150
1,5l TSI (max.)	1498	84	DSG7	B	1656			6,8	154
2,0l TDI (min.)	1968	75	M6	D	1610			4,8	126
2,0l TDI (max.)	1968	75	M6	D	1695			5,0	130
2,0l TDI (min.)	1968	90	DSG7	D	1643			5,1	134
2,0l TDI (max.)	1968	90	DSG7	D	1721			5,3	138
<b>California 6.1 *</b>									
2,0l TDI (min.)	1968	110	M6	D	2305			7,3	192
2,0l TDI (max.)	1968	110	M6	D	2429			7,5	196
2,0l TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	2329			7,7	201
2,0l TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	2449			7,9	206
2,0l TDI (min.)	1968	150	DSG7	D	2375			7,8	205
2,0l TDI (max.)	1968	150	DSG7	D	2496			8,0	209
<b>ID Buzz Pro *</b>									
150 kWh, 77 kWh		150	FÜ	E	2472			22,0	0
* Werte nach WLTP									

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Volvo</b>									
<b>C40</b>									
Recharge Single Motor* (min)		175	FÜ	E	2065			15,7	0
Recharge Single Motor* (max)		175	FÜ	E	2135			17,5	0
Recharge Twin Motor* (min)		300	FÜ	E	2185			16,8	0
Recharge Twin Motor* (max)		300	FÜ	E	2260			18,7	0
<b>C40 Extended Range</b>									
Recharge Single Motor* (min)		185	FÜ	E	2095			15,9	0
Recharge Single Motor* (max)		185	FÜ	E	2165			17,5	0
<b>S60</b>									
B4 (Mild Hybrid)* (min)	1969	145	DSG7	B	1715			5,9	134
B4 (Mild Hybrid)* (max)	1969	145	DSG7	B	1845			6,9	156
B5 AWD (Mild Hybrid)* (min)	1969	184	A8	B	1832			6,8	155
B5 AWD (Mild Hybrid)* (max)	1969	184	A8	B	1966			7,8	177
T8 AWD Plug-in Hybrid* (min)	1969	335	A8	B/E	2039			0,7/17,0	15
T8 AWD Plug-in Hybrid* (max)	1969	335	A8	B/E	2140			1,1/20,0	25
<b>V60</b>									
B3 (Mild Hybrid)* (min)	1969	120	DSG7	B	1734			5,9	134
B3 (Mild Hybrid)* (max)	1969	120	DSG7	B	1880			6,9	154
B4 (Mild Hybrid)* (min)	1969	145	DSG7	B	1734			5,9	134
B4 (Mild Hybrid)* (max)	1969	145	DSG7	B	1880			6,9	156
T6 AWD Plug-in Hybrid* (min)	1969	257	A8	B/E	2064			0,8/17,4	17
T6 AWD Plug-in Hybrid* (max)	1969	257	A8	B/E	2171			1,1/20,0	25
T8 AWD Plug-in Hybrid* (min)	1969	335	A8	B/E	2064			0,8/17,4	17
T8 AWD Plug-in Hybrid* (max)	1969	335	A8	B/E	2171			1,1/20,0	25
B4 (Mild Hybrid) Diesel* (min)	1969	145	A8	D	1803			5,4	142
B4 (Mild Hybrid) Diesel* (max)	1969	145	A8	D	1954			6,2	162
<b>V60 CrossCountry</b>									
B4 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (min)	1969	145	A8	D	2064			6,5	154
B4 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (max)	1969	145	A8	D	2064			7,1	170
B5 AWD (Mild Hybrid)* (min)	1969	184	A8	B	2018			7,3	165
B5 AWD (Mild Hybrid)* (max)	1969	184	A8	B	2018			7,9	180
<b>S90</b>									
B5 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (min)	1969	173	A8	D	1912			5,5	145
B5 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (max)	1969	173	A8	D	2063			6,6	174
T8 AWD Plug-in Hybrid* (min)	1969	335	A8	B/E	2119			0,7/17,1	16
T8 AWD Plug-in Hybrid* (max)	1969	335	A8	B/E	2253			1,1/20,0	25
<b>V90</b>									
B4 (Mild Hybrid) Diesel* (min)	1969	145	A8	D	1894			5,5	145
B4 (Mild Hybrid) Diesel* (max)	1969	145	A8	D	2028			6,3	164
B4 (Mild Hybrid)* (min)	1969	145	A8	B	1831			6,7	151
B4 (Mild Hybrid)* (max)	1969	145	A8	B	2005			7,8	176
T6 AWD Plug-in Hybrid* (min)	1969	257	A8	B/E	2075			0,8/17,4	17
T6 AWD Plug-in Hybrid* (max)	1969	257	A8	B/E	2235			1,1/20,0	25
T8 AWD Plug-in Hybrid* (min)	1969	335	A8	B/E	2075			0,8/17,4	17
T8 AWD Plug-in Hybrid* (max)	1969	335	A8	B/E	2235			1,1/20,0	25
<b>V90 CrossCountry</b>									
B4 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (min)	1969	145	A8	D	1982			6,1	159
B4 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (max)	1969	145	A8	D	2144			6,8	179
B5 AWD (Mild Hybrid)* (min)	1969	184	A8	B	1930			7,6	172
B5 AWD (Mild Hybrid)* (max)	1969	184	A8	B	2107			8,5	193
<b>XC40</b>									
Recharge Single Motor* (min)		175	FÜ	E	2040			16,1	0
Recharge Single Motor* (max)		175	FÜ	E	2135			18,3	0
Recharge Twin Motor* (min)		300	FÜ	E	2170			17,0	0
Recharge Twin Motor* (max)		300	FÜ	E	2270			19,4	0
T2*	1477	95	A8	B	1625			7,2	162
T2*	1477	95	A8	B	1778			7,9	179
B3 (Mild Hybrid)* (min)	1969	120	DSG7	B	1688			6,4	144
B3 (Mild Hybrid)* (max)	1969	120	DSG7	B	1869			7,3	166
B4 (Mild Hybrid)* (min)	1969	145	DSG7	B	1688			6,5	146
B4 (Mild Hybrid)* (max)	1969	145	DSG7	B	1869			7,3	166
<b>XC40 Extended Range</b>									
Recharge Single Motor* (min)		185	FÜ	E	2075			16,1	0
Recharge Single Motor* (max)		185	FÜ	E	2165			18,4	0
<b>XC60</b>									
B4 (Mild Hybrid)* (min)	1969	145	A8	B	1869			7,5	170
B4 (Mild Hybrid)* (max)	1969	145	A8	B	2021			8,6	194
B4 (Mild Hybrid) Diesel* (min)	1969	145	A8	D	1912			6,0	156
B4 (Mild Hybrid) Diesel* (max)	1969	145	A8	D	2082			6,7	176

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2023

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
<b>Volvo</b>									
<b>XC60</b>									
B4 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (min)	1969	145	A8	D	1967			6,2	162
B4 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (max)	1969	145	A8	D	2148			7,2	188
T6 AWD Plug-in Hybrid* (min)	1969	257	A8	B/E	2150			0,9/19,0	21
T6 AWD Plug-in Hybrid* (max)	1969	257	A8	B/E	2287			1,3/22,0	30
T8 AWD Plug-in Hybrid* (min)	1969	335	A8	B/E	2150			0,9/19,0	21
T8 AWD Plug-in Hybrid* (max)	1969	335	A8	B/E	2287			1,3/22,0	30
<b>XC90</b>									
B5 AWD (Mild Hybrid)* (min)	1969	184	A8	B	2064			9,3	188
B5 AWD (Mild Hybrid)* (max)	1969	184	A8	B	2317			9,5	216
B5 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (min)	1969	173	A8	D	2121			6,5	171
B5 AWD (Mild Hybrid) Diesel* (max)	1969	173	A8	D	2381			7,6	199
Recharge T8 AWD*	1969	223	A8	B/E	2297			1,2/20,5	28
Recharge T8 AWD*	1969	223	A8	B/E	2472			1,5/22,6	34

## C. Die zehn sparsamsten neuen Personenkraftwagenmodelle für jede Antriebstechnologie

Modell	Huabraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- Stromverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts [l/100km] (EG) Nr. 715/2007	außerorts [kg/100km] oder [kWh/100 km]	kombiniert [kg/100km] oder [kWh/100 km]	kombiniert [g/km]
<b>Benzin</b>									
Mazda2 Hybrid 1.5 VVT-i CVT (MIN)	1490	85	CVT	B	1180	2,4	3,4	3,0	68
KIA Niro 1.6 GDI Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	104	DSG6	B	1565	3,4	3,6	3,4	79
Honda Jazz e:HEV Comfort / Elegance	1498	80	CVT	B	1300	2,4	4,3	3,6	82
Toyota Yaris 1,5 Hybrid (min.)*	1490	85	CVT	B	1090			3,8	87
Honda Civic e:HEV Elegance	1993	135	CVT	B	1517	2,1	5,1	4,0	91
Mitsubishi Colt 1.6 PLUS/SAM /TOP Full Hybrid*	1598	105	A6	B	1360			4,1	92
KIA Picanto 1.0 ISG (min.)	998	49	M5	B	1071	5,0	3,7	4,2	95
Renault Clio E-TECH Full Hybrid 145*	1598	105	A6	B	1313			4,2	95
Honda HR-V e:HEV	1498	96	CVT	B	1452	3,1	4,8	4,2	96
Renault Neuer Clio E-Tech Full Hybrid 145*	1598	105	A6	B	1313			4,3	96
<b>Diesel</b>									
Lancia Ypsilon 1.3 MultiJet 16v (DPF)	1248	70	M5	D	1125	4,3	3,2	3,6	95
Kia Ceed (5-Türer) 1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1536	4,2	3,7	3,9	102
Kia Ceed Sportsw.1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1575	4,2	3,7	3,9	102
Škoda Octavia Limousine 2,0l TDI SCR (min.)*	1968	85	M6	D	1427			3,9	103
Škoda Octavia Combi 2,0l TDI SCR (min.)*	1968	85	M6	D	1439			3,9	103
Renault Clio BLUE dCi 100*	1461	74	M6	D	1248			4,1	108
Kia XCeed 1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1559	4,3	4,1	4,1	109
Škoda Octavia Lim. 2,0l TDI SCR DSG (min.)*	1968	110	DSG7	D	1466			4,2	110
Škoda Octavia Combi 2,0l TDI SCR DSG (min.)*	1968	110	DSG7	D	1478			4,2	110
Škoda Karoq 2,0l TDI SCR (min.)*	1968	85	M6	D	1476			4,3	112
<b>Erdgas (L/H) / Flüssiggas (F)</b>									
Škoda Scala 1,0l CNG (min.)*	999	66	M6	H/L	1312			3,4	94
Škoda Kamiq 1,0l CNG (min.)*	999	66	M6	H/L	1331			3,4	94
Škoda Octavia Lim.1,5l CNG (min.)*	1498	96	M6	H/L	1398			3,5	96
Škoda Octavia Combi 1,5l CNG (min.)*	1498	96	M6	H/L	1410			3,5	96
Seat Ibiza 1.0 TGI (min)*	999	66	M6	H/L	1258			3,6	98
Seat Arona 1.0 TGI (min)*	999	66	M6	H/L	1308			3,7	103
Audi A3 Sportback 30 g-tron*	1498	96	DSG7	H/L	1430			4,2	115
<b>Strom</b>									
Fiat Neuer 500 Elektromotor mit 23,8 kWh Batt.*		70	FÜ	E	1255			13,0	0
Hyundai IONIQ 6 53 kWh Heckantrieb*		111	FÜ	E	1833			13,9	0
Dacia Spring ELECTRIC 45*		33	FÜ	E	1045			13,9	0
Peugeot Der neue 208 Elektromotor 156*		115	FÜ	E	1530			14,0	0
Hyundai IONIQ 6 77,4 kWh Heckantrieb (18")*		168	FÜ	E	1986			14,3	0
Škoda ENYAQ iV 80 (min.)*		70	FÜ	E	2111			14,3	0
Škoda ENYAQ Coupé iV 80 (min.)*		70	FÜ	E	2119			14,3	0
Opel Corsa Electric E-Motor min.*		115	FÜ	E	1574			14,3	0
Fiat Neuer 500 Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		87	FÜ	E	1365			14,4	0
Toyota bZ4X (min.)*		150	FÜ	E	1970			14,4	0
<b>Plug-in-Hybrid (extern aufladbar)</b>									
BMW 5er Limousine 530e günstigste Variante*	1998	220	A8	B/E	2080			0,6/19,9	13
BMW 2er Active Tourer 225e xDrive günstig. Var.*	1499	180	A7	B/E	1900			0,6/14,2	14
BMW 2er Active Tourer 230e xDrive günstig. Var.*	1499	240	A7	B/E	1920			0,6/14,4	14
Range Rover Sport P460e AWD*	2997	338	A8	B/E	2735			0,6/26,5	15
Range Rover Sport P550e AWD*	2997	405	A8	B/E	2810			0,6/26,9	15
BMW X1 xDrive25e günstigste Variante*	1499	180	A7	B/E	1930			0,7/14,6	15
Volvo S60 T8 AWD Plug-in Hybrid (min)*	1969	335	A8	B/E	2039			0,7/17,0	15
Mercedes-Benz E-Klasse Limousine E 300 de*	1993	145	A9	D/E	2255			0,6/22,4	16
Range Rover SWB P460e AWD*	2997	338	A8	B/E	2770			0,6/26,9	16
Range Rover SWB P550e AWD*	2997	405	A8	B/E	2810			0,6/27,2	16
<b>Wasserstoff</b>									
Toyota Mirai (min.)*		113	CVT	H <sub>2</sub>	1900			0,8	0
Hyundai NEXO Brennstoffzelle		120	FÜ	H <sub>2</sub>	1948			1,0	0

\*WLTP-Werte gemäß VO 2017/1151/EU





# Online die richtige Werkstatt finden.

Seit über 10 Jahren vermitteln wir Autofahrer an die richtige Werkstatt. FairGarage ist nicht nur der Marktführer, sondern auch das einzige vom Kraftfahrergewerbe empfohlene Werkstattportal.

**Fair. Qualitativ. Verlässlich.**



**Jetzt scannen  
& finden!**



[www.fairgarage.de](http://www.fairgarage.de)



Automobiles Wissen  
beginnt mit uns.

**WIR WISSEN,  
WAS IHR AUTO  
WERT IST.**

**Jetzt kostenfrei unter  
[www.dat.de](http://www.dat.de) nachschauen!**

...geht auch für Zweiräder und Transporter.